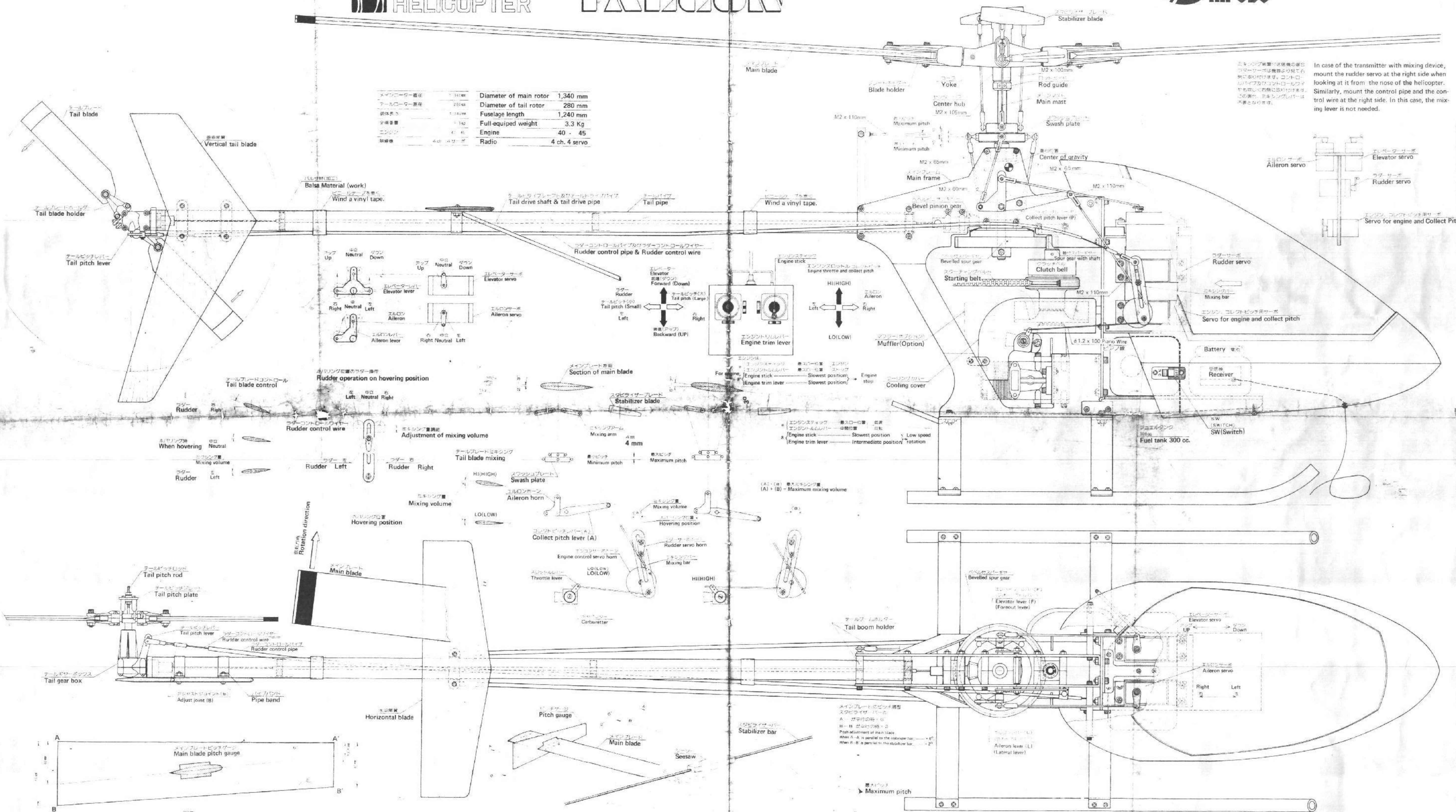


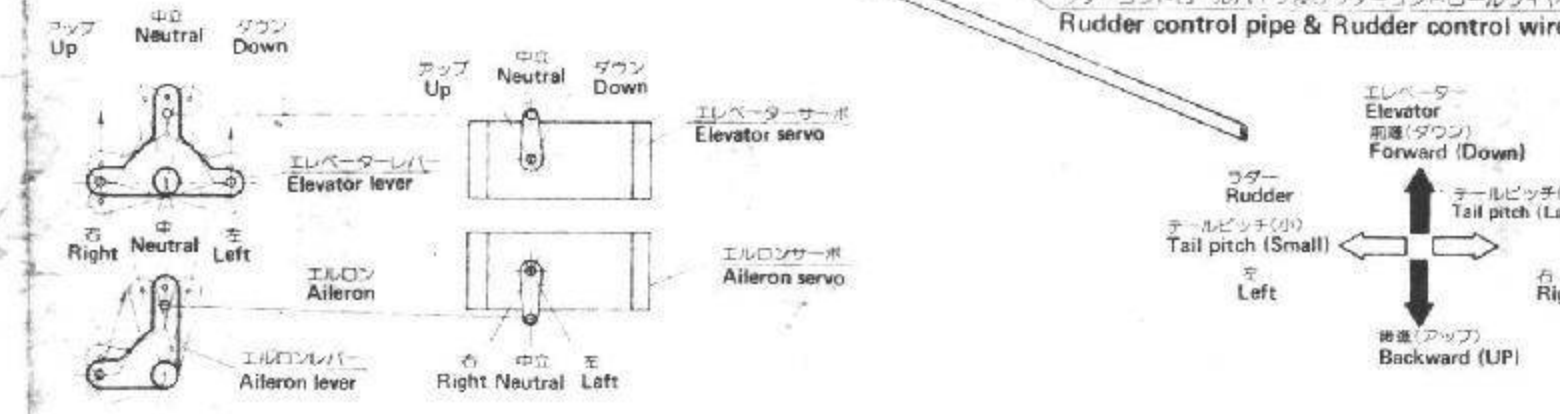
メインローター直径	1,340mm	メインローター直径	1,340mm
テールローター直径	280mm	テールローター直径	280mm
胴体長さ	1,240mm	胴体長さ	1,240mm
全機重量	3.3kg	全機重量	3.3kg
エンジン	40・45	エンジン	40・45
無線機	4ch. 4サーボ	無線機	4ch. 4サーボ

Diameter of main rotor	1,340 mm
Diameter of tail rotor	280 mm
Fuselage length	1,240 mm
Full-equipped weight	3.3 Kg
Engine	40・45
Radio	4 ch. 4 servo

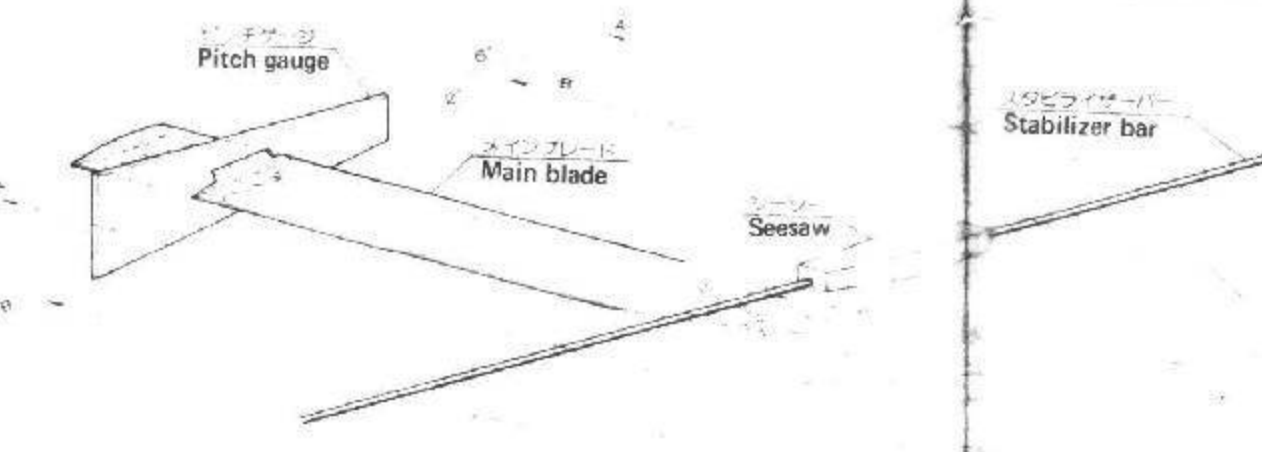
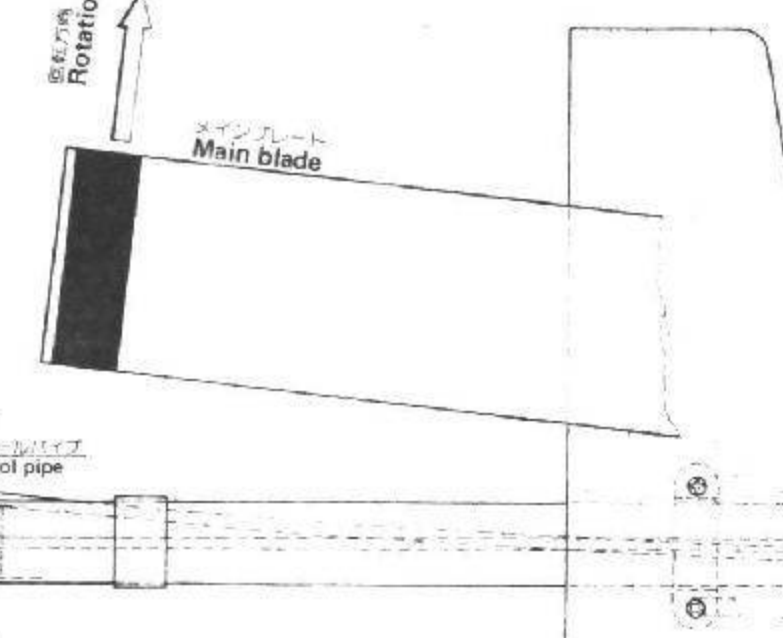
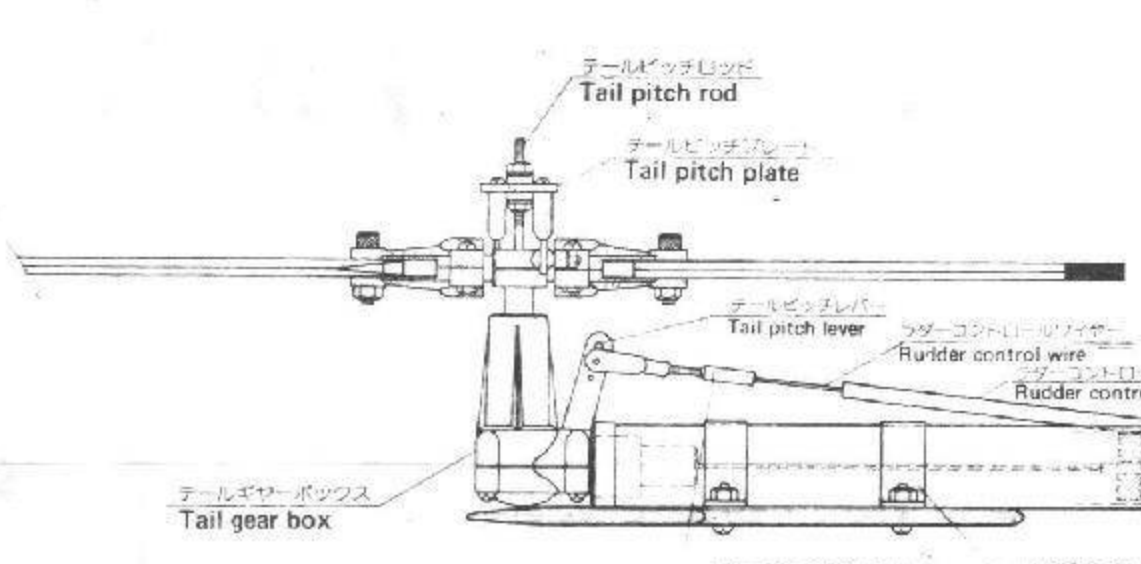
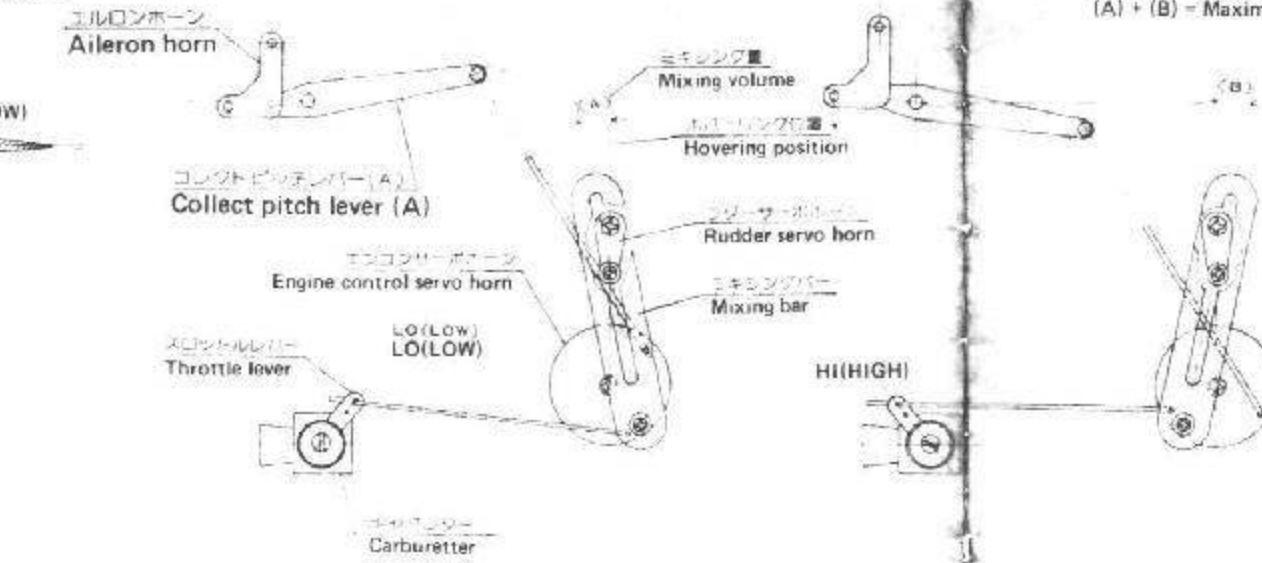
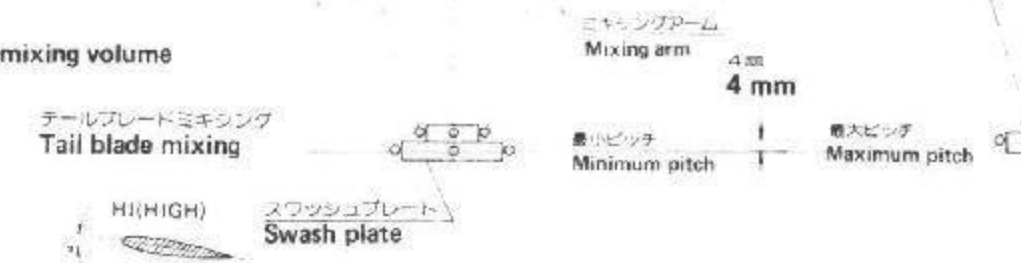
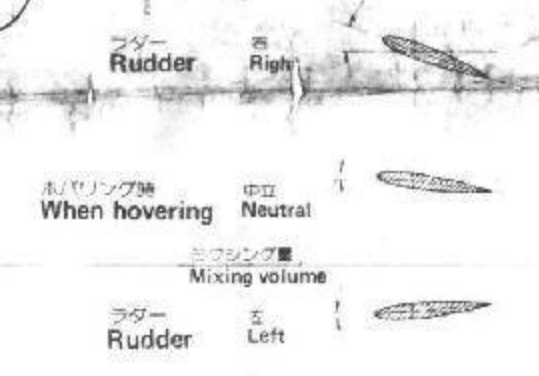


もしこの機種の送信機が混合機の場合は、右側にエレベーターサーボをマウントしてください。同様に、右側にコントロールパイプとコントロールワイヤをマウントしてください。この場合、混合レバーは必要ありません。

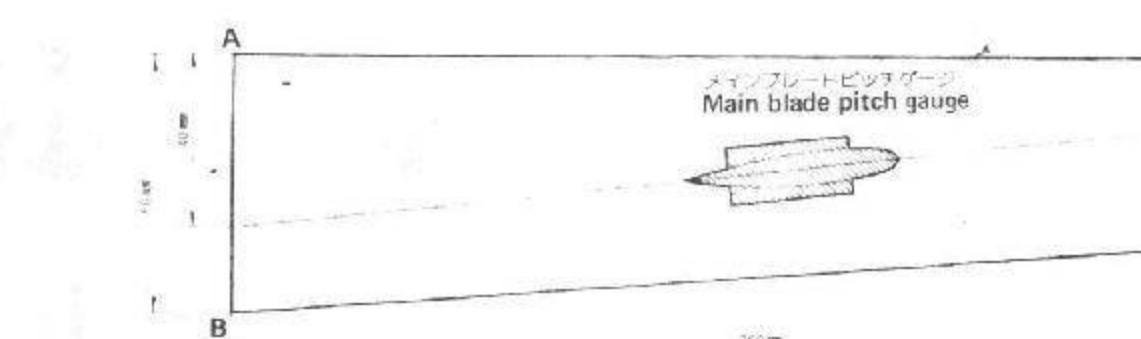
In case of the transmitter with mixing device, mount the rudder servo at the right side when looking at it from the nose of the helicopter. Similarly, mount the control pipe and the control wire at the right side. In this case, the mixing lever is not needed.



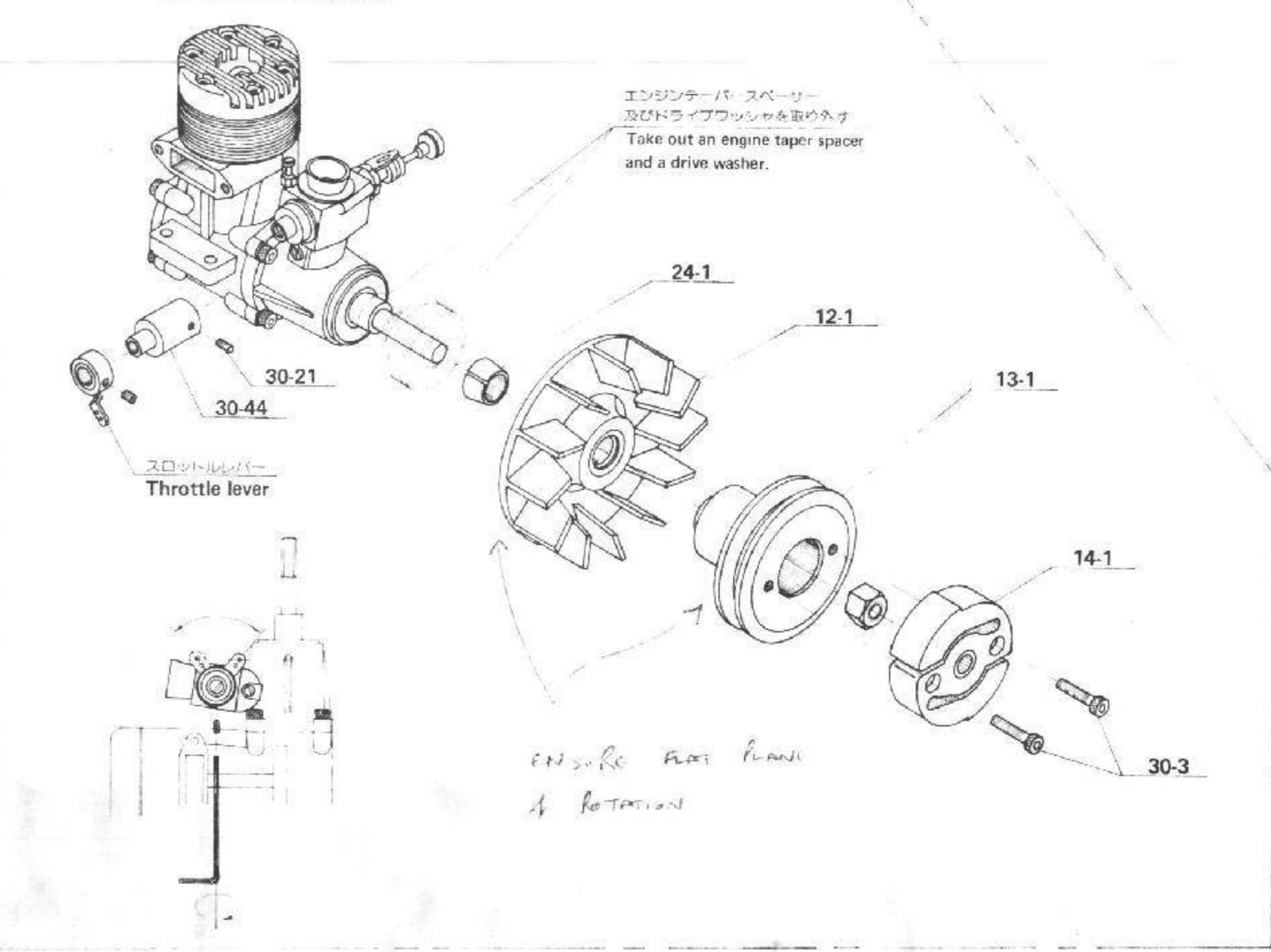
ホバリング位置でのラダー操作
Tail blade control



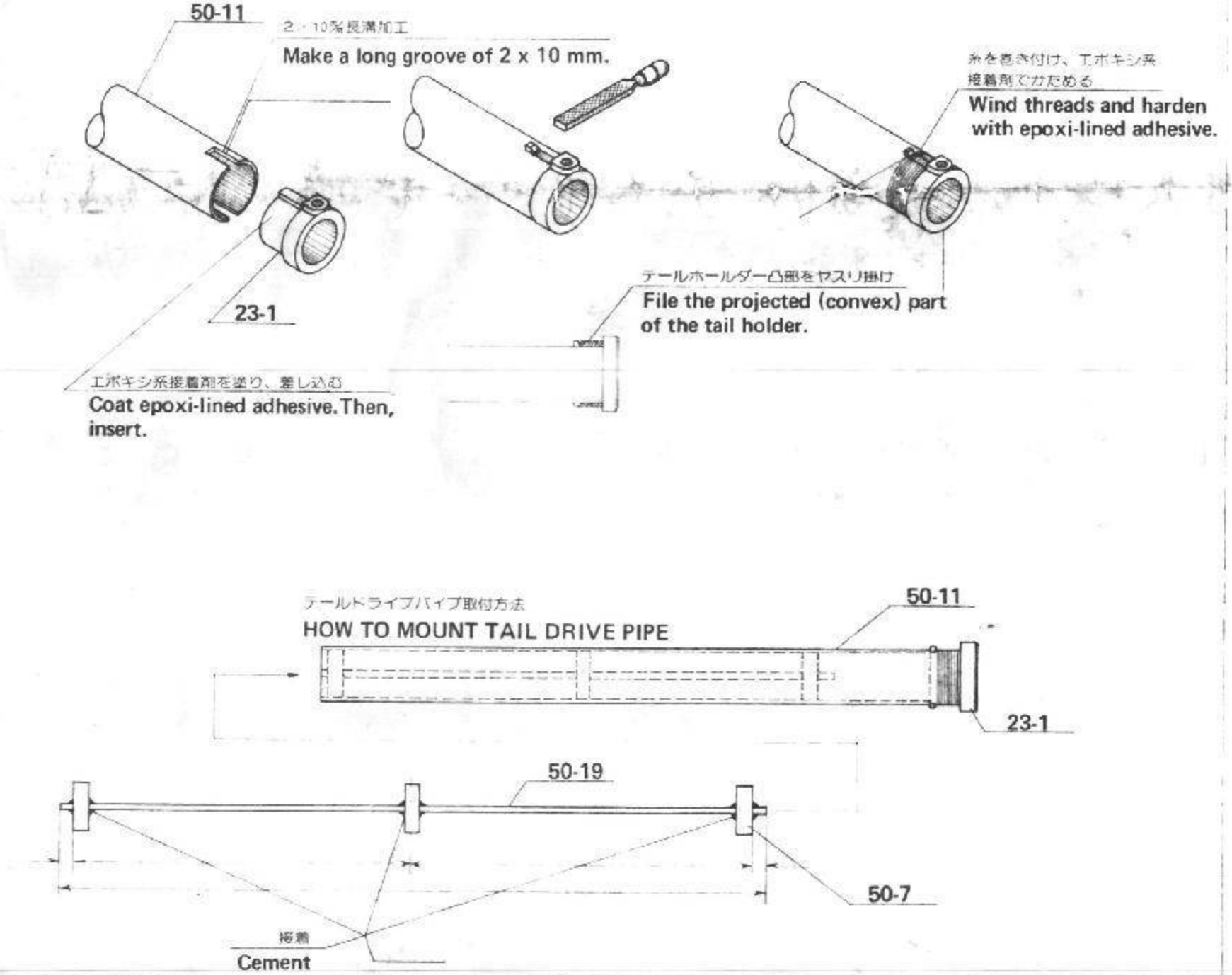
メインローターピッチ調整
スロイサーボ用
A - ガーベットの時 + 6
B - 中立の時 + 0
C - 前進の時 - 6
Push adjustment of main blade when A: A is parallel to the stabilizer bar. → +6° when B: B is parallel to the stabilizer bar. → 0°



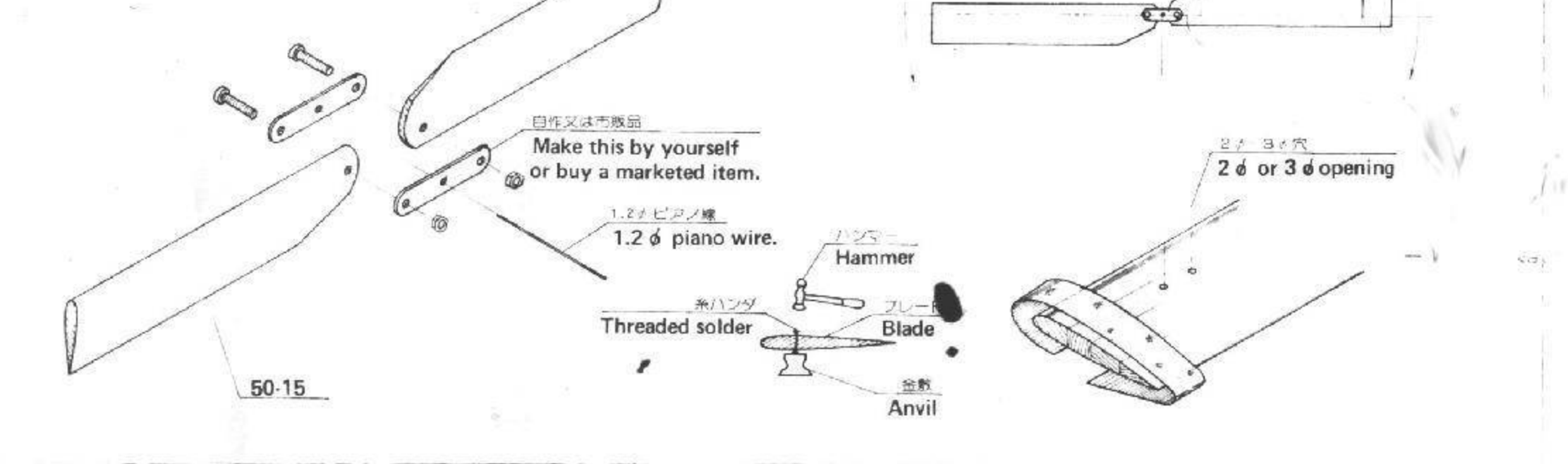
① 動力部の組立
ASSEMBLING OF POWER PART



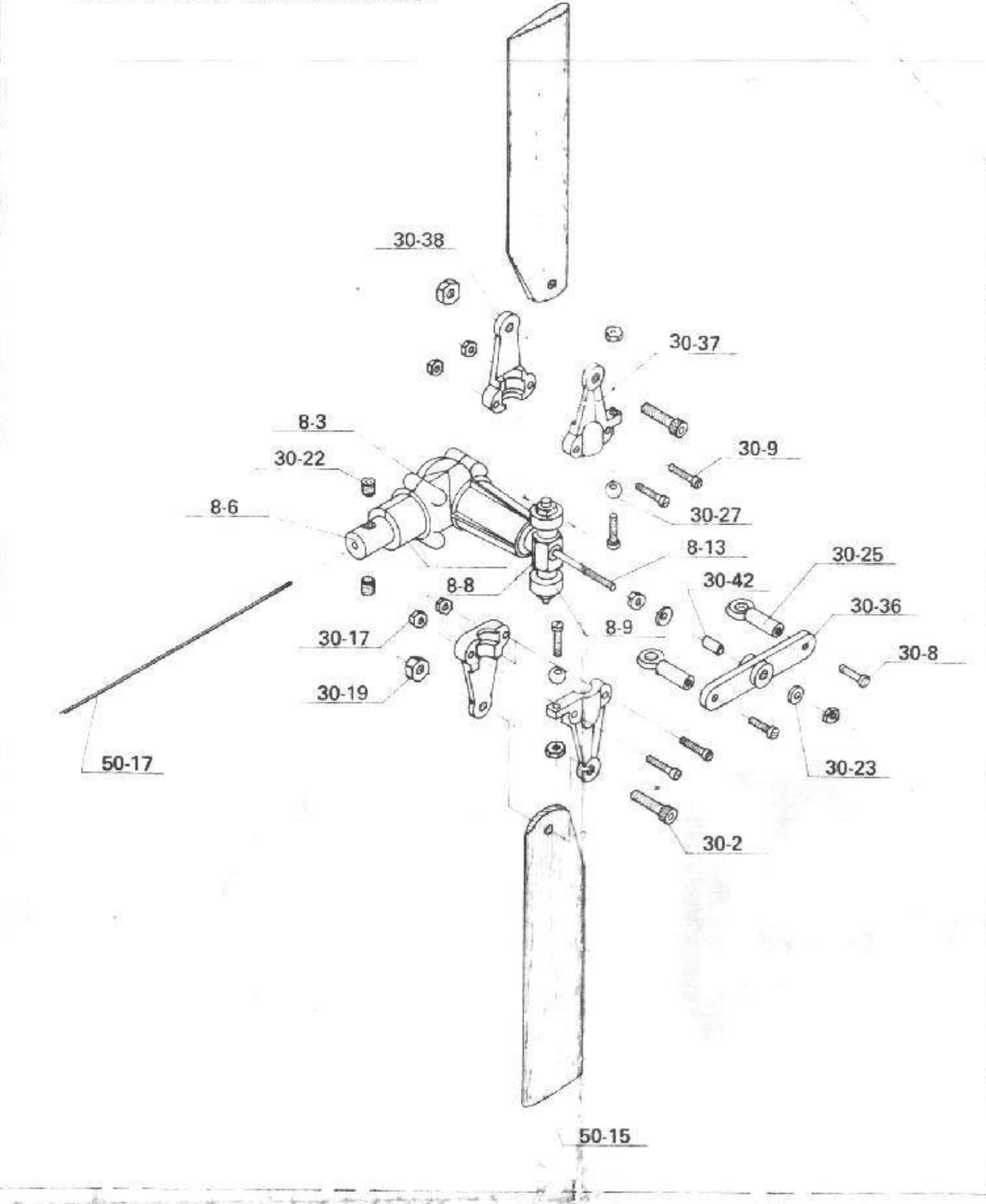
② テールホルダーの取付
MOUNTING OF TAIL HOLDER



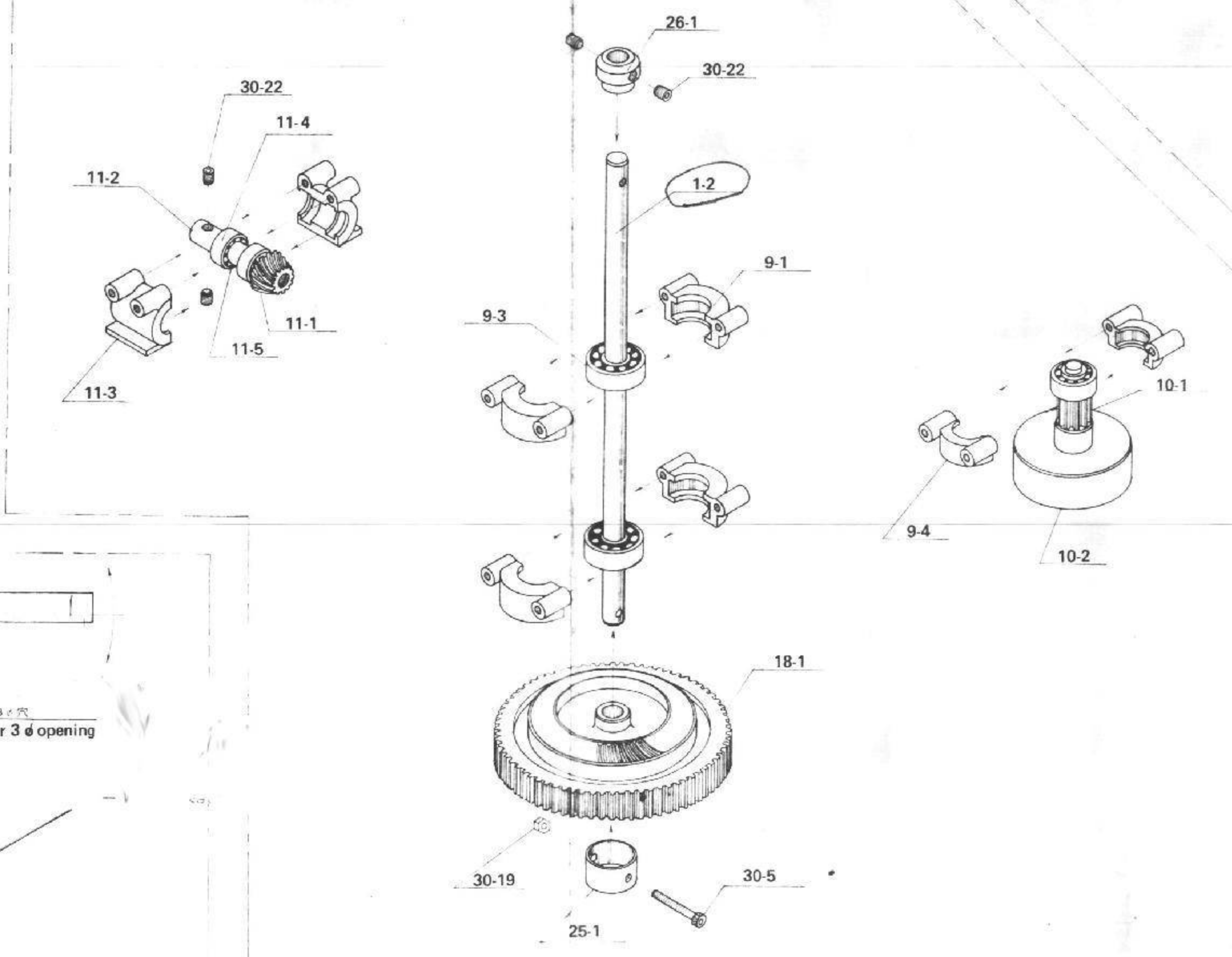
③ フレードのバランス調整
BALANCE ADJUSTMENT OF ROTOR BLADE



④ テールミッションの組立
ASSEMBLING OF TAIL TRANSMISSION



⑦ メーンミッションの組立
ASSEMBLING OF MAIN TRANSMISSION



⑤ ロータヘッドの組立
ASSEMBLING OF ROTOR HEAD

組立、修理、点検、最重要箇所

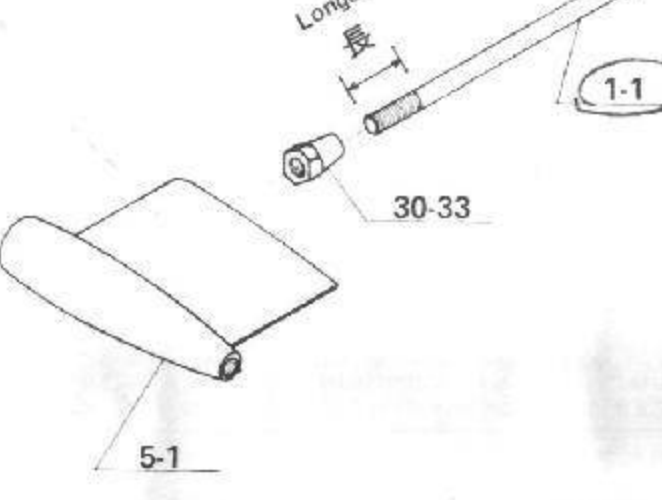
組立の際、特に以下の点に注意して下さい。

1-1に30-33をネジ込み、5-1に1-1をネジ込み30-33をもとし締めする

2-1に6-3を通し、6-2に差込み、30-20を挿入します

挿入方法
※30-20を、ボックスレンチか、又は、ワッシャー
レンチ等で保持する
※1-1を持ち、充分締めします
※挿入後その部は緩衝材でロックします

御 願 い
※ヘッド部分は飛行前に必ず点検し、
ネジのゆるみ、各部品のチェックを
行い、早めにパーツの交換を御願
い致します。



※スタビライザーバー(1-1)、メインマ
スト(1-2)メインブレード(50-14)等
の破損事故が発生した場合は、必ず
以下の点を確認・点検願います。

- 1-2-1破損の有無
 - 2-2-2破損の有無
 - 3全てのネジのゆるみの有無
- その他、いささかでも疑問のある箇所は
新しい部品と取替えて下さい。

●ヨークメタル30-30はヨーク(2-1)
に接着固定します。

MOST IMPORTANT POINTS FOR ASSEMBLING, REPAIR AND INSPECTION

Please pay special attention to the followings on assembling.

- (1). Screw 30-33 onto the longer-threaded end of 1-1. Then, set 5-1 on the same end of the 1-1. After that, clamp 5-1 by turning 30-33 back.
- (2). Pass 1-1 through 6-3 and then into 6-2. Here, set 1-1 by clamping 30-20.

How to clamp 30-20

- Firmly hold 30-20 by a box wrench or so.
- Turn 5-1 for sufficient clamping.
- After clamping, lock the screws and nuts by adhesives.

Remarks:

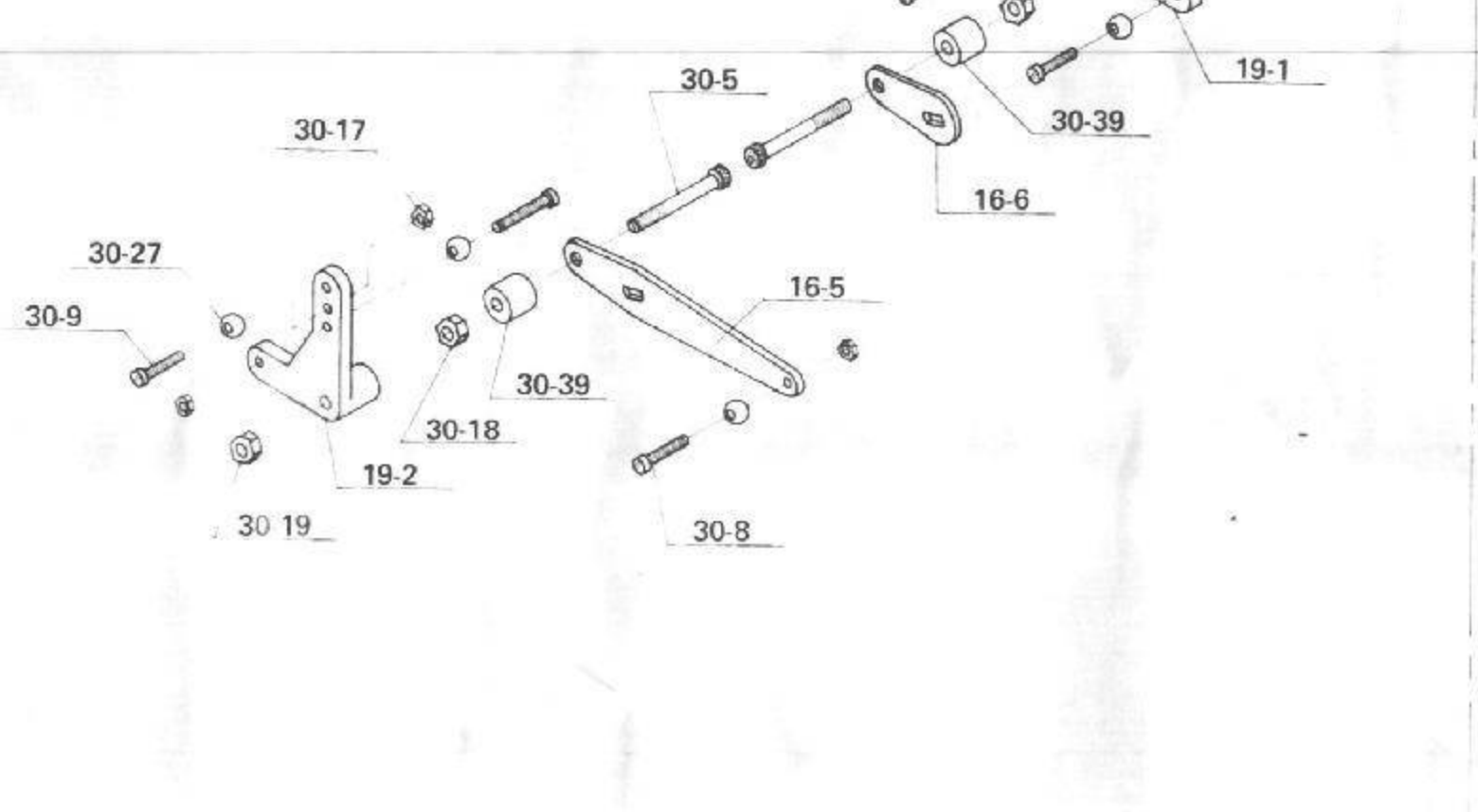
- Never fail to inspect or check the head portion before flying. Check whether or not the screws or nuts are firmly clamped, or each component is free from any damages. Change parts as early as possible.

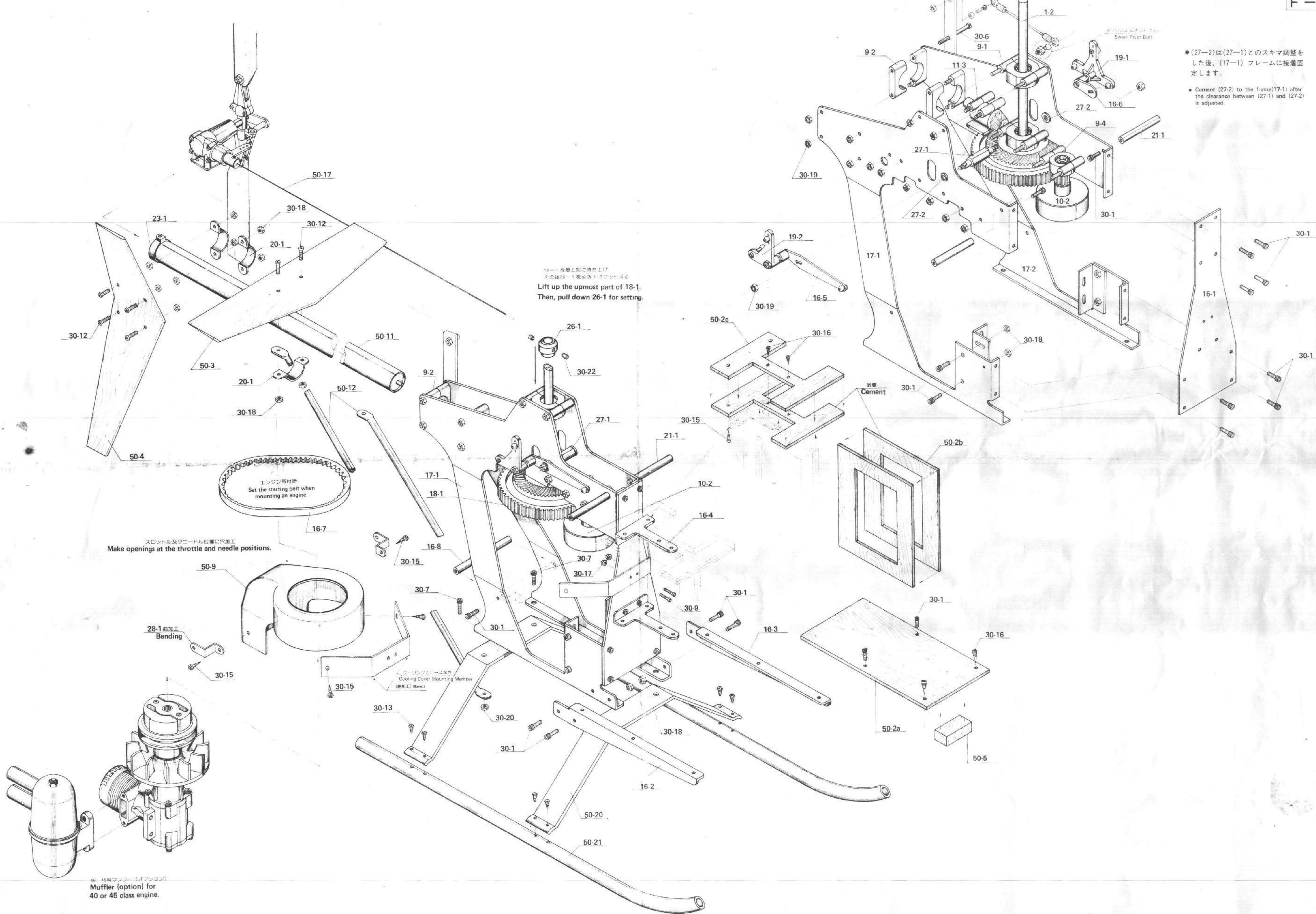
※ In case the stabilizer bar (1-1), main mast (1-2) or main blade (50-14) is damaged by accident or other reason, never fail to check the followings:

- (1). Check 2-1 for damage.
- (2). Check 2-2 for damage.
- (3). Check all the screws and/or nuts whether they are firmly clamped or not. If there is even little question, change the component as early as possible.

● Cement Yoke Metal (30-30) to Yoke (2-1).

⑥ ピッチクランクの組立
ASSEMBLING OF PITCH CRANK





●(27-2)は(27-1)とのスキマ調整をした後、(17-1) フレームに接着固定します。
 ■ Cement (27-2) to the frame(17-1) after the clearance between (27-1) and (27-2) is adjusted.

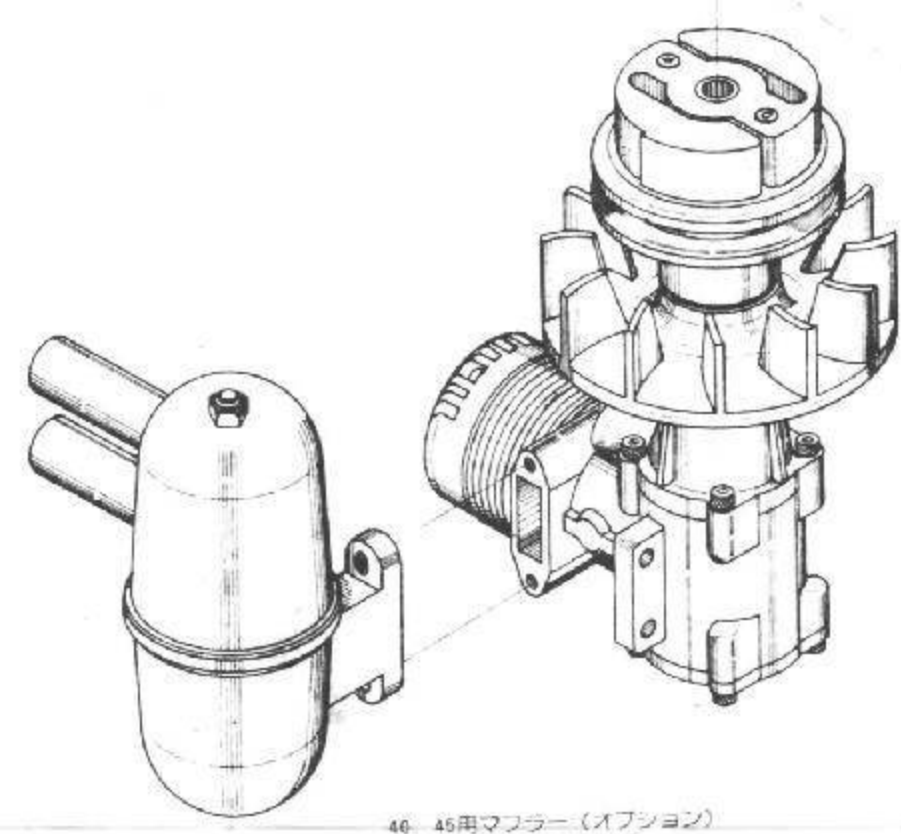
18-1 を最上端に持ち上げ、その後26-1 を引下げセッティングする。
 Lift up the uppermost part of 18-1. Then, pull down 26-1 for setting.

エンジン取付時
 Set the starting belt when mounting an engine.

スロットル及びニードル位置に穴加工
 Make openings at the throttle and needle positions.

28-1 曲加工
 Bending

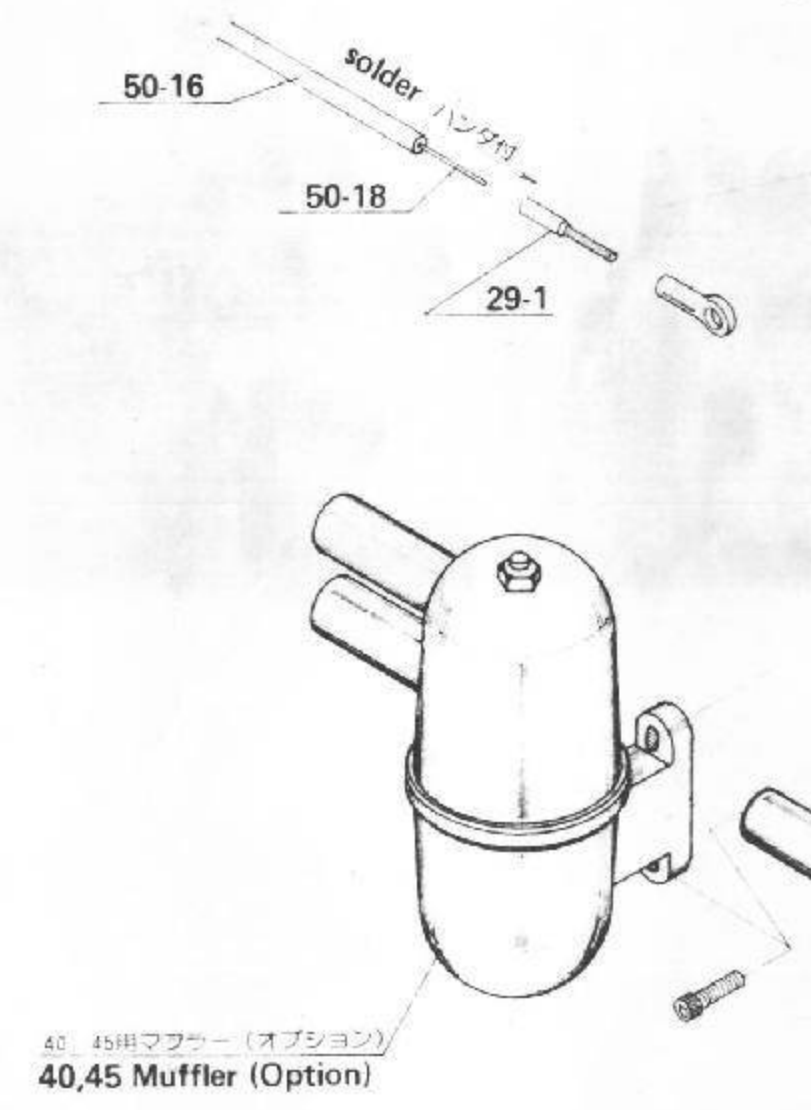
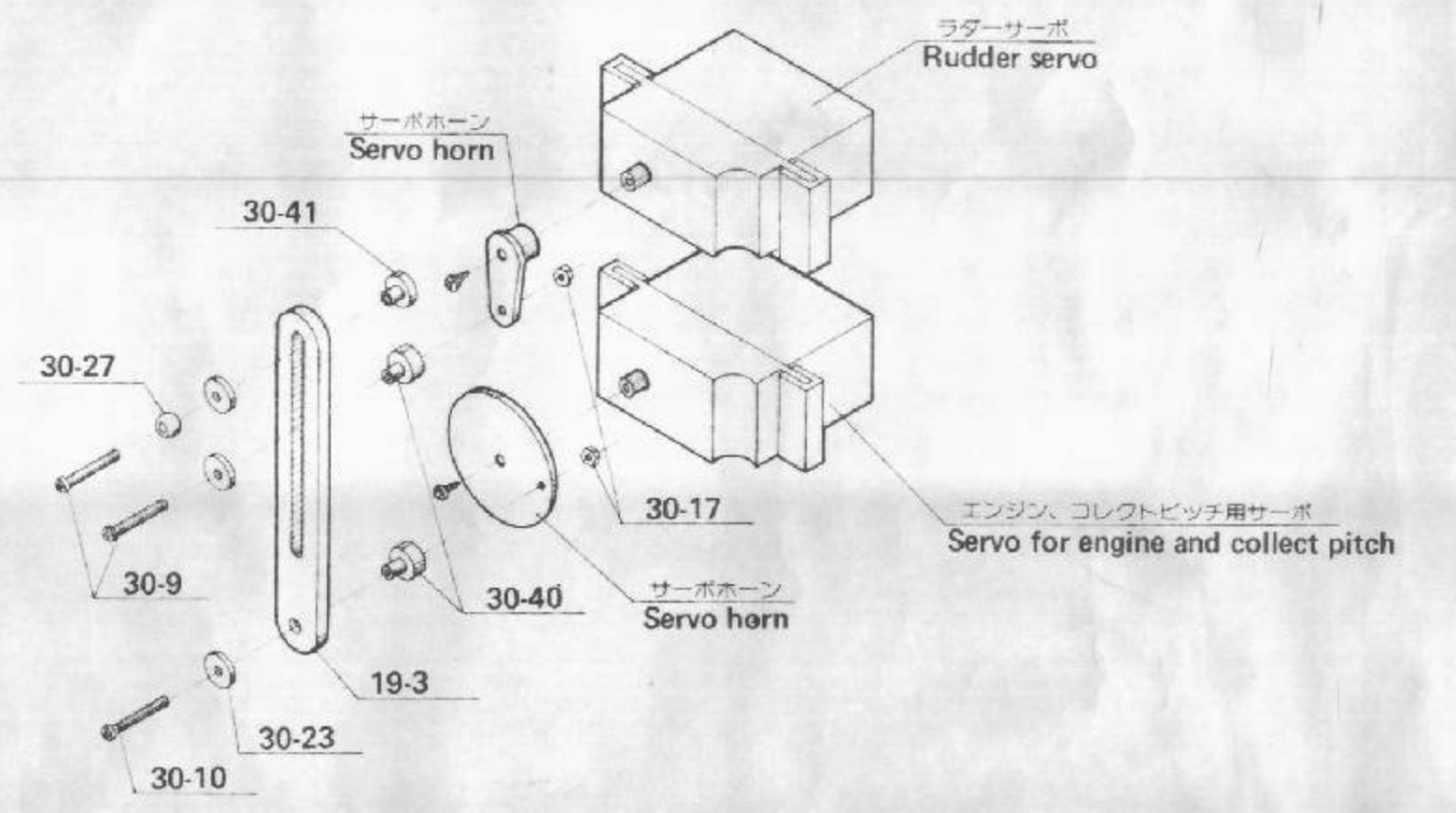
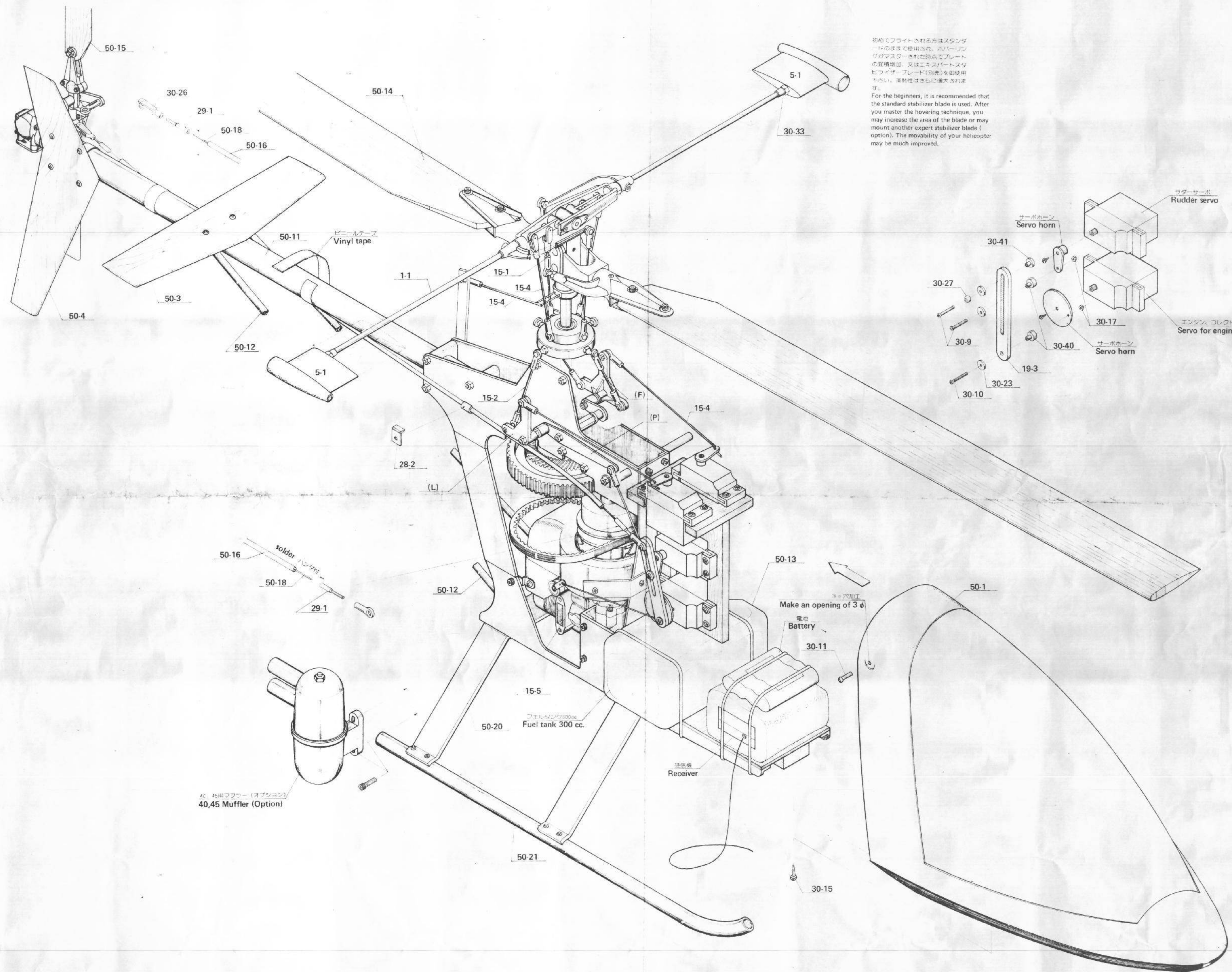
クーリングカバー取付用
 Cooling Cover Mounting Member
 (曲加工) (Bend)



46. 16馬力クラス (オプション)
 Muffler (option) for 40 or 45 class engine.

初めてフライトされる方はスタンダードのままご使用され、ホバーリングがマスターされた時点でプレートの面積増加、又はエキスパートスタビライザーブレード(別巻)をご使用下さい。操作性はさらに向上されます。

For the beginners, it is recommended that the standard stabilizer blade is used. After you master the hovering technique, you may increase the area of the blade or may mount another expert stabilizer blade (option). The movability of your helicopter may be much improved.



3φ穴加工
Make an opening of 3φ
電池
Battery

受信機
Receiver

40, 45用マフラー (オプション)
40, 45 Muffler (Option)