

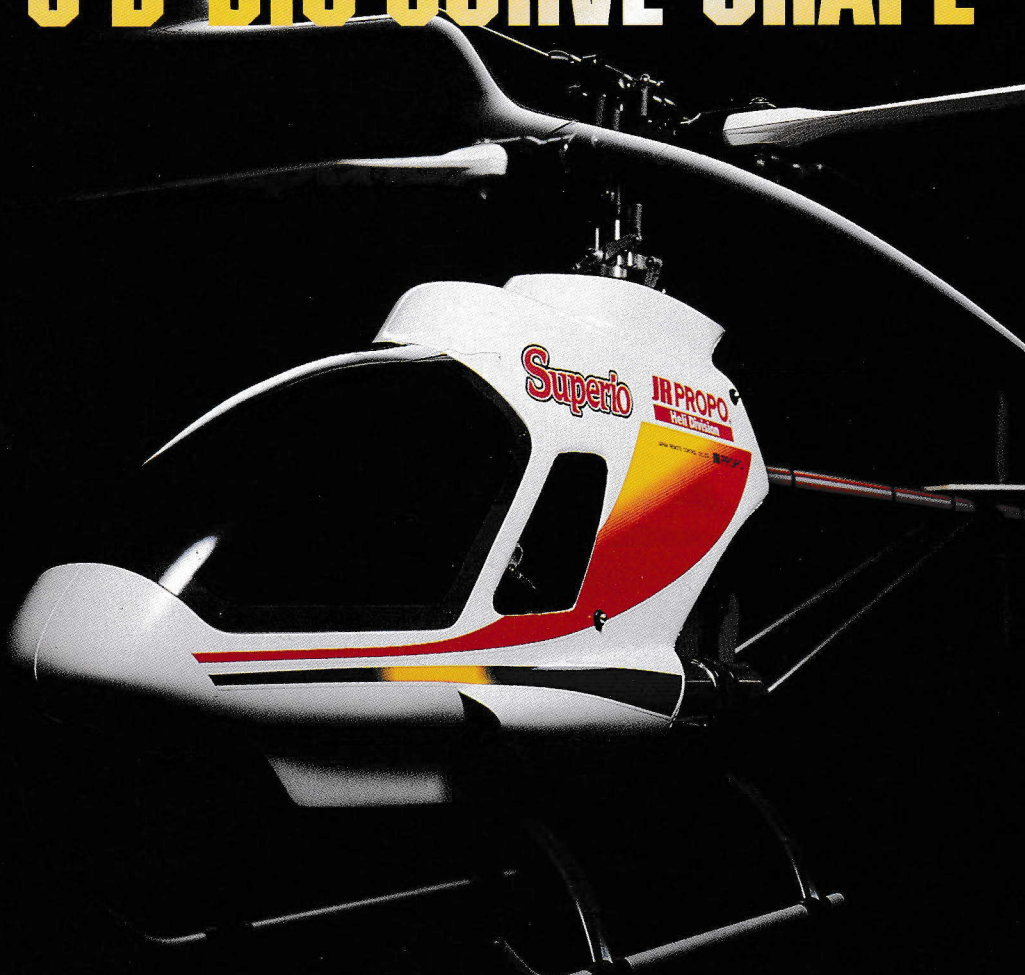
Superio

&

Ergo

30&50&60

**COMPUTER ENGINEERED
3-D BIO-CURVE SHAPE**



JR PROPO.
Heli Division

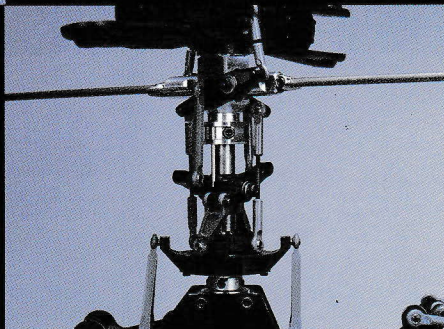
◆ローターヘッド

エルゴ30で好評のビッチ角調整目盛りがロータークリップに入っています。スピンドル貫通式で、ロータークリップにはスラストベアリングを使用しています。(注:メインローターブレードは、スベリオ同様クリップ厚18mm、取付穴5φのものをご使用ください。)



◆テールギヤケース

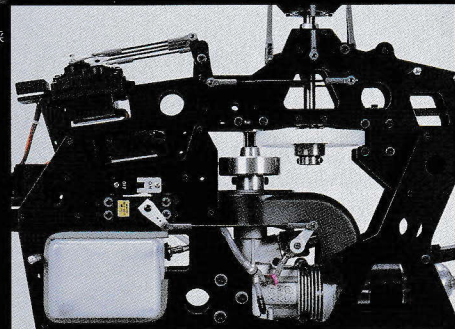
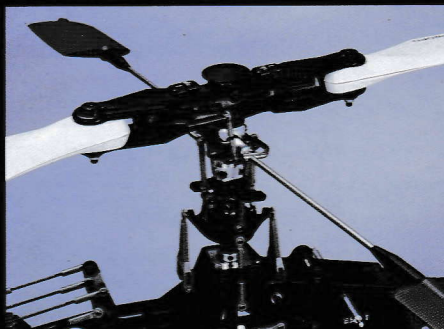
エルゴ30のデザインを継承した新設計のテールギヤケース。シャフトの支持間隔を広くとり、振動を軽減しています。また、テール駆動ベルトはエルゴ30より歯の細かいものを使用して伝達効率の向上を図り、より安定したテール駆動を現実しました。



Ergo60 System

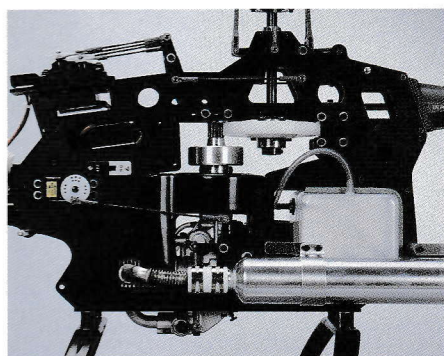
◆動力系

クラ、デ、クラ、テハル等の動力系の部品には、スベリオと共通部品を採用しています。エンジンへの負担が少ないスベリオ用金属製クレーンクフアンも使用できます。(注:取付には別売りのテーパーコレットローアA (OS, YS, ENYA), またはB (ウェブラ)が必要となります。)



◆位相調整機構

エルゴ30ではオプションであった位相調整機構を標準で装備。ローターヘッドをマストに取り付けるボルトで位相調整リングを固定しますので調整が簡単で、マストに傷を付けません。



Ergo QUATTRO

エルゴ60をベースに4サイクルエンジン(YSF-120SCH)を搭載。
圧倒的なパワーと静かさが魅力です。

Four Cycle Engine R/C Helicopter
No.88021 エルゴQuattro組立キット

¥128,000

機体スペック

エンジン始動方式 シャフトスターター
標準搭載可能エンジン YS F-120SCH。エンジン、サイレンサー(ハトリ製サイレンサー#920、ヘッダーパイプ#921)は付属しておりません。

ローターヘッドスペック(Z230・Quattro共通)

組立済
方式 スピンドル貫通型シーソータイプ
グリップ厚 18mm
ドラッグボルト 5φ
ローターグリップにはスラストベアリングを使用
金属部品 センターハブ、シーソー、スピンドルシャフト
シーソーアーム(Brg入り)、スタビライザーアーム

機体スペック(Z230・Quattro共通)

全長 1,432mm
前高 485mm
メインローター径 1,550mm(メインローターブレード JRG680(別売り)装着時)
テールローター径 265mm
ギヤレシオ 6.77:1:5.18
テール駆動方式 ベルトドライブ
メインフレーム ジュラルミン(2mm厚)
タンク容量 540cc
メインローターブレードは付属しておりません。グリップ厚18mmで取付穴が5φのものをご使用ください。



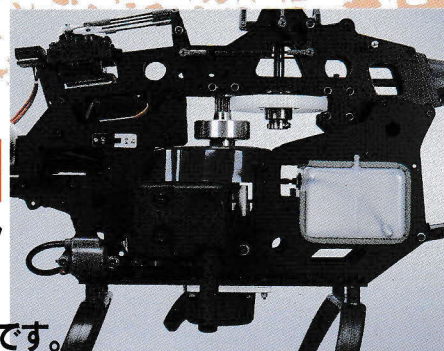
R/C Helicopter w/ZENOAH G230PUH GAS Powerd Engine
No.88022 エルゴZ230組立キット(ガソリンエンジン G230PUH付) ¥159,800

機体スペック

エンジン始動方式 シャフトスターター、リコイルスターター(両方装備)
標準搭載可能エンジン コマツゼノア社製 G230PUH(23ccガソリンエンジン)が付属
専用マフラーが付属しております。

Ergo Z230

エルゴ60をベースにガソリンエンジンを搭載。簡単始動でローランニングコストです。



Superio

機体スペック

全長	1,360mm
全高	463mm
メインローター径	1,545mm (メインローターブレード JRG680 (別売り) 装着時)
テールローター径	265mm
ギヤレシオ	9.78:1:5.52
エンジン始動方式	シャフトスターター
テール駆動方式	パイプドライブ(テール駆動式オートロシシステムを標準装備)
メインフレーム	カーボン (2mm厚)
タンク容量	450cc
全備重量	4,800g
標準搭載可能エンジン	ウェブラ61FH、ウェブラ70FH YS61 OS61SX-H、OS61SF-H ENYA60

メインローターブレードは付属していません。
グリップ厚18mmで取付穴が5φのものをご使用下さい。
マフラーは付属していません。

ローターヘッドスペックNHR-01

組み立て済	
スピンドル貫通型シーソータイプ	
グリップ厚	18mm
ドラッグボルト	5φ
ローターグリップにはスラストベアリングを使用	
全金属製 全て(ダンパーを除く)	



泉水和幸氏設計、頂点を狙える純F3C競技対応機。

60class Contest R/C Helicopter
No.88005 スペリオ組立キット

¥228,000

このヘリコプターは競技専用機です。そのため、非常に密な調整等が必要になります。初心者の方はベテランの方のご意見や弊社サービス係にお問い合わせの上、調整を行ってください。

エルゴ60



機体スペック

全長	1,432mm
全高	485mm
メインローター径	1,550mm (メインローターブレード JRG680 (別売り) 装着時)
テールローター径	265mm
ギヤレシオ	9.78:1:5.18
エンジン始動方式	シャフトスターター
テール駆動方式	ベルトドライブ
メインフレーム	ジュラルミン (2mm厚)
タンク容量	540cc
全備重量	4,800g
標準搭載可能エンジン	ウェブラ61FH、ウェブラ70FH、YS61 OS61SX-H、OS61SF-H、ENYA60

メインローターブレードは付属していません。
グリップ厚18mmで取付穴が5φのものをご使用下さい。
マフラーは付属していません。

ローターヘッドスペック

組み立て済	
方式	スピンドル貫通型シーソータイプ
グリップ厚	18mm
ドラッグボルト	5φ
ローターグリップにはスラストベアリングを使用	
金属部品	センターハブ、シーソー、 スピンドルシャフト、 スタビライザーアーム

「60」であることに徹底的にこだわった、シリーズ第3弾。

60class R/C Helicopter

No.88010 エルゴ60組立キット

¥99,800

OPTION PARTS

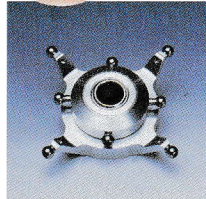
E6 SP



◆No.60142 ¥7,000
クーリングファン
(スベリオ用金属製)

削り出しで一体型のクーリングファンです。標準品より抵抗が少なく、効率の良い形状をしていますので、エンジンにかかる負荷も少なくなります。(注:取付には別売りのテーパーコレットローア A (OS、YS、ENYA)、またはB(ウェブラ)が必要になります。)

E6



◆No.60202 ¥6,800
HGスワッシュプレート

フルメタルの強化型スワッシュプレートです。ベアリングを4方向からしめる方法でアッパー、ローア間のガタを排除しました。

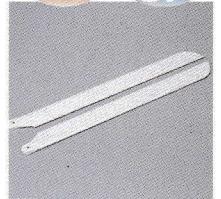
E6 SP



◆No.60204 ¥4,800
HGテールパイプサポート

削り出しで一体型のテールパイプサポートです。気温による寸法変化の影響が少なく、高剛性であるため、確実にテールパイプをホールドできます。

E6 SP



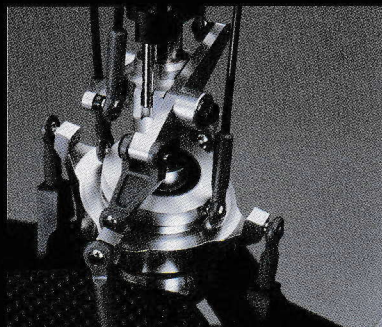
◆No.83020 ¥15,800
グラスメインローターブレード
JRG680S

グリップ厚 18mm
ドラッグボルト穴 5φ

◆スベリオテールミッションについて

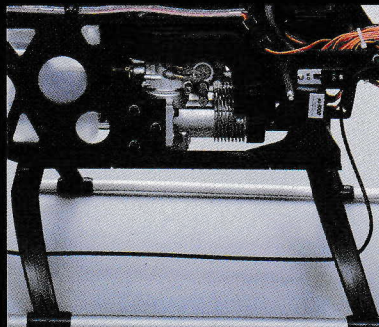
テールミッションに関する部品で、以下のものは一般の方々には販売をしておりません。以下の部品を修理等で交換するにあたり、完全な修復を行うには熟練した技術を要します。ユーザーサイドの組立の誤差によるトラブルを未然に防ぐため、T/Mアウトプットカラー T/Mアウトプットギヤ T/Mアウトプットシャフト T/Mインプットカラー T/Mインプットギヤ T/Mケース T/MベアリングケースAssy

Superio System



◆ウォッシュアウト

標準で位相調整機能を兼ね備えたウォッシュアウトストッパーを装備し2本のピンでウォッシュアウトベースの動きをガイドします。また、直径3mmのピンを使用していますので、位相のズレを確実に防ぎます。



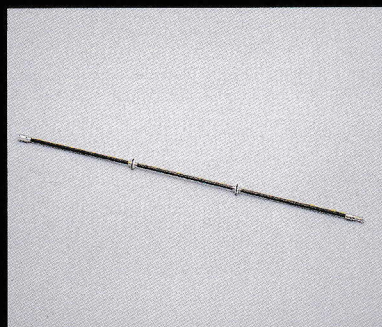
◆分割式ローアングルを採用

クーリングファン、キャブレターを取り外さずにエンジンを脱着できます。



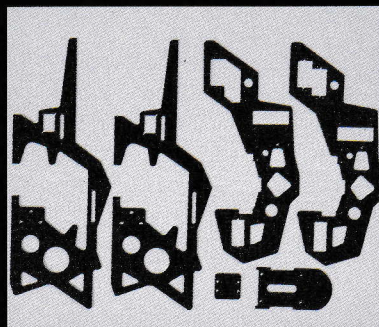
◆クーリングファン

削り出しで一体型のクーリングファンを採用。抵抗が少なく、効率の良い形状をしていますので風量は多いが、空気抵抗が少なくエンジンにかかる負荷を抑えます。



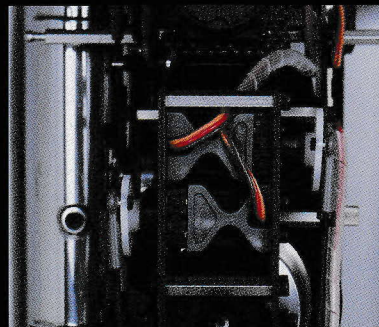
◆カーボンパイプドライブAss'y、 カーボンテールコントロールロッド

カーボン製のパイプドライブ、テールピッチのコントロールロッドを標準で装備。よじれやたわみが無く、振動シャイロやライダー用スーパーサーボにベストマッチ、確実なテール駆動を行います。



◆カーボンメインフレーム、 カーボンフロントヘッド、 カーボンジャイロマウント

フレーム、プレート類の材質には全てカーボンを使用。振動を抑え、軽量で高剛性です。



◆スイングサーボベース

エルロン、エレベータのピッチコントロール時に生じるリンケージ間の差動に新たな方式で対応、メカニカルなバックラッシュを完全に排除しました。

Original FRP Body

◆No.82004 ￥39,000
競技用ボディシグナス (未塗装)
泉水和幸氏デザインのオリジナルボディ

◆No.82014 ￥104,800
競技用ボディシグナス (塗装済完成)
1995年 F3C 日本選手権大会優勝 泉水和幸機と同一カラーリング
シャフトスターター、タクト、スキッドタンバー穴加工済み

Cygnus



◆No.83016 ￥12,800
グラス巻きローターブレード
JR G C660
ブレード厚 18mm
シャフトボルト穴5φ



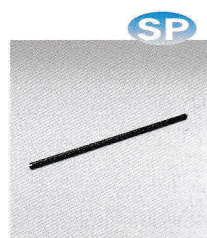
◆No.60203 ￥17,800
HGスワッシュプレート
フルメタルの強化型スワッシュプレートです。スフェリカルベアリングを使用しており、高回転でも負荷がかかりません。また、アッパー、ローアークのクリアランスを微妙に調整できる為、長期間の使用で将来ガタが発生しても調整することが可能です。



◆No.60234 ￥6,800
HG T/M コントロールレバー
削り出しの強化型 T/Mコントロールレバーです。可動部にベアリングを使用しており、よりスムーズなラダーコントロールを可能にします。また、標準の樹脂製レバーと比較して剛度が格段に高い為、舵を確実に伝え、シャイロの性能を引き出します。



◆No.70105 ￥500
NHR-01 スピンドルダンパー 40°
標準品より柔らかい硬度のダンパーゴムです。機体重量/セッティングで、標準品 (50°) と使い分けて下さい。



◆No.83021 ￥6,500
カーボンテールパイプ L783
軽量で高剛性なカーボン製テールパイプです。シグナスへの搭載時に重量増加を抑えます。

E6 エルゴ60
SP スペリオ

で、以下の部品の交換は、弊社サービス課に修理品としてお送り下さい。

修理品発送のときは、修理希望箇所、症状、希望修理代を出来るだけ詳しく書いて一緒にお送り下さい。修理品の送り先は下記まで。
〒515 三重県松阪市大黒田町35 日本通商制御株式会社 サービス課 TEL 0598-26-9909 何卒、宜しくお願い致します。

JRが創るエンジン第一弾JR16BB登場。

かつて私たちJRがERGOを発表する際に「ヘリ用プロポを理解することなく完璧なるRCヘリは設計できない」と宣言し、新機軸のRCヘリをお届けしたように、また一つJRから新戦略製品が登場します。[JR16BB-A]、ズバリJRが満を持して発表するオリジナルエンジン第一弾、アクティブミクスチャーコントロールシステムの発表以前から漫然と持ち続けてきたRC用モデルエンジンに対するフラストレーションを、一気に解決した、言い換えれば「私たちが一番欲しかった」エンジンをここに完成させたのです。製品コードの「JR」は紛れもないJRが開発し発表する純国産エンジンであることの証。続く「16BB」は、飛行機用16クラスエンジンで、ダブルボールベアリング仕様であることを表す、初心者から上級者まで幅広くお使い頂けるエンジン、他の同クラスエンジンより一歩も二歩も秀でた始動性と、モデルエンジンにとってますます重要となる安全性を十二分に考慮された[JR16BB-A]、JRのエンジンに対する理想論を100%以上のクオリティで実現した、まさに満を持して発表する自信作なのです。

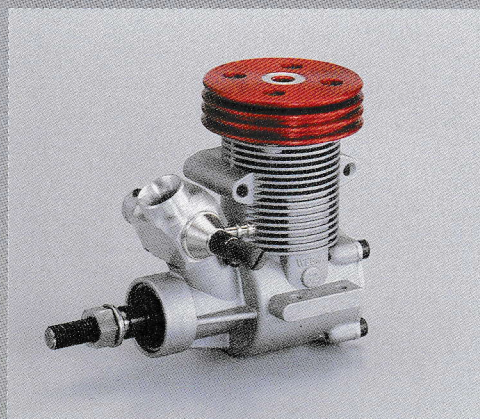


JR16BB-A

JR16BB-A(マフラー、プラグ付) ¥9,700

JR | webra

ヘリ用

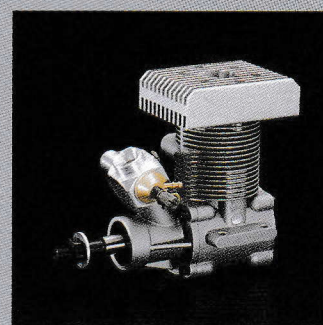


◆No.50075 ¥4,500
ウェブラ50FH用新型キャブレター
PROMIX

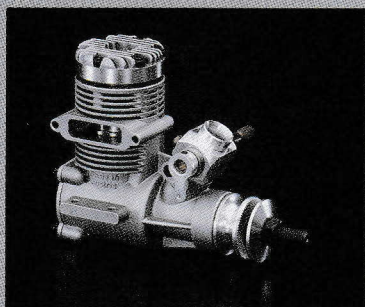
◆No.50032 ¥15,200
ウェブラ32FH(リング式)



◆No.50050 ¥19,800
ウェブラ50FH(リング式)
(調整が簡単な新型キャブレターPROMIX付)



◆No.50700 ¥35,800
ウェブラ70FH(リング式)



◆No.50050 ¥19,800
ウェブラ50Aero(ABC)(マフラー付)



◆No.50032 ¥13,600
ウェブラ32Aero(ABC)(マフラー付)

JR | webra

飛行機用

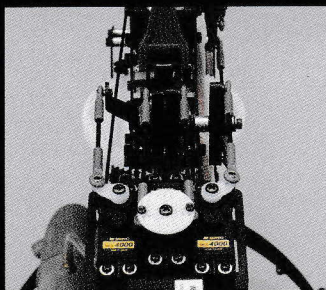
◆No.50100 ¥980
クランクロック
ウェブラエンジン全てに共通です。



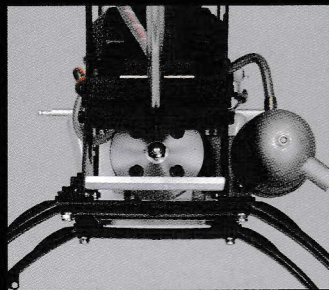
**ENGINE SUPPLY
PARTS**



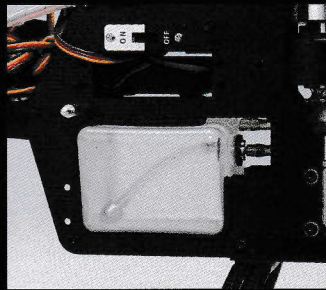
◆フューエルポンプ



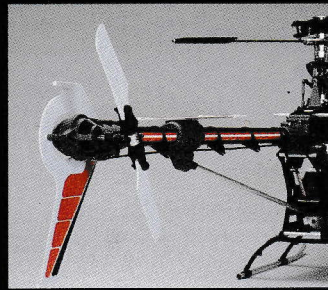
◆新機構スワッシュ上下コレクティブピッチ可変システム
ピッチ、エルロン、エレベータのサーボを一箇所に配置し、独自のコレクティブピッチ可変システムを実現。



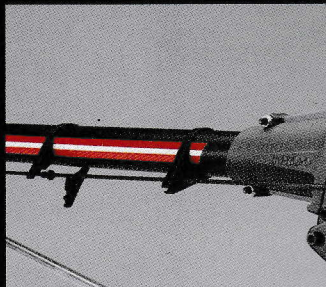
◆シリンダーヘッドを機体後方に向けてエンジンを配置
エンジンのシリンダーヘッドを機体の後方に向けました。簡単なことですが、フラクヒート、フラク交換時に使い良さが分かっていただけたと思います。



◆クリア燃料タンク/特殊タンクゴム
燃料タンクの材質にこだわり、透明度の高い材質を採用。また、特殊な材質のタンクゴムを使用することで、泡立ちをシャットアウト。この一見軽く考えがちな泡立ちを防止することで、エルゴは安定した飛行を手に入れました。



◆ドレスアップされたテール回り
一目見てJRのヘリコプターとわかるテール回り。ボディ形状だけでなく、テールギヤケース、尾翼、クランプにまで機能+デザインを追求しています。

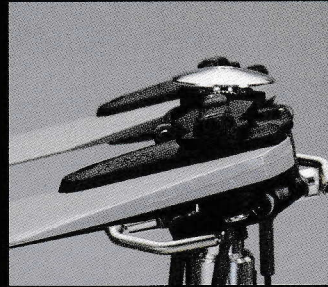
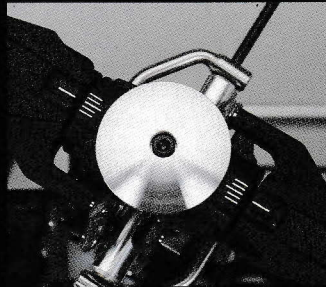


◆テールコントロールロッドガイド
両端のユニバーサルリンクを取り外すことなくテールコントロールロッドの脱着が可能です。メンテナンスや部品交換時にテールコントロールロッドの長さを調節する必要がありません。



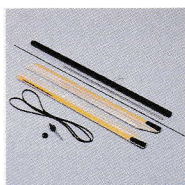
◆ローターヘッド回り

ローターグリップ厚を14mmにすることで、ローターグリップの不自然なベアリング挿入用の窪みがなくなりました。また、ローターグリップにピッチ調整ガイドを配置し、ヘッド回りのリンケージの調節に役立ちます。メインローターブレードのグリップには凸部を設け、ドラッグホルト挿入を容易にしています。

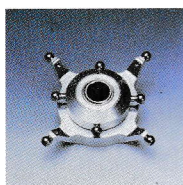


Ergo 30 System

OPTION PARTS



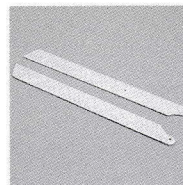
◆No. 88011 ¥14,800
(エルゴ30-50仕様)
ロングテールセット
50エンジンパワーに対応した800mmグラスホースメインローターにより上空及び、オートロー性能が向上します。



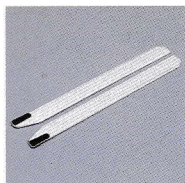
◆No. 60202 ¥6,800
HGスワッシュプレート
フルメタルの強化型スワッシュプレートです。ベアリングを4方向からしめる方法でアップ、ローア間のガタを排除しました。



◆No. 60204 ¥4,800
HGテールバンプサポート
削り出しで一体型のテールバンプサポートです。気温による寸法変化の影響が少なく高剛性であるため、確実にテールバンプをサポートできます。



◆No. 83015 ¥8,900
グラスメインローターブレード JRG550
グリップ厚 14mm
ドラッグホルト穴4φ



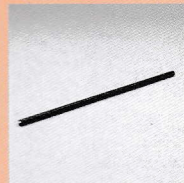
◆No. 83009 ¥2,700
メインローターブレード JRG550S (フィルム巻き)
グリップ厚 14mm
ドラッグホルト穴4φ



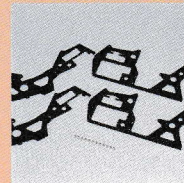
◆No. 88015 ¥8,900
ウェプラ50比較セット2
ウェプラ50FHをエルゴ30に搭載するためのセットです。(ウェプラ50専用エンジンマウント、ウェプラ50専用マフラー)



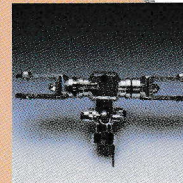
◆No. 60203 ¥17,800
HGスワッシュプレート(スベリオ用)
フルメタルの強化型スワッシュプレートです。スベリオのベアリングを使用。高回転でも負荷がかかります。また、アップ、ローア間のクリアランスを微妙に調整できる為、長期間の使用で荷重が変化しても調整することが可能です。



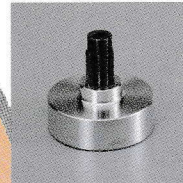
◆No. 83018 ¥4,900
カーボンテールバンプサポート L604
高剛性のテールバンプです。



◆No. 60159 ¥29,000
カーボンフレームセット
軽度で高剛性なカーボン製のフレームです。(2mm厚)



◆No. 84002 ¥25,800
フルメタルローターヘッド MC-30
スラストベアリング付きのフルメタルローターヘッドです。



◆No. 60199 ¥3,500
クラッチベアリング Ass'y (T10)
10枚歯のビニールギヤにより、飛行時間が長くなり、マイルドなベアリングと伸びのある上空飛行が得られます。(エルゴ30-50仕様のみ)



◆No. 60201 ¥1,800
HGセンサー
スタビライザー支持部にボールベアリングを使用したセンサーです。



◆No. 60210 ¥3,000
HGテールセンターハブセット
強化型のテールセンターハブです。(ウェプラ50FHを搭載時には必ず使用してください。)



◆No. 60200 ¥3,900
3Dセンターハブ
位置調整機構を取り除いた、センサー固定部にベアリングを使用したセンターハブです。ピッチ設定、ヨーコントロールの舵角を増やすことができ、3Dフライトを行うための設定が無理なく行えます。



◆No. 60223 ¥1,200
スタビライザーブレードB
従来品より約5g重く、ホバリングの安定性、水平飛行性能が向上します。



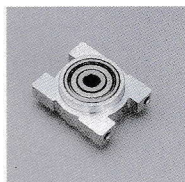
◆No. 60221 ¥1,400
両引きスロットルレバー
削り出しの両引きスロットルレバーです。片引き時の「こじり」が解消され、信頼性が向上します。



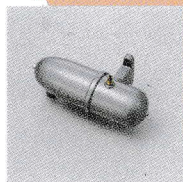
◆No. 70098 ¥400
ユニバーサルリンクS
従来品より短いユニバーサルリンクです。3Dフライトのセッティングでは必須パーツです。



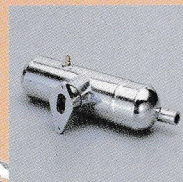
◆No. 70095 ¥300
ユニバーサルリンクL
スタビライザー・ウォッシュアップ間隔のダブルリンクをそのまますべて使用できます。一体型ですので調整の必要がありません。



◆No. 60157 ¥2,000
ベアリングケースベアリング Ass'y (スベリオ用)
スタビライザー支持部にもベアリングを使用したベアリングケースベアリングです。



◆No. 60078 ¥2,000
マフラー JRM32A
ウェプラ32FH、OS32共通マフラーです。



◆No. 60089 ¥7,000
マフラー JRM50A



◆No. 60160 ¥1,200
デカールD (タイガーストライプ)
タイガーストライプのオプションデカールです。



◆No. 60209 ¥1,000
デカールE (グラデーション)
グラデーションのオプションデカール(エルゴ30/3D組立キットでは標準)



◆No. 70090 ¥400
MC-30グリップスペーサー (グリップスペーサー)
標準ヘッドにも使用できるグリップスペーサー。ダンパーが硬くなり上空性能が向上します。(MC-30、エルゴ30/3D組立キット、エルゴ50では標準)



◆No. 60222 ¥800
テールセンターハブB
一体型のテールセンターハブです。標準のベアリングをそのまま使用できます。(ウェプラ50FH搭載時には使用不可)

大好評!入門者から
3Dフライヤーまで、
30ヘリの決定版。

エルゴ30

30class R/C Helicopter

No.88001	エルゴ30組立キット	¥49,800
No.88018	エルゴ30組立キット(ウェブラ32FH付)	¥63,500
No.88017	エルゴ30組立キット(MAX66、ウェブラ32FH付)	¥123,000
No.88020	エルゴ30/3D組立キット	¥69,800
No.88002	エルゴ30半完成キット	¥55,800
No.88003	エルゴ30半完成キット(ウェブラ32FH付)	¥69,800
No.88023	エルゴ30メカニズムセット	¥41,800

機体スペック

全長	1,181mm
全高	416mm
メインローター径	1,237mm(メインローターブレードJRW550装着時)
テールローター径	233mm
ギヤレシオ	9.78:1:5.18
エンジン始動方式	シャフトスターター
テール駆動方式	ペルトドライブ
メインフレーム	ジュラルミン1.5mm厚 カーボン2mm厚(エルゴ30/3D組立キットのみ)
タンク容量	260cc
全備重量	3,000g
標準搭載可能エンジン	ウェブラ32FH OS32SX-H(別売りのドライブワッシャーが必要) OS32SF-H ENYA SS35HELI(TN) JRW550(フィルム巻き)
付属メインローターブレード	(エルゴ30/3Dにはメインローターブレードは付属しておりません。) エンジン付きキットには、マフラーが付属しております。

ローターヘッドスペック

組み立て済	組立立て済
スピンドル貫通型シーソータイプ	スピンドル貫通型シーソータイプ
グリップ厚 14mm	グリップ厚 14mm
ドラッグボルト 4φ	ドラッグボルト 4φ
ローターグリップにはスラストベアリングを使用	ローターグリップにはスラストベアリングを使用
シーソー支持部、スタビライザーバー支持部にはベアリングを使用	シーソー支持部、スタビライザーバー支持部にはベアリングを使用
位相調整機構付き	位相調整機構付き
金属部品 3Dセンターハブ、HGシーソー	金属部品 3Dセンターハブ、HGシーソー
スピンドル、スタビライザーアーム	スピンドル、スタビライザーアーム



ローターヘッドスペック
組み立て済
スピンドル貫通型シーソータイプ
グリップ厚 14mm
ドラッグボルト 4φ
金属部品 センターハブ、シーソー
スピンドル、ドーム
スタビライザーアーム

エルゴ30 3D

「ワンランク上のフライトをめざす人」に。



エルゴ50

「エルゴ30」がウェブラ50FHでパワーアップ

50class R/C Helicopter

No.88014	エルゴ50組立キット	¥55,800
No.88019	エルゴ50半完成キット(ウェブラ50FH付)	¥77,800

機体スペック

全長	1,267mm
全高	416mm
メインローター径	1,337mm(メインローターブレード JRW600 装着時)
テールローター径	233mm
ギヤレシオ	9.78:1:5.18
エンジン始動方式	シャフトスターター
テール駆動方式	ペルトドライブ
メインフレーム	ジュラルミン(2mm厚)
タンク容量	260cc
全備重量	3,200g
標準搭載可能エンジン	ウェブラ50FH
付属メインローターブレード	JRW600(フィルム巻き)
エンジン付きキットには、マフラーが付属しております。	

ローターヘッドスペック

組み立て済	組立立て済
スピンドル貫通型シーソータイプ	スピンドル貫通型シーソータイプ
グリップ厚 14mm	グリップ厚 14mm
ドラッグボルト 4φ	ドラッグボルト 4φ
金属部品 センターハブ、シーソー	金属部品 センターハブ、シーソー
スピンドル	スピンドル
スタビライザーアーム	スタビライザーアーム
ローターグリップにはスラストベアリングを使用	ローターグリップにはスラストベアリングを使用



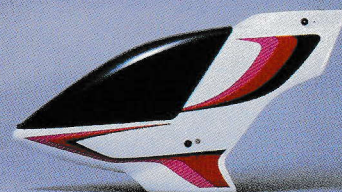
◆No.82018

FRP ボディー ドラゴンフライ
泉水和幸氏デザインのエルゴ30、エルゴ50用グラス
製ハーフボディー。ゲルコート仕上げ。オリジナルデカ
ールで塗装の必要がありません。 ¥8,500

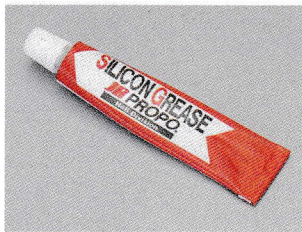
Ergo30&50Body

◆No.82019

オリジナルFRP ボディー シグナス30
泉水和幸氏デザインのシグナスをエルゴ30、エルゴ50
用にスケールダウン。ゲルコート仕上げ。オリジナルデ
カールで塗装の必要がありません。 ¥31,800



ACCESSORY



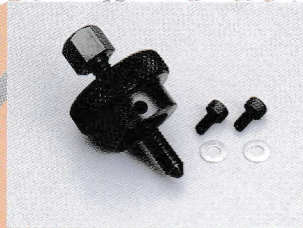
◆No.60086
JRシリコングリス
¥580



◆No.60084
JRネジロック
ハード(緑)/ノフト(赤)が一組になったネジロック
¥600



◆No.60227
JRスターティングロッド
対辺6mmのスター-HEX用のエンジン始動用ロッドです。
¥2,000



◆No.6025
JRファンブーラー
エンジンやファンを無理に壊さず、容易にファンを取り外すための工具です。
¥1,350



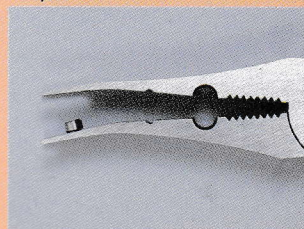
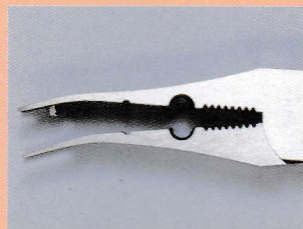
◆No.60219
JRユニバーサルリンクトリマー
動きの強いユニバーサルリンクの内壁を削るための工具です。微妙な寸法変更が可能ですので、従来のようにペンチでつぶす必要がなくなりました。(内径4.75mm用)
¥1,200



◆No.60085
JRユニバーサルリンク回し
JRユニバーサルリンクの爪をつぶすことなく、ネジロックにユニバーサルリンクを取り付け/外しするための工具です。
¥580



◆No.60106
JRユニバーサルリンク外しA
JRユニバーサルリンクをジョイントボールに脱着するための工具です。
¥3,300

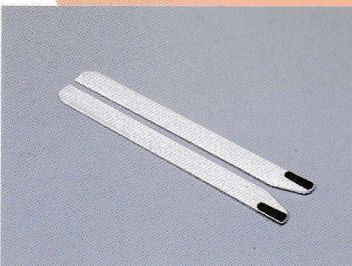


◆No.60225
JRユニバーサルリンク外しB



◆No.60040
シリコンチューブ2.5×5(1m)
¥500

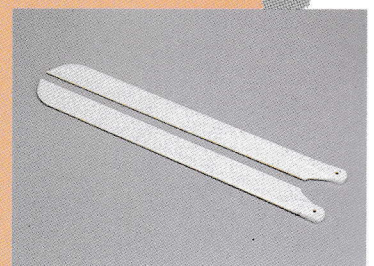
MAIN ROTOR BLADE



◆No.83009
メインローターブレード
JR550S(フィルム巻き)
グリップ厚 14mm
ドラッグボルト穴 4φ
¥2,700



◆No.83013
グラス巻きメインローターブレード
JRG600
グリップ厚 14mm
ドラッグボルト穴 4φ
¥7,800



◆No.83015
グラスメインローターブレード
JRG550
グリップ厚 14mm
ドラッグボルト穴 4φ
¥8,900

◆No.83019
メインローターブレード
JR600(フィルム巻き)
グリップ厚 14mm
ドラッグボルト穴 4φ
¥3,400

◆No.83016
グラス巻きメインローターブレード
JRG660
グリップ厚 18mm
ドラッグボルト穴 5φ
¥12,800

◆No.83017
グラスメインローターブレード
JRG680
グリップ厚 18mm
ドラッグボルト穴 5φ
¥14,800

◆No.83020
グラスメインローターブレード
JRG680S
グリップ厚 18mm
ドラッグボルト穴 5φ
¥15,800

JR PROPO
Heli Division

日本遠隔制御株式会社ヘリ事業部 〒515三重県松阪市大黒田町35 TEL0598-26-9909 FAX0598-26-9908
JAPAN REMOTE CONTROL CO.LTD. HELICOPTER DIVISION
35 OOKURODA .MATSUSAKA CITY.MIE PREF.515.JAPAN TEL0598-26-9909 FAX0598-26-9908