



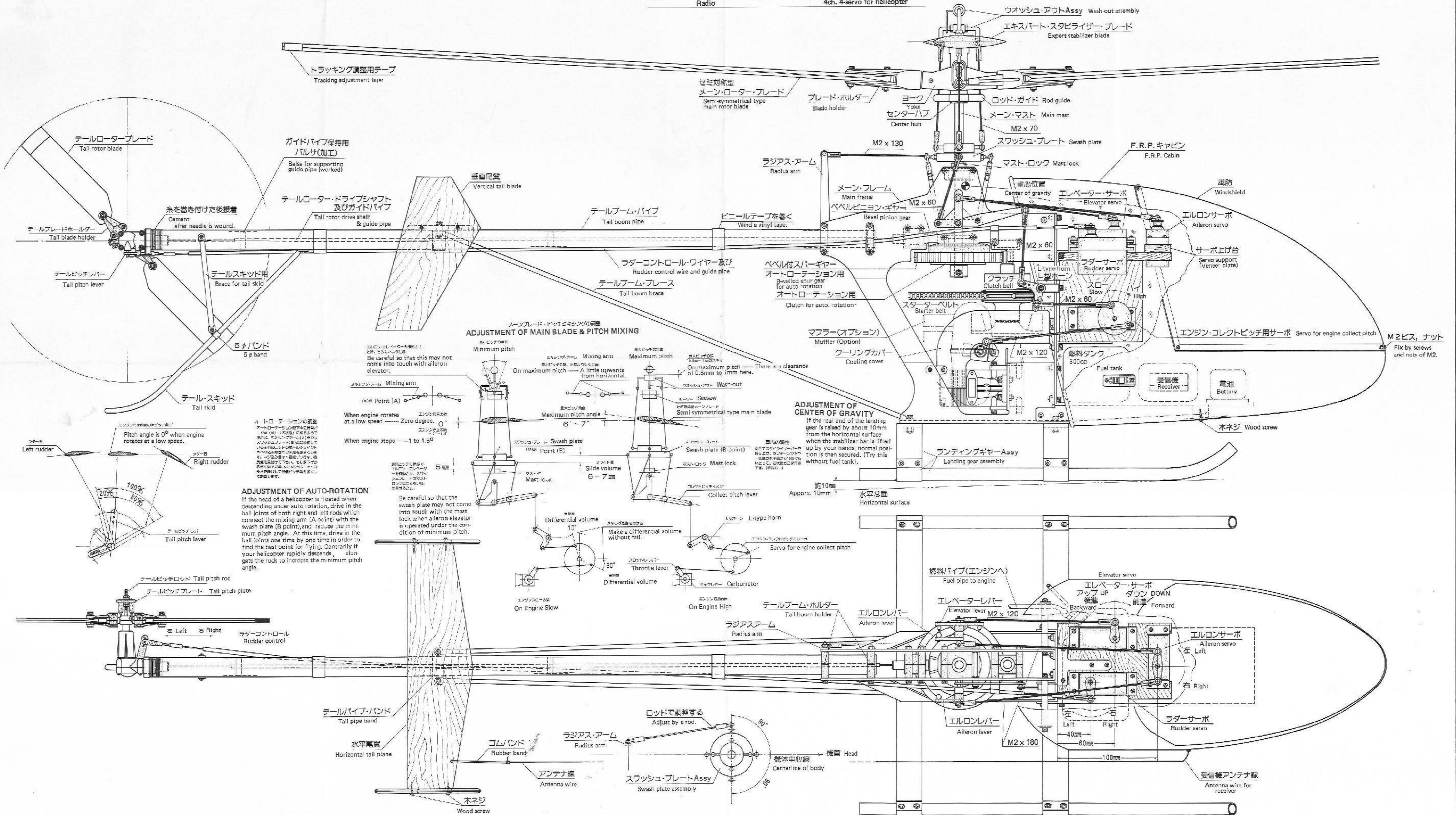
# FALCON mark2

メインローター直径 Diameter of main rotor	1,280mm
テールローター直径 Diameter of tail rotor	280mm
胴体長さ Length of fuselage	1,200mm
全備重量 Full-equipped weight	3.7kg
エンジン Engine	40~45クラス 40-45 class
無線機 Radio	(ヘリ用) 4ch. 4サーボ 4ch. 4-servo for helicopter

## ヒロボ株式会社

広島県府中市府川町284 〒726 ☎(0847)45-3470

HIROBO INDUSTRIAL CO., LTD.  
234, Fukawa-cho, Fuchu-shi, Hiroshima-Ken, 726, Japan  
Telephone: 0847-45-3470 (Key)  
Telex: 645777 Hirobo J.  
Cable: Hirobo Fuchuroshima



① 動力部分の組立 Assembling the power part

エンジンテーパースペース及びドライブワッシャーを取り除く  
Remove the engine taper spacer and drive washer.

スロットルレバー  
Throttle lever

24-1, 12-1, 13-1, 14-1, 30I-1, 30E-3, 30E-4, 30I-5

④ テールミッションの組立 Assembling the tail mission

50L-1, 30G-2, 30G-1, 30G-3, 30G-7, 30G-8, 30G-5, 30G-6, 8-3, 8-2, 8-8, 8-6, 8-13, 8-9, 30D-1, 30F-2, 30F-1, 30F-3, 30F-5, 30F-4

⑤ ローターヘッドの組立 Assembling the rotor head

エンジンHi Engine HIGH  
エンジンLo Engine LOW

5-8 (5ボール) が中心にくる様に5-3を調整する。  
Adjust 5-3 so that 5-8 (5 ball) may come to the center.

50K-1  
エポキシ接着剤で接着  
Cement by epoxy adhesive.

1.1

30B-2 締付後必ず重量をシロックをします。  
After clamping, lock the screws by adhesive.

御願  
※ヘッド部分は飛行前に必ず点検し、ネジのゆるみ、各部分のチェックを行い、早めにパーツの交換を御願致します。  
※スタビライザー(1-1)、メインマスト(1-2)メインブレード(50-14)等の破損事故が発生した場合は、必ず以下の点を確認・点検願います。

①2-1破損の有無  
②2-2破損の有無  
③全てのネジのゆるみの有無  
その他、いささかでも疑問のある箇所は新しい部品と取替えて下さい。

●コークメタル30A 2はコーク(2-1)に接着固定します。

REMARKS:  
\*\* Please never fail to inspect and check the head section of the helicopter before flying. If screws, bolts or nuts are loosened, clamp them promptly. If damaged, immediately replace it for new ones.  
\*\* If the stabilizer bar (1-1), main mast (1-2) or main blade (50-14) etc. is broken and damaged by accident, please never fail to check the followings:  
(1). 2-1 damaged or not  
(2). 2-2 damaged or not  
(3). Check all the screws and nuts if they are loosened or not. If there is anything doubtful for a required use, please immediately replace it for new ones.  
\*\* Cement and fix the yoke metal (30A-2) to the yoke (2-1).

② テールホルダーの取付 Mounting the tail holder

50G-1 2x10mm 鋭角加工 2 x 10mm long slit

糸を巻いて、エポキシ接着剤で固定する  
Wind needles and cement by epoxy adhesive.

23-1

テールホルダーの凸部をヤスリ掛け  
File the convex part of tail holder.

エポキシ接着剤を塗り、差し込む  
Give a coat of epoxy adhesive and then insert it.

テールドライブパイプ取付方法 Mounting the tail drive pipe

50G-1, 23-1, 50L-3, 50B-7

接着剤  
Cement

⑦ メインミッションの組立 Assembling the main mission

26-1, 30I-2, 11-2, 11-4, 11-3, 11-5, 11-1, 9-1, 9-3, 9-4, 10-1, 10-2, 18-1, 18-2, 30I-5, 30L-1

③ ブレードのバランス調整 Balance adjustment of blades

自作又は市販品  
Make by yourself. Or buy metal pieces.

1.2φピアノ線  
1.2 φ piano wire

ハンマー  
Hammer

針金  
Needle solder

ブレード  
Blade

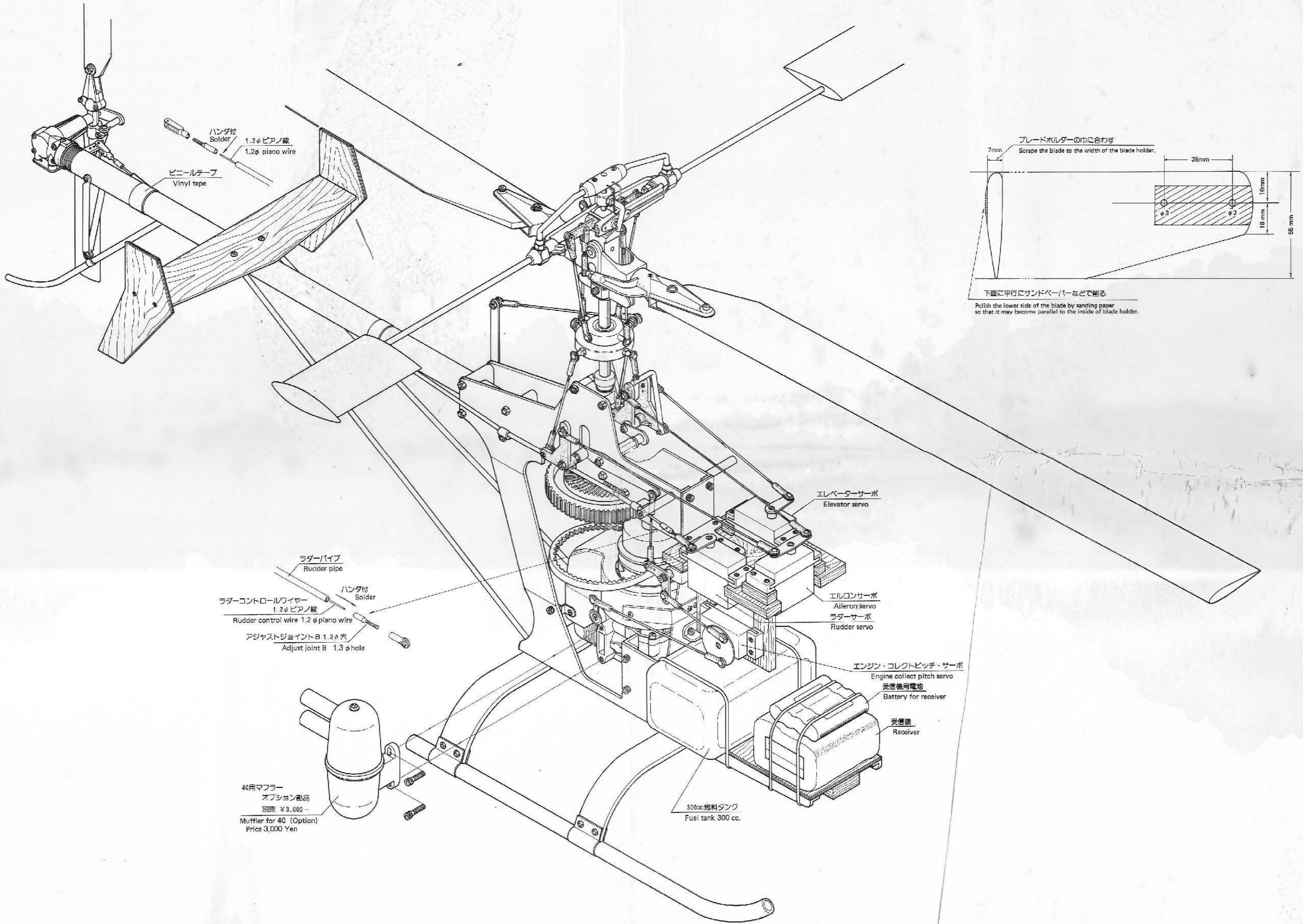
金槌  
Anvil

2φ-3φ穴  
Hole of 2 or 3 φ

50H-2

⑥ ピッチクランクの組立 Assembling the pitch crank

30D-3, 30K-5, 30J-3, 30E-7, 30L-4, 30D-1, 30E-1, 30L-1, 16-6, 19-2, 30L-1, 16-5, 30K-5, 30L-1, 30J-1, 19-1, 30E-6, 30K-4



ハンダ付 Solder  
1.2φピアノ線 1.2φ piano wire

ビニールテープ Vinyl tape

ラダーパイプ Rudder pipe  
ラダーコントロールワイヤー 1.2φピアノ線 Rudder control wire 1.2φ piano wire  
ハンダ付 Solder  
アジャストジョイントB 1.3φ穴 Adjust joint B 1.3φ hole

40用マフラー オプション部品 別売 ¥3,000 -  
Muffler for 40 (Option) Price 3,000 Yen

エレベーターサーボ Elevator servo

エルロンサーボ Aileron servo  
ラダーサーボ Rudder servo

エンジン・コレクトピッチ・サーボ Engine collect pitch servo  
受信機用電池 Battery for receiver

受信機 Receiver

300cc燃料タンク Fuel tank 300 cc.

