

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly.

INSTRUCTION MANUAL

組立／取扱説明書

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



ラジオコントロール M29クラス EPヘリコプター

EP キャリバー 400 半完成

RADIO CONTROLLED M29 ELECTRIC POWERED HELICOPTER EP CALIBER 400 ARF

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	3 ~ 4
●プロポの準備 RADIO PREPARATION	5 ~ 6
●本体の組立て ASSEMBLY	7 ~ 29
●調整・飛行練習・メンテナンス SETTINGS ¥ FLIGHT LESSONS ¥ MAINTENANCE	30 ~ 36
●パーツリスト PARTS LIST	37
●分解図 EXPLODED VIEW	38 ~ 41
●スペアパーツ・オプションパーツリスト SPARE & OPTIONAL PARTS	42 ~ 43



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品が高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



- ・不要になったニッケル水素バッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。
- ・The product you have purchased is powered by a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.



UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

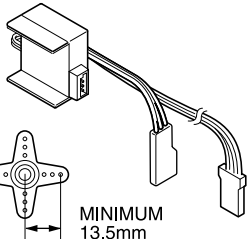
キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION

1 電動ヘリ用無線操縦機 (プロポ) と電池

EP helicopter radio, and dry batteries

- このキットには電動ヘリ用 (4サーボ+1アンプ+ジャイロ) のプロポが必要です。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a radio for EP helicopters with 4 servos, 1 electronic speed controller and 1 gyro.
- For more information about the radio, refer to its explanations.

■ ジャイロ Gyro



■ サーボホーン (4個必要) Servo Horn (4pcs.)

MINIMUM 13.5mm



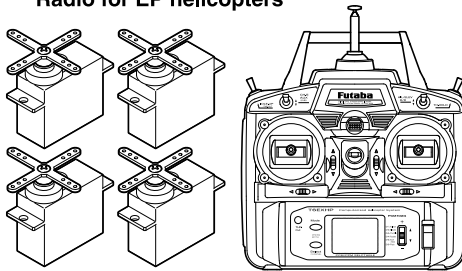
注意

上空用 (ヘリ用) のプロポセットを必ず使用してください。
(上空用以外使用禁止)

CAUTION: Only use a radio for helicopters! (Any other radio is prohibited!)

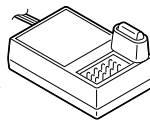
本説明書のプロポイラストは、Futaba取扱説明書より転載しました。
The illustrations showing the radio were taken from the Futaba radio explanations.

■ 電動ヘリ用プロポ Radio for EP helicopters

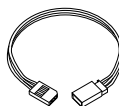


■ 受信機 Receiver

- 必ずPCMもしくはSPCMの受信機を使用してください。
(Use only a PCM or SPCM receiver).

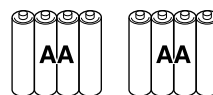


■ ジャイロ用 延長コード (100mm) ...1本 Gyro extension lead

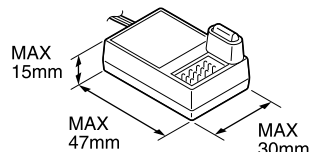
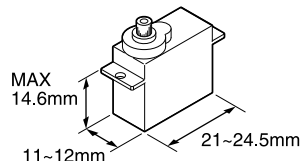


- ご使用になるサーボによりリード線の長さが異なりますので、サーボのリード線部分が120mm以上になるように準備してください。120mm以下の場合は別に延長コードが必要です。
Servos can have different length leads. A servo lead of at least 120mm is required. If your servo lead is less than 120mm, an extension lead is needed.

■ 単3乾電池 (送信機用) AA-size Batteries (for transmitter)



使用できるサーボ・受信機のサイズ
SUITABLE RECEIVER AND SERVOS



■ スピードコントロールアンプ (35A以上) Speed Control Amp. suitable for aircraft. (Minimum 35A)

No.90204

■ スカイヴィクトリー-360HP SKY VICTORY 360HP



2 ニッケル水素バッテリー、充電器 Operation & Receiver Ni-MH Battery and Charger Unit for Ni-MH Batteries

- ニッケル水素バッテリー1個でヘリの飛行と受信機の電源として使います。右のニッケル水素バッテリーがKYOSHO純正品です。
- A single Ni-MH battery powers operation and receiver. Ni-MH batteries listed right are suitable for use in your helicopter.

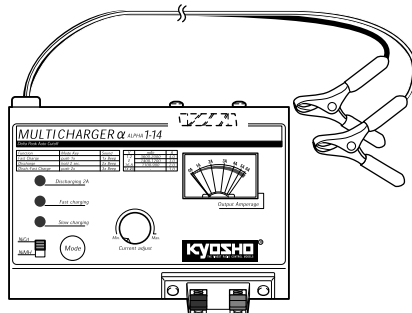
No.71255

■ AF12V-1100Ni-MH ニッケル水素バッテリー AF12V-1100Ni-MH BATTERY



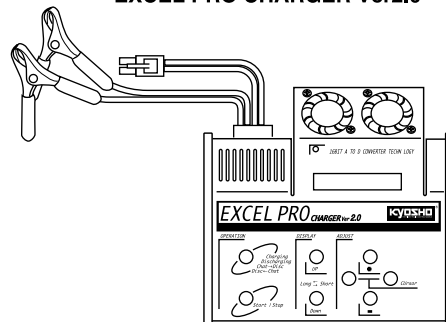
No.72551

■ マルチチャージャーα-1-14 MULTI CHARGER α-1-14



No.72102

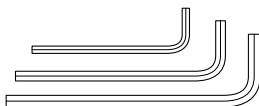
■ エクセルプロチャージャー Ver. 2.0 EXCEL PRO CHARGER Ver2.0



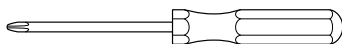
3 組立てに必要な工具 Tools required

※使用する工具の取扱いには、十分注意してください。
Handle the tools carefully!

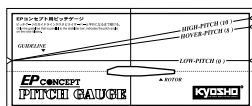
■ 六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm) Hex Wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



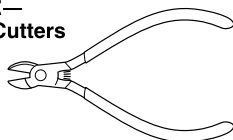
■ +ドライバー (中、小) 〇+〇 Phillips Screw Driver (medium, small)



■ ピッチゲージ Pitch Gauge



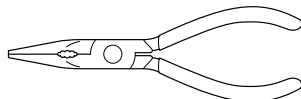
■ ニッパー Wire Cutters



■ キリ Awl



■ ラジオペンチ Needle Nose Pliers



■ カッターナイフ Sharp Hobby Knife



■ 瞬間接着剤 Instant Glue No.96154

KYOSHO スペシャルグルー
KYOSHO Special Glue



■ ネジロック剤 Screw Locking Compound No.94402

ロックタイト 中強度
Loctite Medium Strength



■ ボールデフグリス Ball Diff Grease No.96506



組立て前の注意 (1) BEFORE YOU BEGIN (1)

- 1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

3 説明書の見かた How to read the instruction manual:

[説明例 Example]

9 テール
Tail

2.6 x 10mm キャップビス
Cap Screw

3 x 3mm セットビス
Set Screw

2.6mm ナイロンナット
Nylon Nut

HH-2

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

☞ 92 の取付け向きに注意。
Note the direction for 92.
☞ 92 が動く程度にしめる。
Tighten both 2.6x10mm cap screws ensuring the tail rotor blades still have a little play in the grips.

☞ この部分にセットビスをしめる。
Tighten the set screw into this groove.

☞ 3 x 3mm

☞ 2.6mm

☞ 2.6 x 10mm

☞ 92


テールローターアッセンブリー
Tail Rotor Assembly

小部品の名前、原寸図、使用数。
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

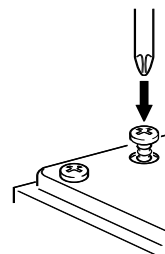
キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo. が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo. を参照してください。
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

4 説明書に使われているマーク Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

- | | | |
|--|--|--|
|  使用する袋詰。
Part bags used. |  注意して組立てる所。
Pay close attention here! |  仮止め。
Temporarily tighten. |
|  左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way. |  番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order. |  ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement). |
|  2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm). |  2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified (here: twice). |  別購入品。
Must be purchased separately! |
|   をカットする。
Cut off shaded portion. |  原寸図。
True-to-scale diagram. |  瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue). |
|  可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling. |  グリスを塗る。
Apply grease. | |

 **警告**
Warning!
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

5 キット内の部品の中には、組立て済みの部品がありますが念のためビス等のゆるみがないか確認してから、組立ててください。 Inside the kit, you will find assemblies, i.e. sections that are pre-assembled and hence consist of more than one part. To make sure these assemblies are safely assembled, check among others their screws for looseness. Only then, build in the assemblies.

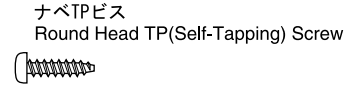
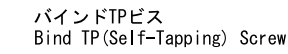


組立て前の注意 (2) BEFORE YOU BEGIN (2)

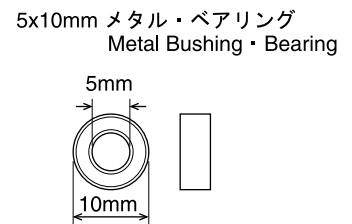
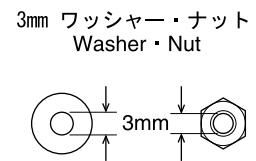
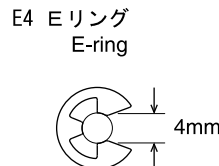
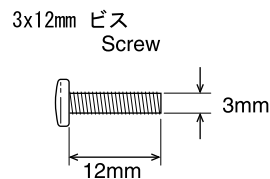
1 キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立てください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes. Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

●ビスの種類 SCREWS



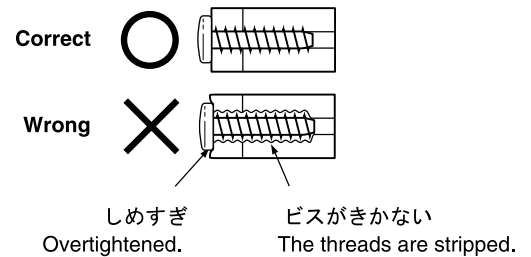
●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE



2 TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが固い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。

ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.

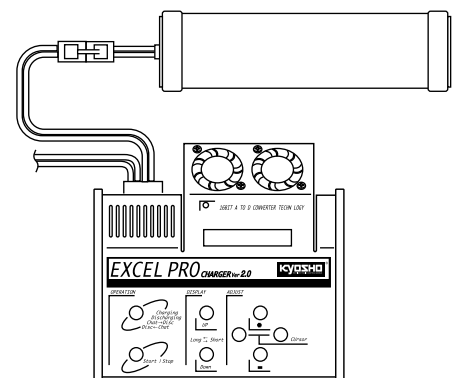


ニッケル水素バッテリーの充電 Ni-MH BATTERY CHARGING

組立前に、ニッケル水素バッテリーの充電をおこないます。ニッケル水素バッテリー、および充電器の取扱説明書をよく読み正しく充電をおこなってください。

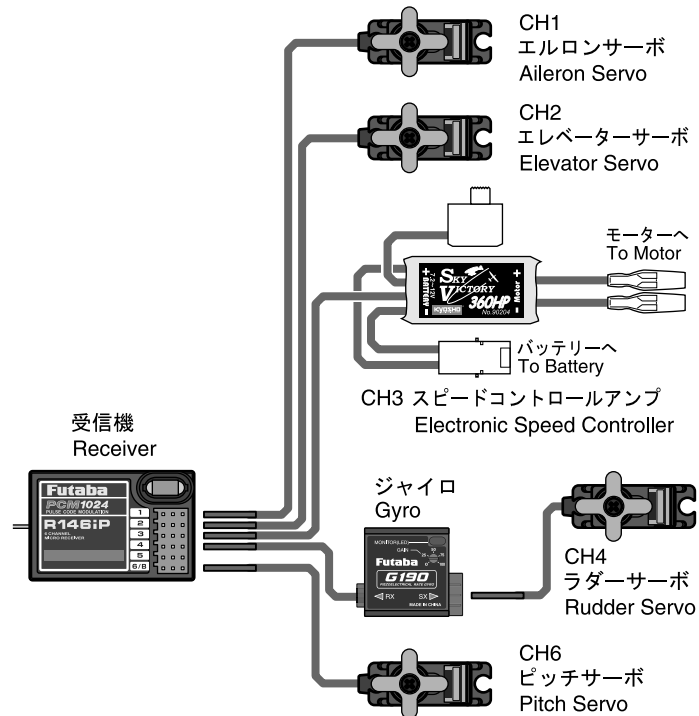
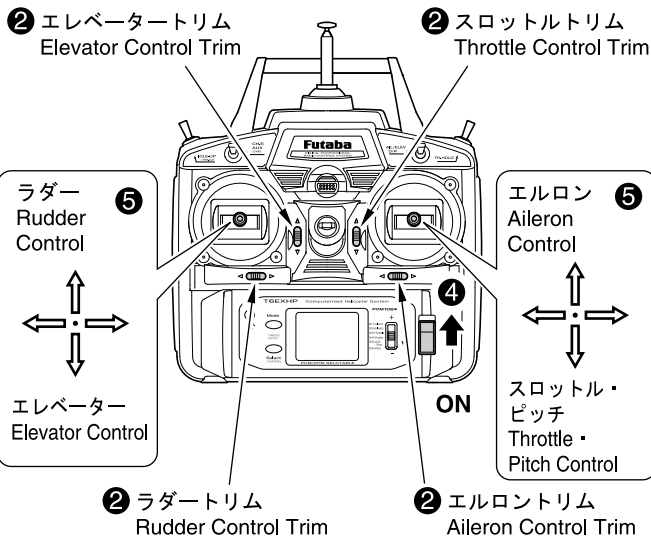
Before assembling, (re)charge your Ni-MH battery.

For this, please carefully read the instruction manuals or explanations of both the Ni-MH battery itself and charger unit!

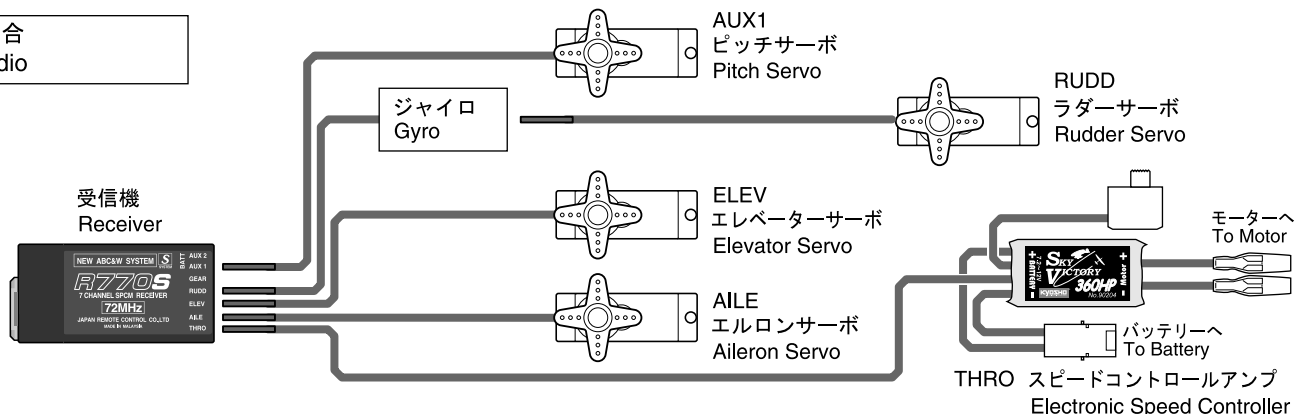


1 プロポ Radio

フタバの場合 (T14MZを除く)
Futaba Radio (except T14MZ)



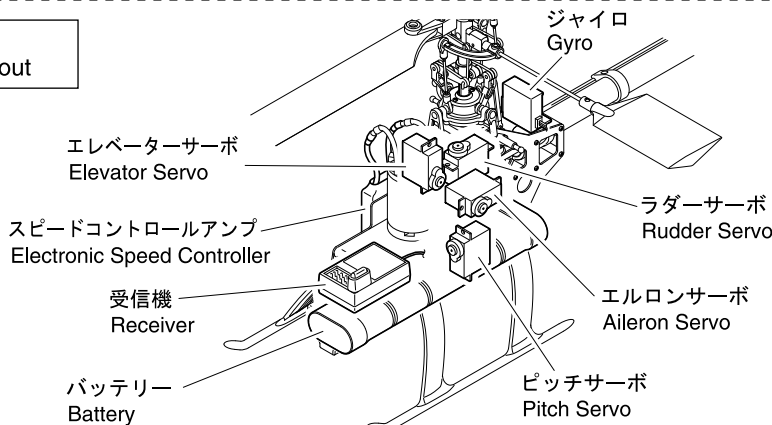
JRの場合
JR Radio



- ① 送信機の説明書に従って、サーボと受信機を接続する。
- ② 送信機の各トリムを中立にする。(4ヶ所)
- ③ 充電してあるニッケル水素バッテリーを、スピードコントロールアンプのバッテリーコネクタにさしこむ。
- ④ 送信機のスイッチを入れてから、受信機のスイッチを入れる。
- ⑤ 各スティックを動かし、サーボの動作をチェックする。
- ⑥ 各サーボ、ジャイロが動いたらスイッチはそのまま **2** に進んでください。

- ① Connect servo and receiver as instruction manual included in the radio set.
- ② Center all 4 trims on the transmitter.
- ③ Plug the charged Ni-MH battery into the Ni-MH battery connector on the electronic speed controller.
- ④ First switch on the transmitter, then the receiver.
- ⑤ Move the control sticks and see whether the servo horns move according to your inputs.
- ⑥ When all servos move and the gyro functions, proceed to step **2**.

配置図
R/C System Layout

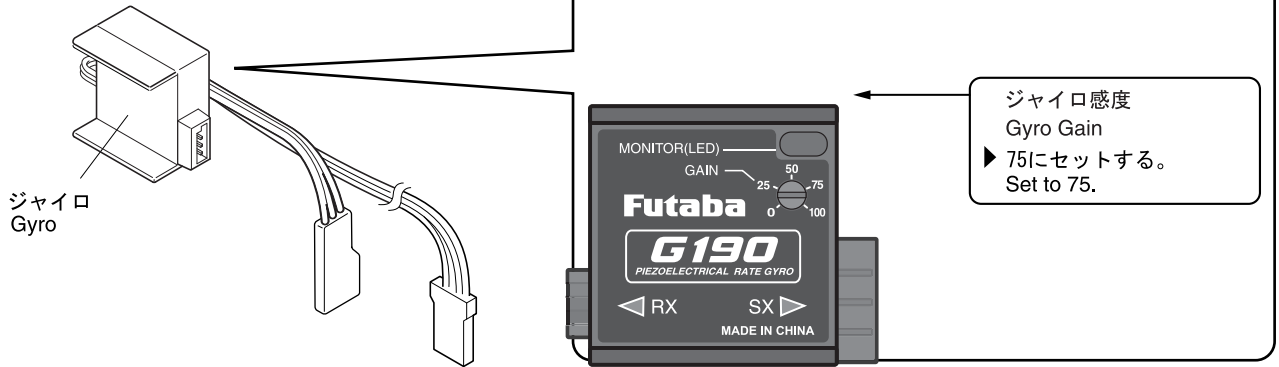


番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

2 モーターコントロールアンプ Electronic Speed Controller

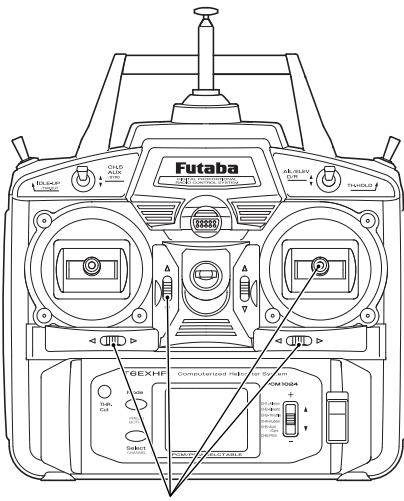
ご使用になるアンプの取扱説明書に従ってセットアップしてください。
Setup according to the Electronic Speed Controller instruction manual.

3 ジャイロ Gyro



4 プロポ Radio

Futaba送・受信機と京商Air Factoryサーボを組合せた場合
For Futaba Transmitter/Receiver with Kyosho Air Factory servos



■スロットルの設定はアンプの取扱説明書に従って設定してください。

Set the Throttle according to the Electronic Speed Controller instruction manual.

リバースの設定

エルロン	→	リバース
エレベーター	→	ノーマル
スロットル	→	アンプ説明書に従う
ラダー	→	ノーマル
ピッチ	→	リバース

Setting list

Aileron	→	Reversed
Elevator	→	Normal
Throttle	→	Refer manual
Rudder	→	Normal
Pitch	→	Reversed

Futabaの場合
For Futaba

リバースの設定

エルロン	→	ノーマル
エレベーター	→	リバース
スロットル	→	アンプ説明書に従う
ラダー	→	リバース
ピッチ	→	ノーマル

Setting list

Aileron	→	Normal
Elevator	→	Reversed
Throttle	→	Refer manual
Rudder	→	Reversed
Pitch	→	Normal

JRの場合
For JR

リバースの設定

スロットル	→	アンプ説明書に従う
エルロン	→	ノーマル
エレベーター	→	リバース
ラダー	→	リバース
AUX 1	→	ノーマル

Setting list

Throttle	→	Refer manual
Aileron	→	Normal
Elevator	→	Reversed
Rudder	→	Reversed
AUX 1	→	Normal

※飛行前には必ずP33の飛行前のチェックを参考に各舵の動作方向をチェックしてください。
Before flying, always check the movement of each control surface as per p.33.




●リンケージの準備をします。

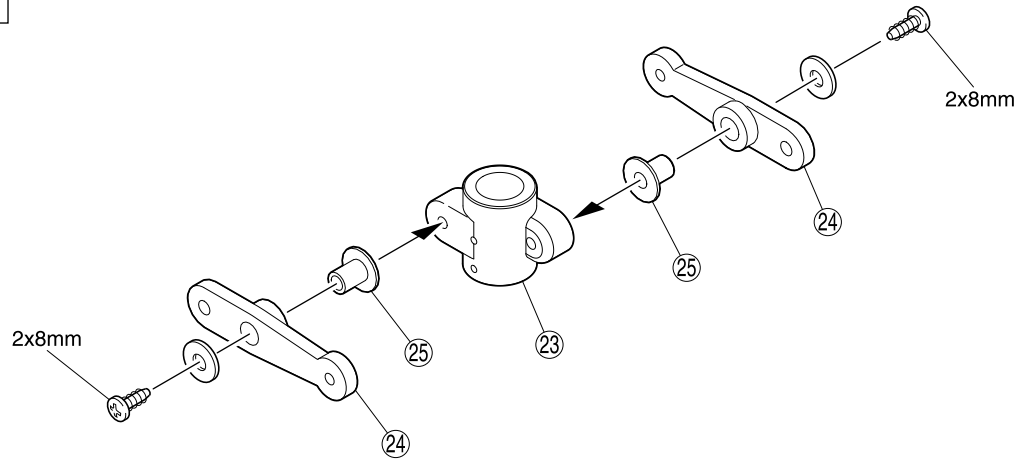
- ▶ スロットルスティックは中央にする。
- ▶ エルロン・エレベーター・ラダーのトリムを中央にする。

●Linkage Setup



- ▶ Move the throttle control stick to neutral.
- ▶ Set the aileron, elevator, and rudder trims to neutral.

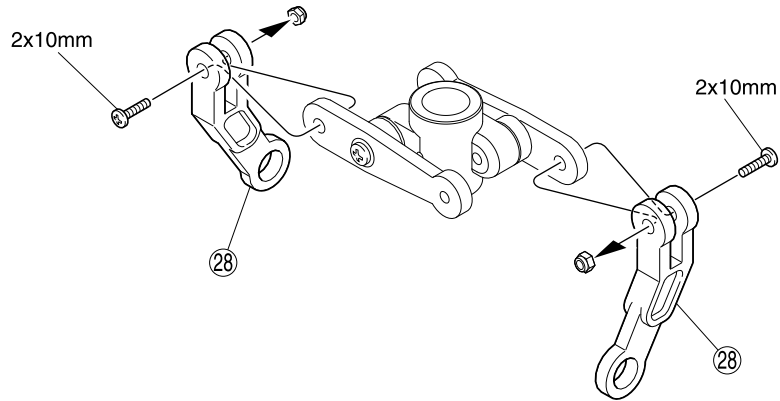
1 スライドブロック
Slide Block

- 2 x 8mm バインドTPビス
Bind TP Screw
 2
- 25 2x3x4mm フランジ付カラー
Flanged Collar
 2
- 2 x 6x 0.4mm ワッシャー
Washer
 2



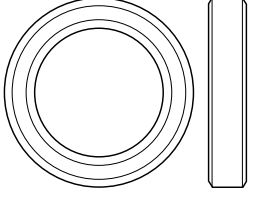


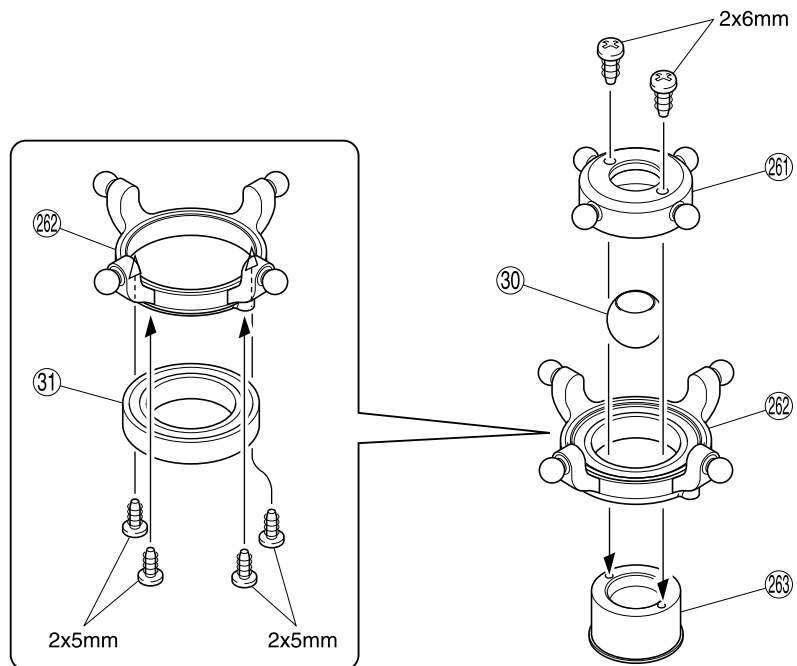
2 スライドブロック
Slide Block

- 2 x 10mm バインドビス
Bind Screw
 2
- 2mm ナイロンナット
Nylon Nut
 2

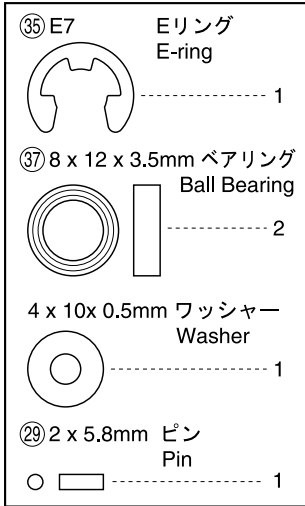


3 スワッシュプレート
Swash Plate

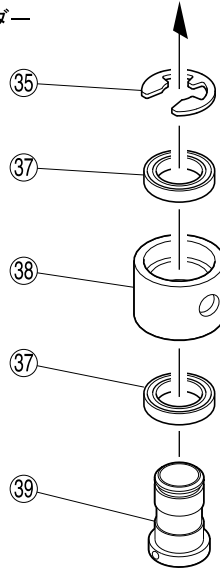
- 2 x 5mm バインドTPビス
Bind TP Screw
 4
- 2 x 6mm ナベTPビス
Round Head TP Screw
 2
- 31 17 x 26 x 5mm ベアリング
Bearing
 1



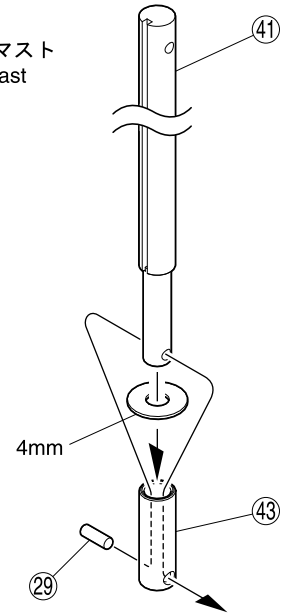
4 ピッチスライダー・メインマスト Pitch Slider, Main Mast



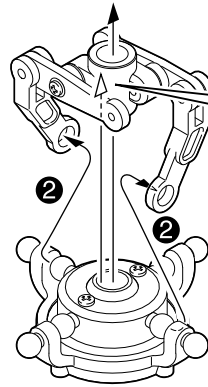
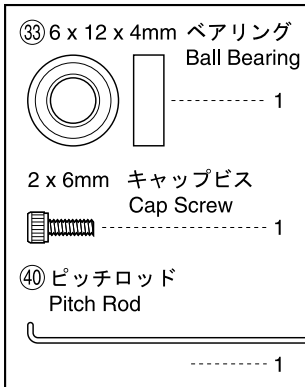
● ピッチスライダー
Pitch Slider



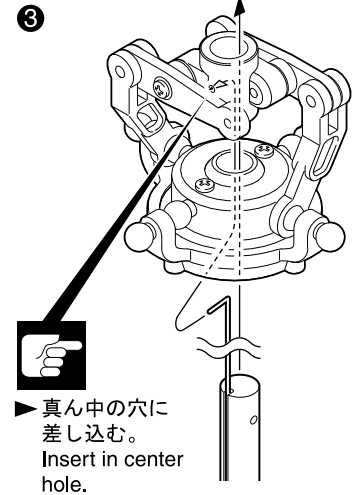
● メインマスト
Main Mast



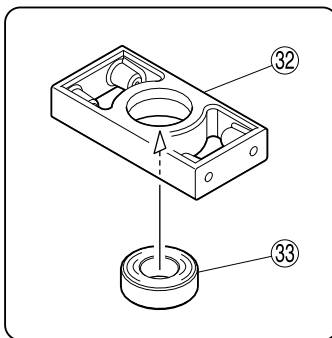
5 コントロール部・メインマスト Control Part, Main Mast



▶ 上下の向きに注意。
Note the top and bottom.



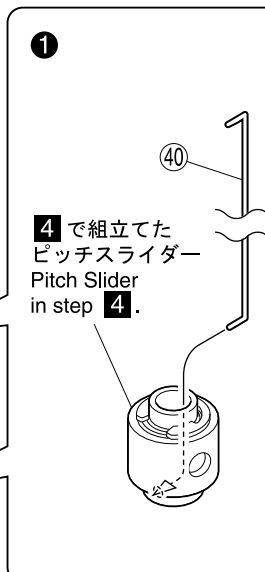
▶ 真ん中の穴に差し込む。
Insert in center hole.



▶ 上下の向きに注意。
Note the top and bottom.



④ で組立てたメインマスト
Main Mast in step ④.



▶ ④⑩ を、④① の溝に通す。
Pass ④⑩ through groove in ④①.

③④⑤ 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

▶ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

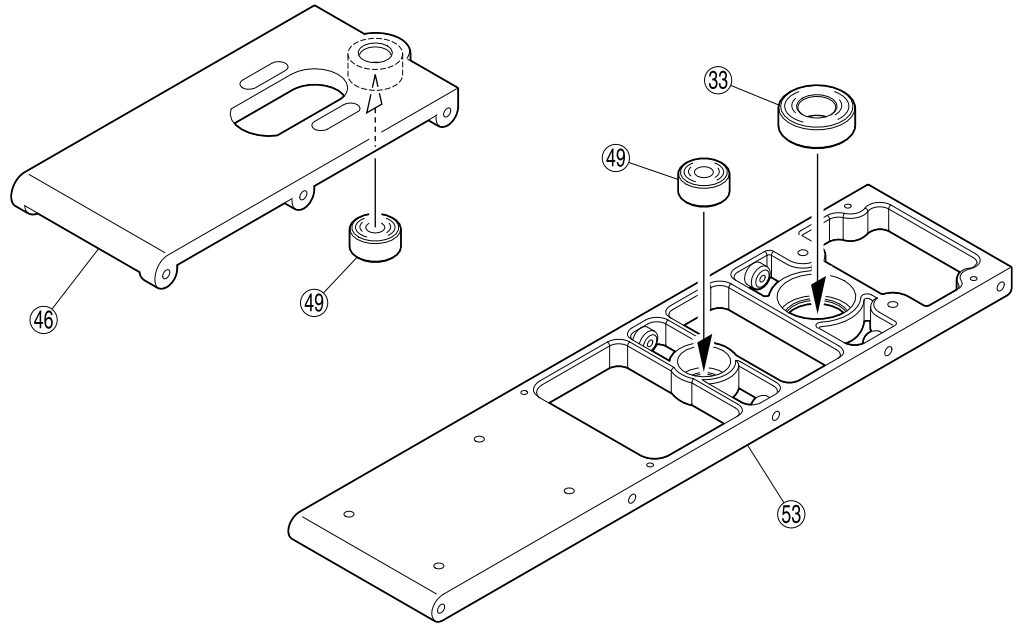
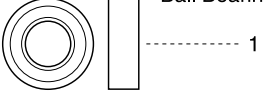
⏸ 仮止め。
Temporarily tighten.

6 メインフレーム Main Frame

④9 3 x 8 x 4mm ベアリング
Ball Bearing

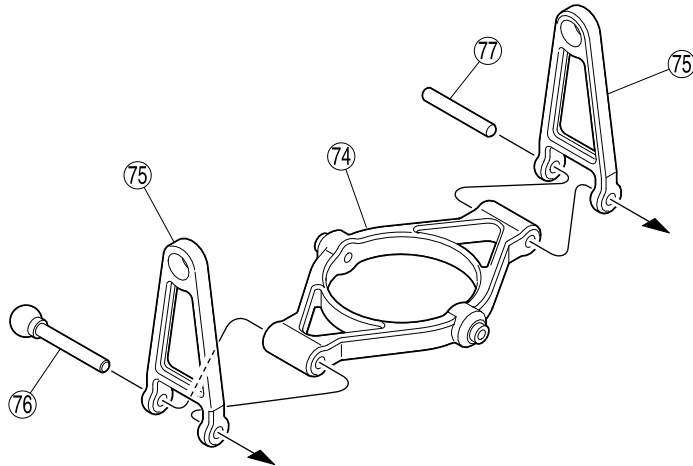
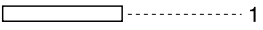


③③ 6 x 12 x 4mm ベアリング
Ball Bearing



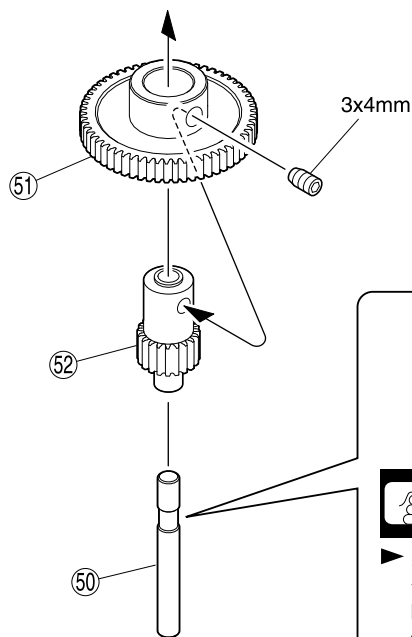
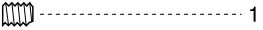
7 エレベーターレバー Elevator Lever

⑦⑦ 2 x 15.8mm ピン
Pin



8 カウンターギヤ Counter Gear

3 x 4mm セットビス
Set Screw

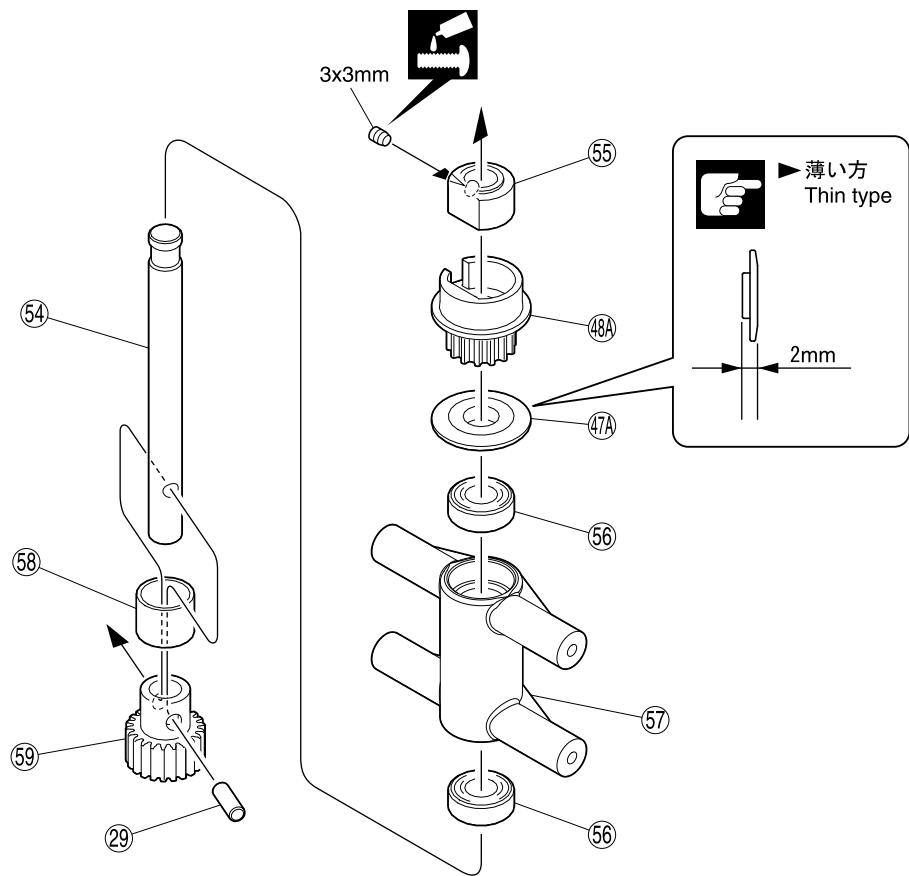


▶ 溝にセットビスを
確実に固定する。
Fix set screw onto
groove.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

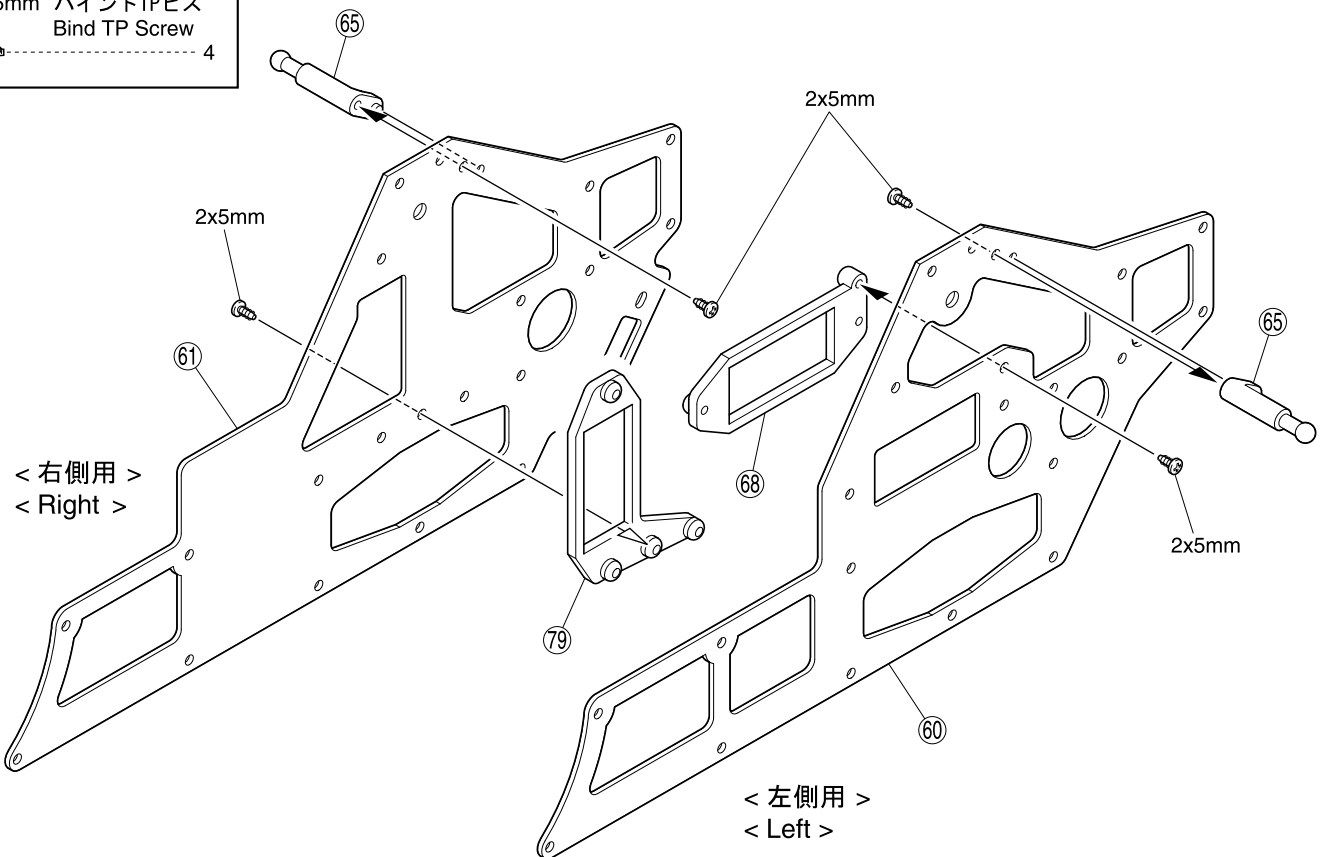
9 テールドライブプーリー Tail Drive Pulley

- ②9 2 x 5.8mm ピン
Pin ----- 1
- ⑤6 4 x 8 x 3mm ベアリング
Ball Bearing ----- 2
- 3 x 3mm セットビス
Set Screw ----- 1



10 メインフレーム Main Frame

- 2 x 5mm バインドTPビス
Bind TP Screw ----- 4

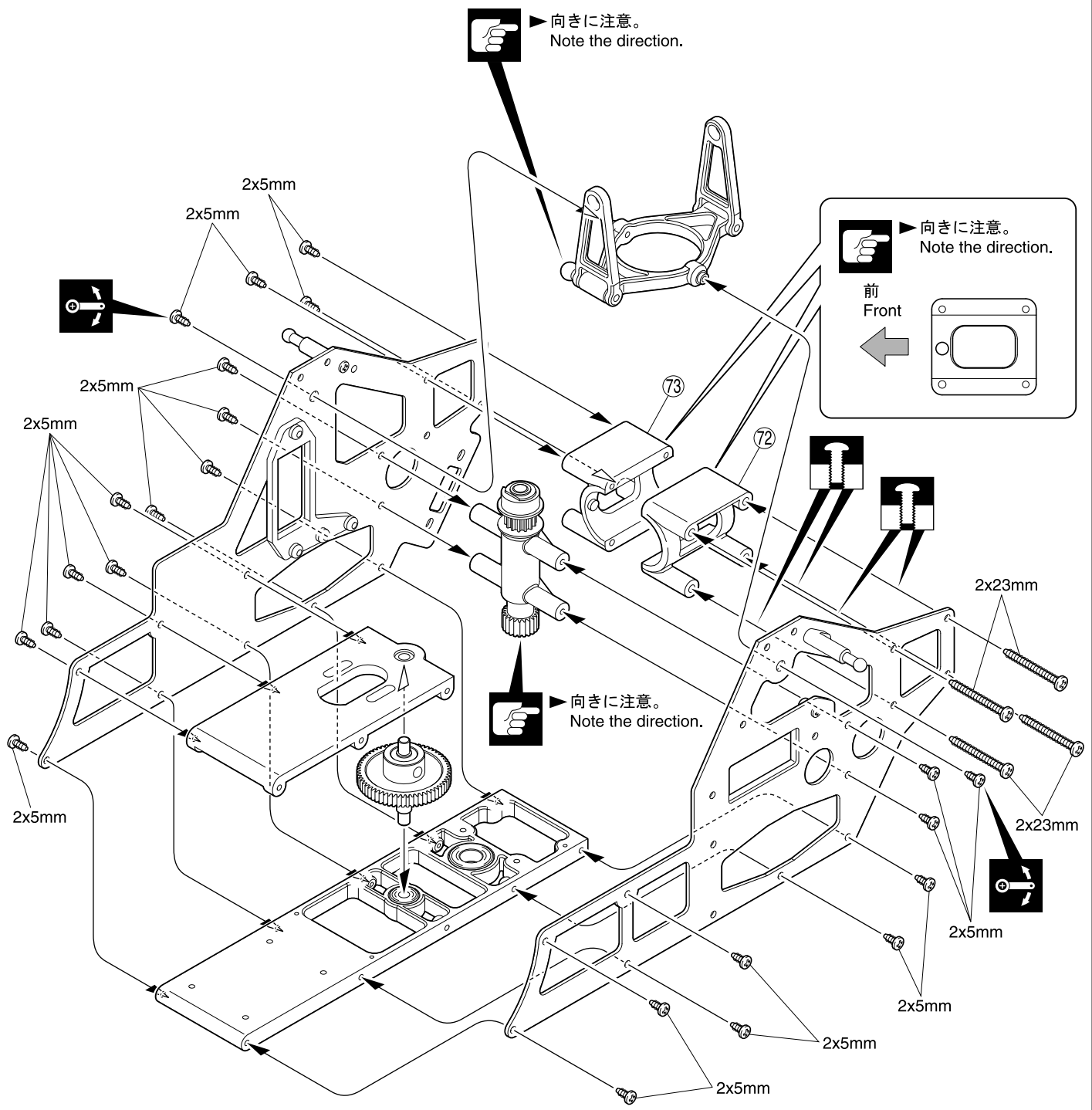


ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

11 メインフレーム
Main Frame

- 2 x 5mm バインドTPビス
Bind TP Screw 23
- 2 x 23mm バインドTPビス
Bind TP Screw 4



- 注意して組立てる所。
Pay close attention here!
- 仮止め。
Temporarily tighten.
- 可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

12 スタビライザーブレード Stabilizer Blade

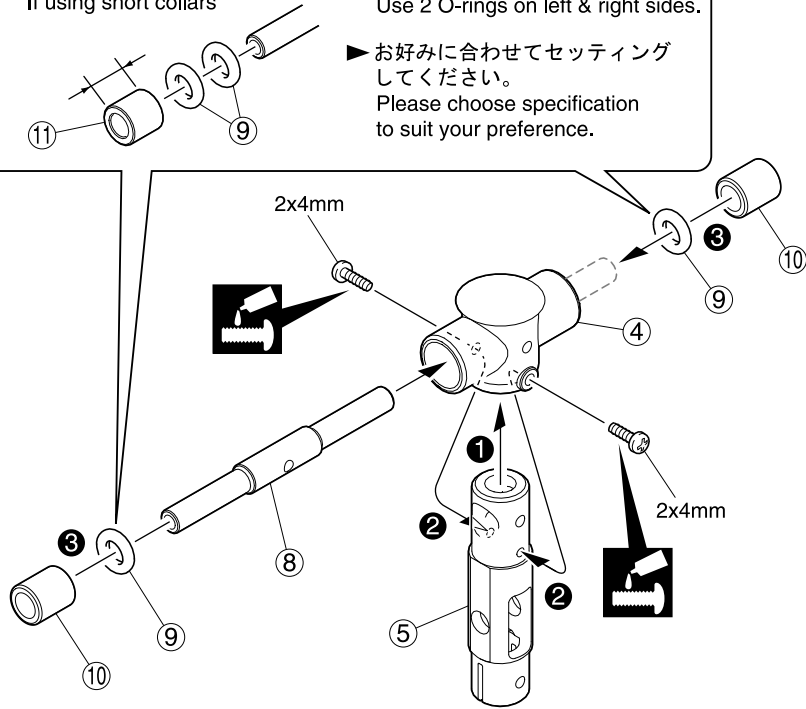
No. EP400-5

- 2 x 4mm ナベビス
Round Head Screw 2
- ⑨ Oリング P4
O-ring P4 2
- ⑩ スピンドルシャフトカラー A
Spindle Shaft Collar A 2
- ⑪ スピンドルシャフトカラー B
Spindle Shaft Collar B 2

● 短いカラーを使用する場合
If using short collars

▶ Oリングを左右2個ずつ使用する。
Use 2 O-rings on left & right sides.

▶ お好みに合わせてセッティング
してください。
Please choose specification
to suit your preference.



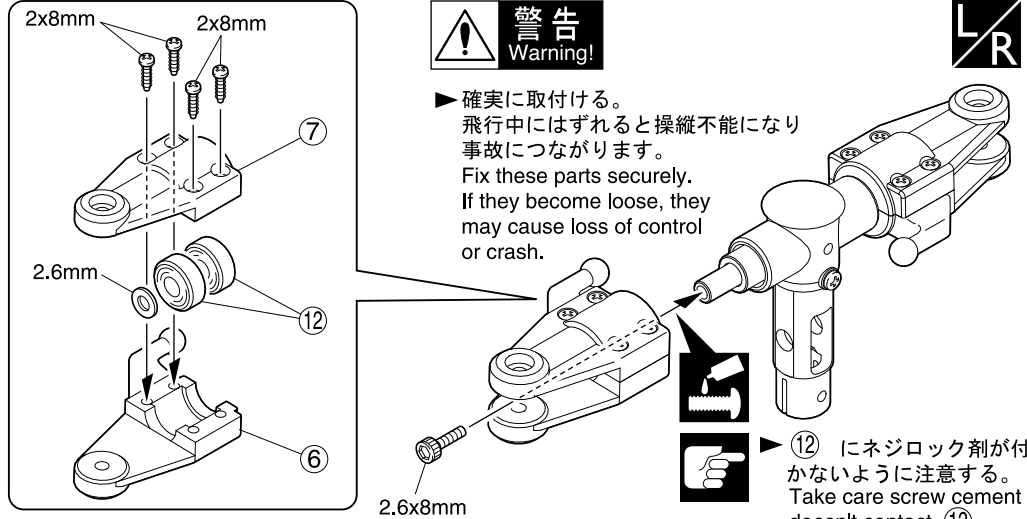
13 メインローターグリップ Main Rotor Grip

- 2 x 8mm ナベTPビス
Round Head TP Screw 8
- 2.6 x 8mm キャップビス
Cap Screw 2
- 2.6 x 5 x 0.5mm ワッシャー
Washer 2
- ⑫ 4 x 10 x 4mm ベアリング
Ball Bearing 4

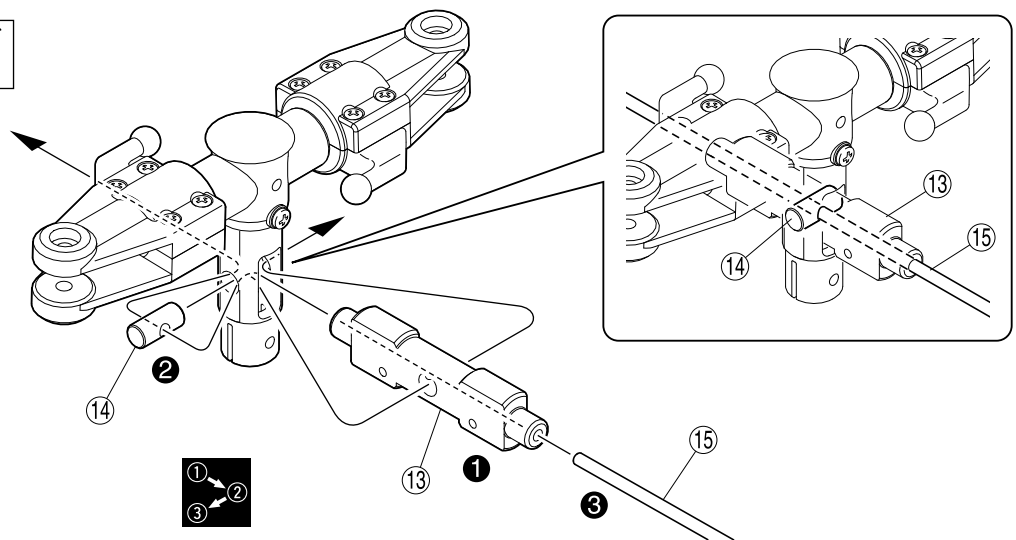
警告
Warning!

▶ 確実に取付ける。
飛行中にはずれると操縦不能になり
事故につながります。
Fix these parts securely.
If they become loose, they
may cause loss of control
or crash.

▶ ⑫ にネジロック剤が付
かないように注意する。
Take care screw cement
doesn't contact ⑫.



14 スタビライザーブレード Stabilizer Blade

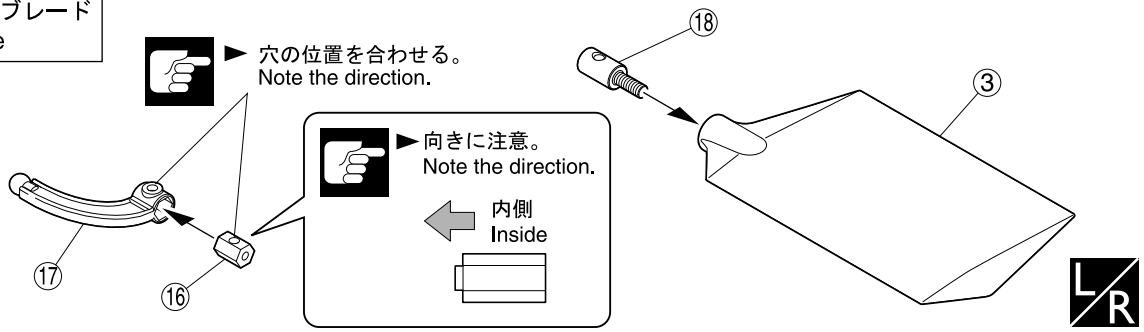


📁 使用する袋詰。 Part bags used. ネジロック剤を塗る。 Apply threadlocker (screw cement). 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.

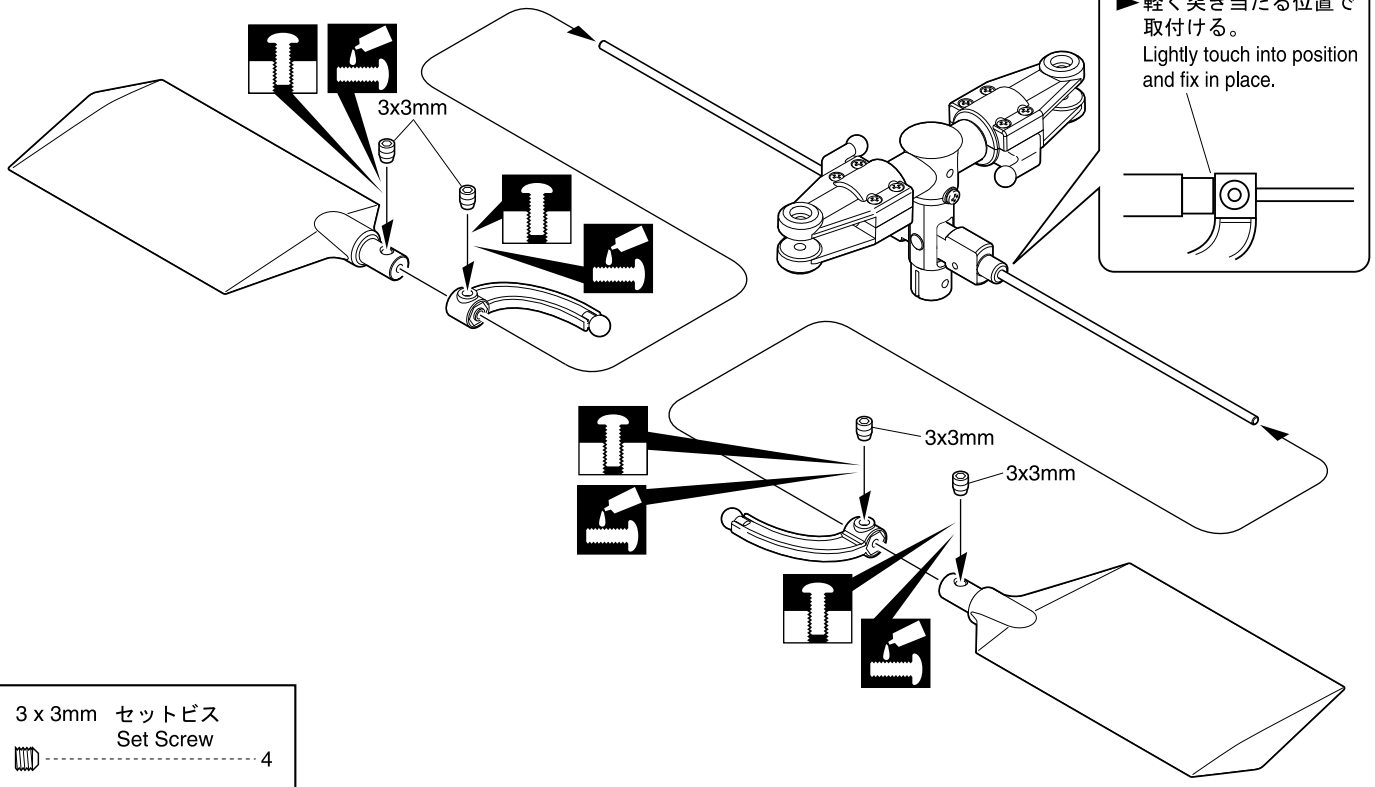
注意して組立てる所。 Pay close attention here! 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.

警告
Warning!
● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Don't overlook this symbol!

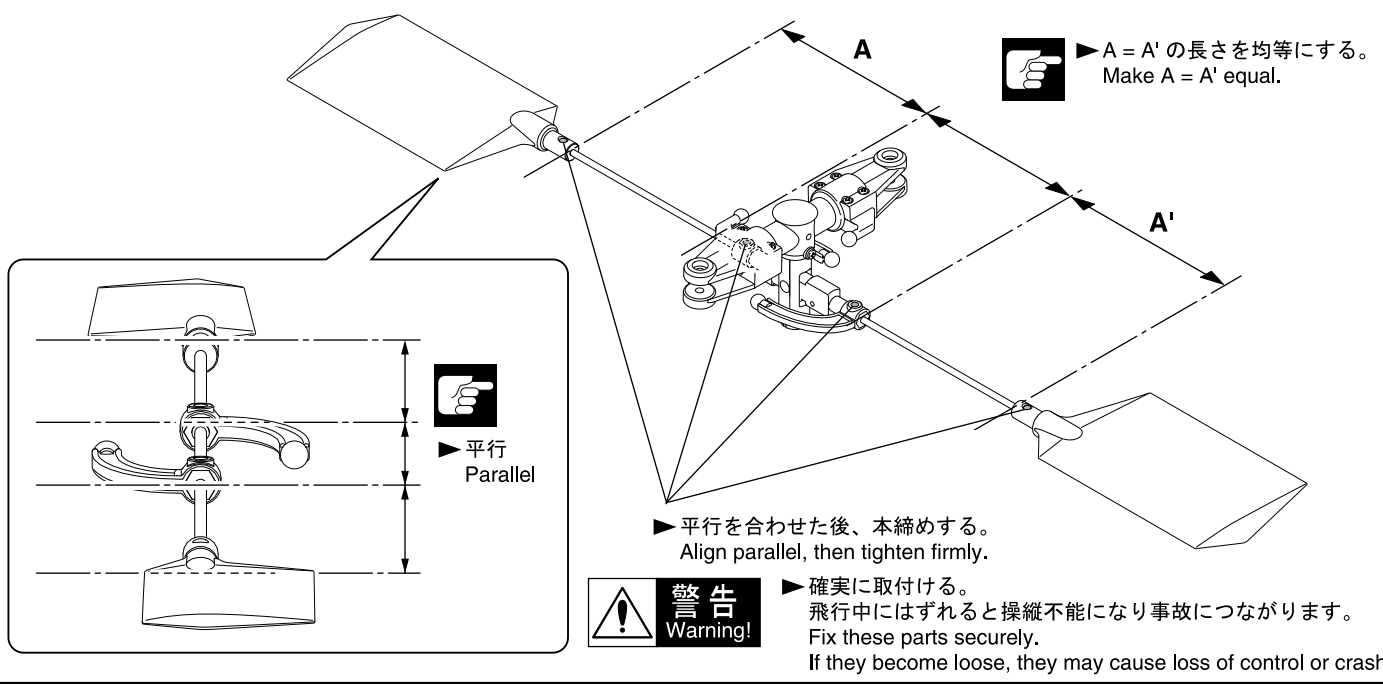
15 スタビライザーブレード
Stabilizer Blade



16 スタビライザーブレード
Stabilizer Blade



3 x 3mm セットビス
Set Screw
4

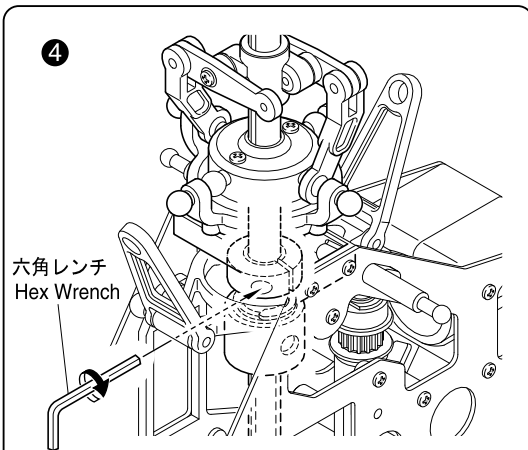
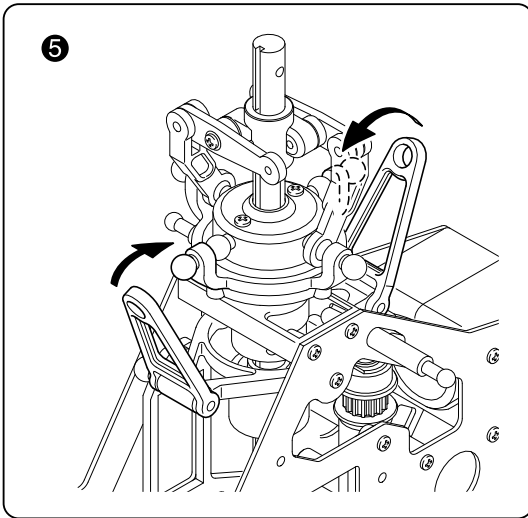


- 注意して組立てる所。Pay close attention here!
- 左右同じように組立てる。Assemble left and right sides the same way.
- 仮止め。Temporarily tighten.
- ネジロック剤を塗る。Apply threadlocker (screw cement).
- 警告 Warning!** ●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。Don't overlook this symbol!

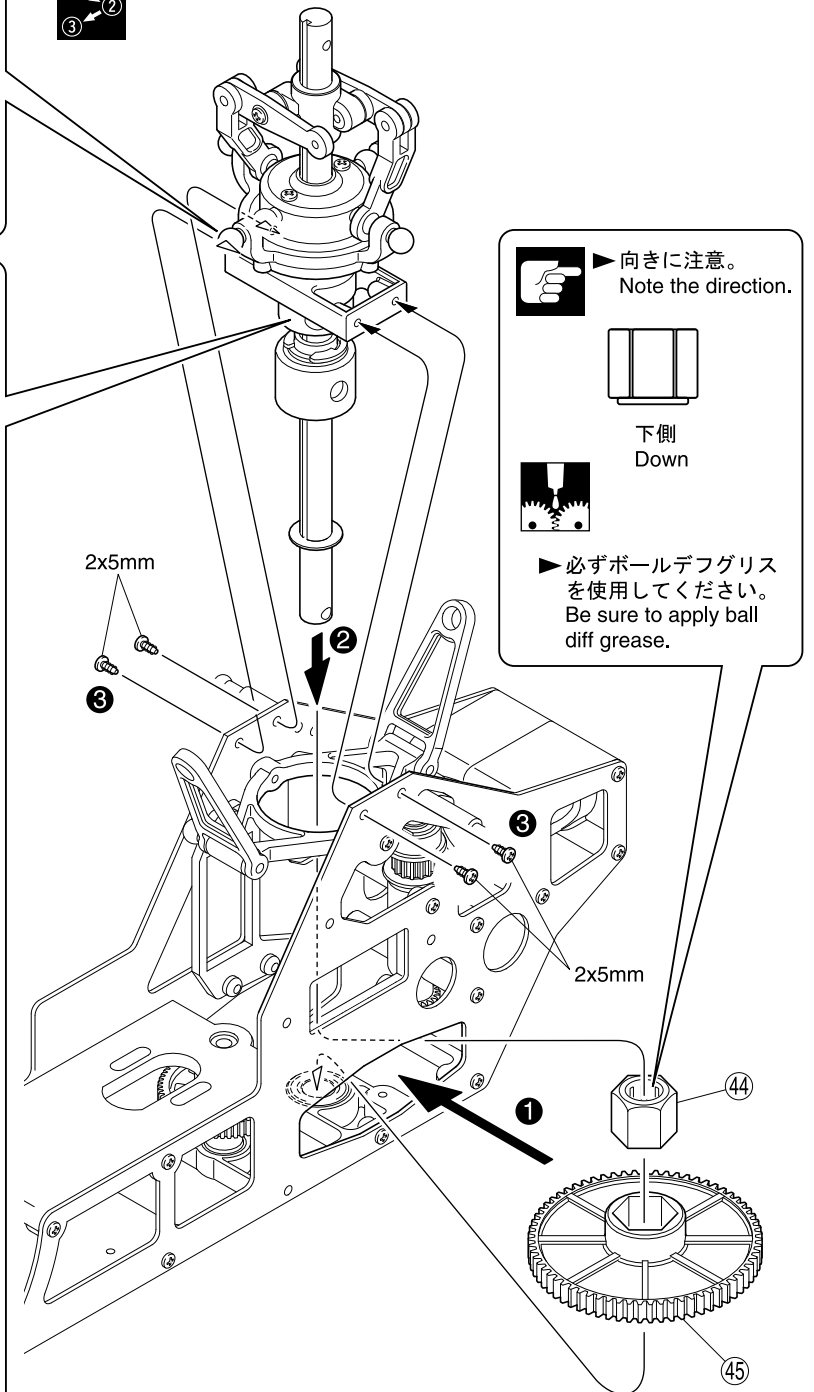
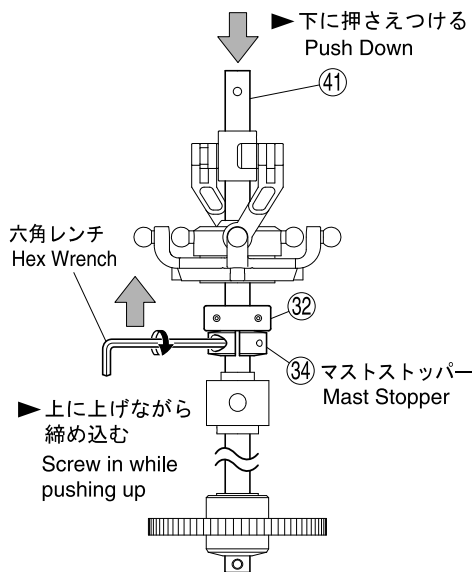
17 メインフレーム Main Frame

2 x 5mm バインドTPビス
Bind TP Screw

4



▶ ④① マストを下に押さえつけながら③④ マスト
ストッパーを上を押さえつけて締め込みます。
While holding ④① mast down, push ③④ mast
stopper up and screw in.

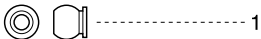


番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

グリスを塗る。
Apply grease.

18 ピッチレバー Pitch Lever

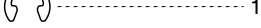
⑥4 PH リンケージボール
PH Linkage Ball



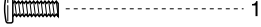
2 x 8mm ナベTPビス
Round Head TP Screw



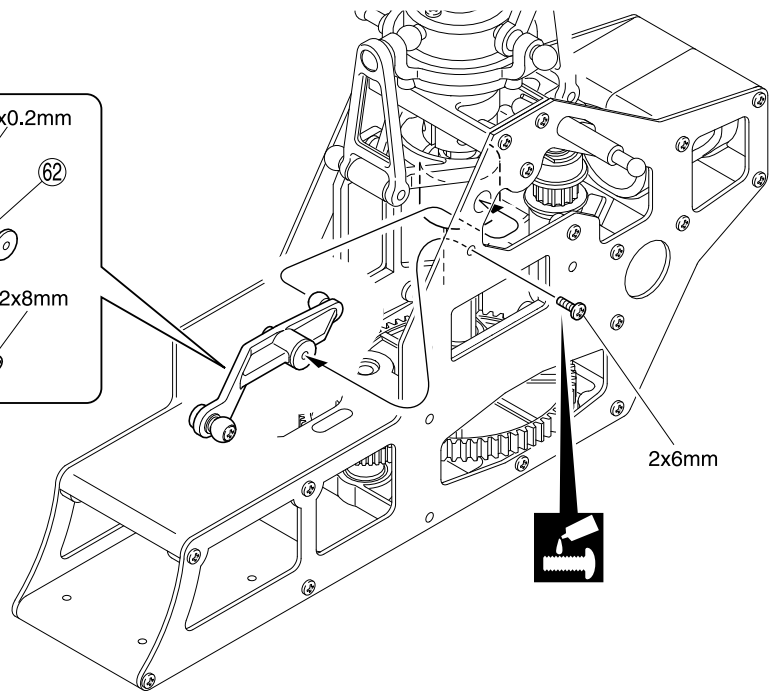
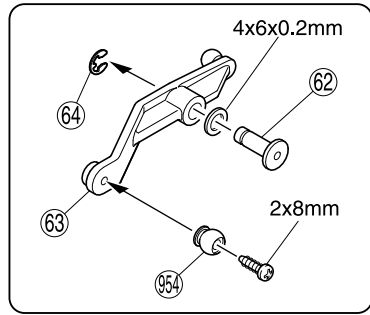
⑥4 E3 エリング
E-ring



2 x 6mm バインドビス
Bind Screw



4 x 6 x 0.2mm シム
Shim



19 モーター Motor

<バックラッシュの調整>
<Adjust Backlash>

⑨4 ピニオンギヤ
Pinion Gear



▶ 押さえ過ぎないこと。
Should not be too tight.



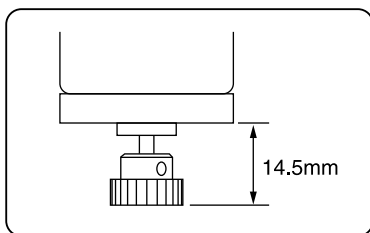
▶ 離れ過ぎないこと。
Should not allow too much space.



▶ ギヤを1回転させて、
回転が重くなる部分
が無い様、隙間を調
整する。
Rotate and check
if it is smooth.



▶ オプションのブラシレスモーター
装着時は使用しません。
This part is not used with the optional
"brushless" motor.



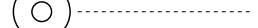
2.6 x 8mm キャップビス
Cap Screw



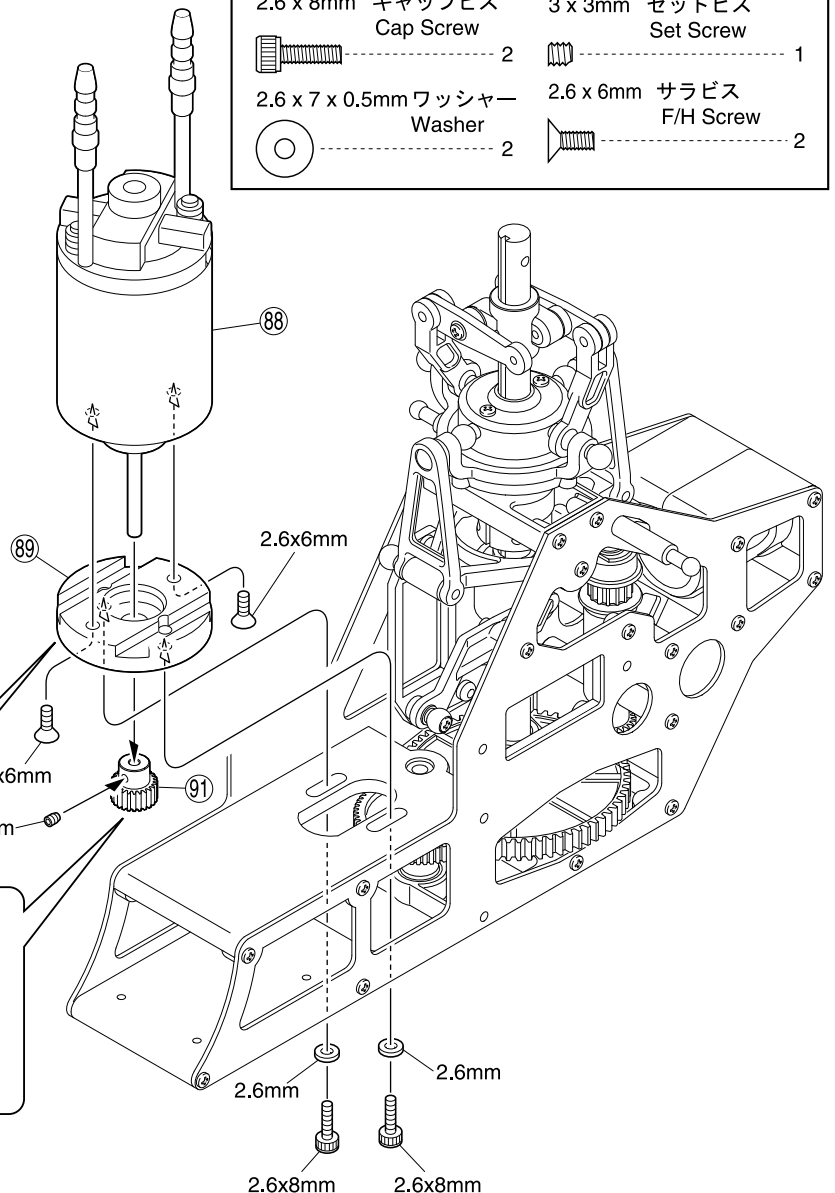
3 x 3mm セットビス
Set Screw



2.6 x 7 x 0.5mm ワッシャー
Washer



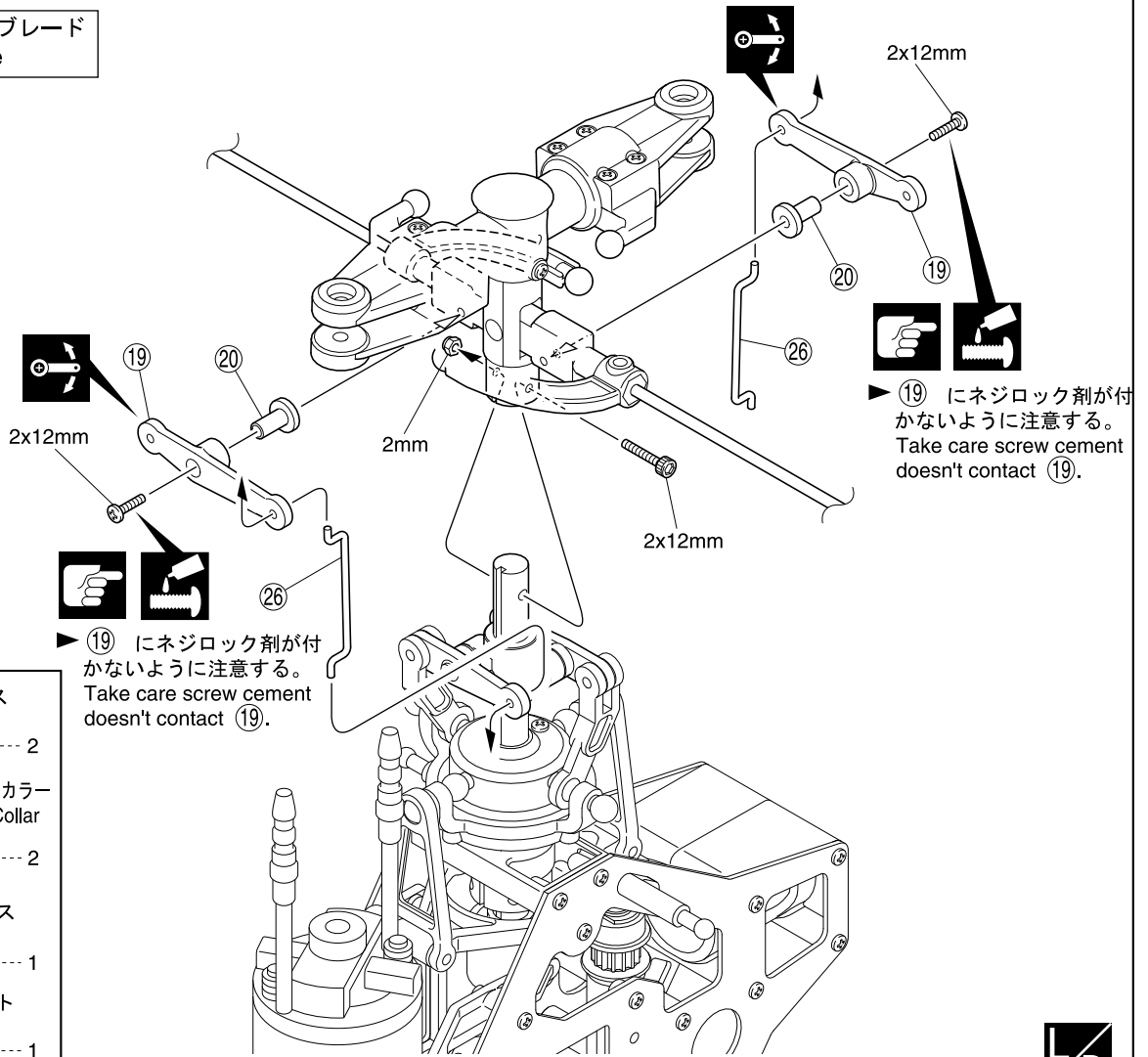
2.6 x 6mm サラビス
F/H Screw



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

20 スタビライザーブレード Stabilizer Blade



▶ ⑱ にネジロック剤が付かないように注意する。
Take care screw cement doesn't contact ⑱.

▶ ⑱ にネジロック剤が付かないように注意する。
Take care screw cement doesn't contact ⑱.

2 x 12mm バインドビス
Bind Screw

2

⑳ 2 x 3 x 6mm フランジ付カラー
Flanged Collar

2

2 x 12mm キャップビス
Cap Screw

1

2mm ナイロンのナット
Nylon Nut

1

21 ローターヘッド Rotor Head

⑨③A ボールエンド(S)
Ball End (S)

6

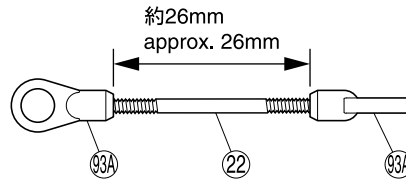
⑳ ピッチリンクロッド
Pitch Linkage Rod

2

㉒ ヒラーコントロールロッド
Hiller Control Rod

2

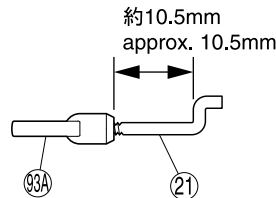
● ヒラーコントロールロッド
Hiller Control Rod



1:1 x2

▶ ㉒ で使用する。
Pitch Rods are attached in Step ㉒.

● ピッチロッド
Pitch Rod



1:1 x2

▶ ㉒ で使用する。
Pitch Rods are attached in Step ㉒.

▶ ロッドの長さは左右同寸法にすること。
Ensure both rods are equally long.

▶ ロッドの長さはおよその目安です。機体によって、若干長さが異なる場合があります。
Their length may vary according to the model.

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker
(screw cement).

注意して組立てる所。
Pay close attention
here!

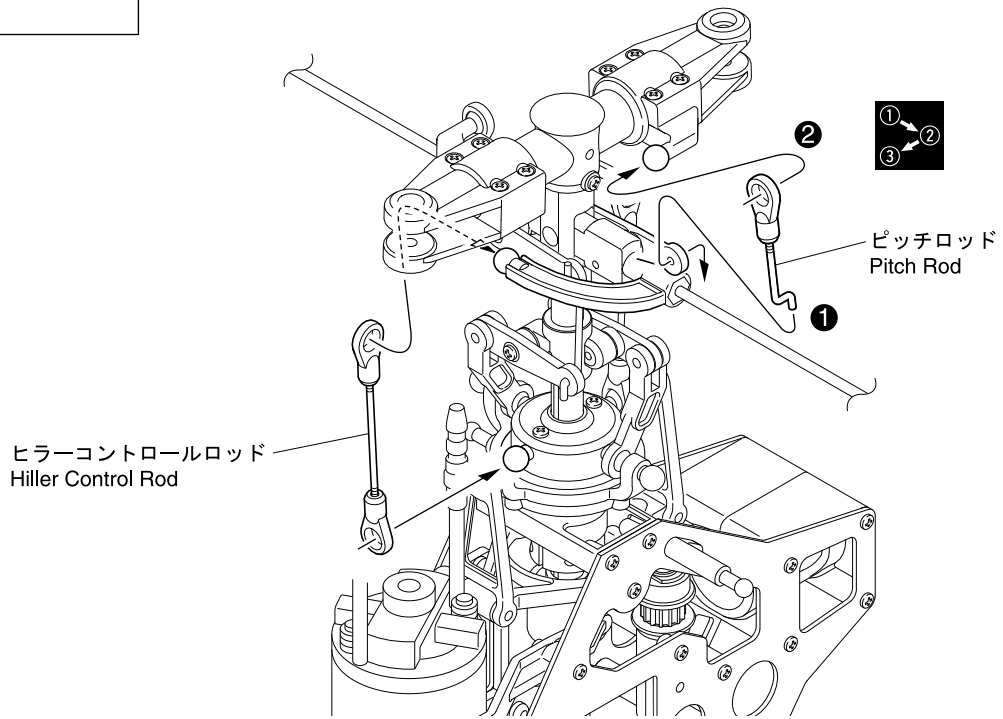
x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many
times as specified.

1:1 原寸図。
True-to-scale
diagram.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

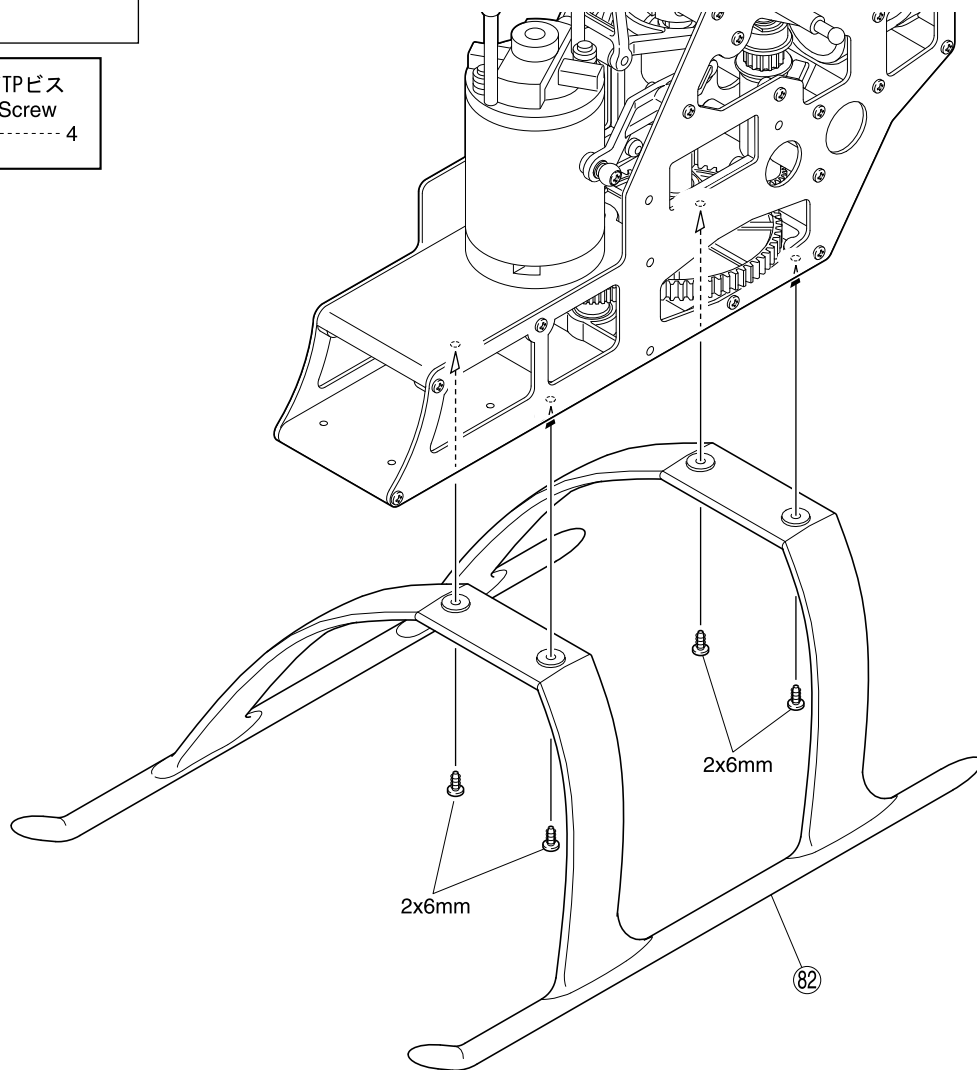
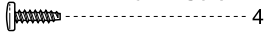
可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding
movement when assembling.

22 ローターヘッド
Rotor Head



23 ブレース
Brace

2 x 6mm バインドTPビス
Bind TP Screw

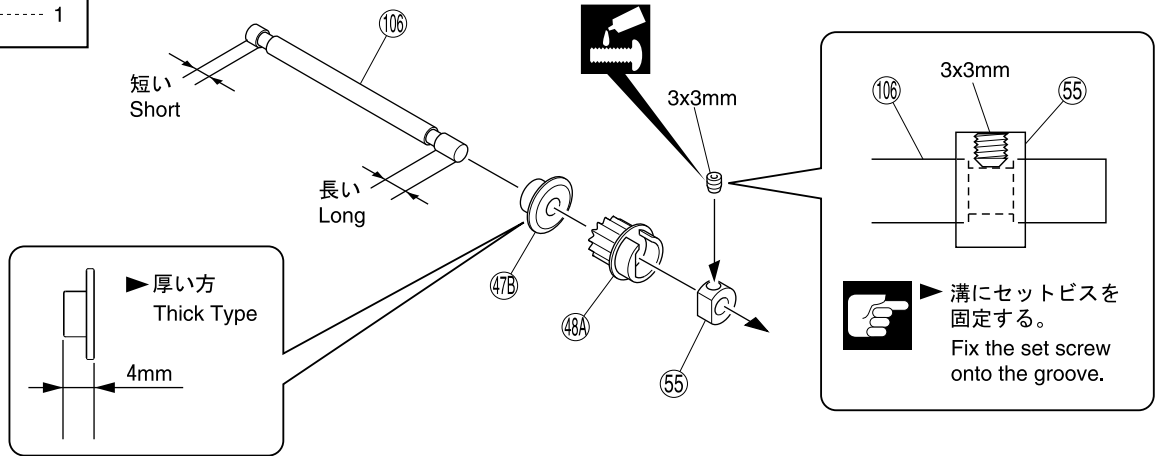


左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

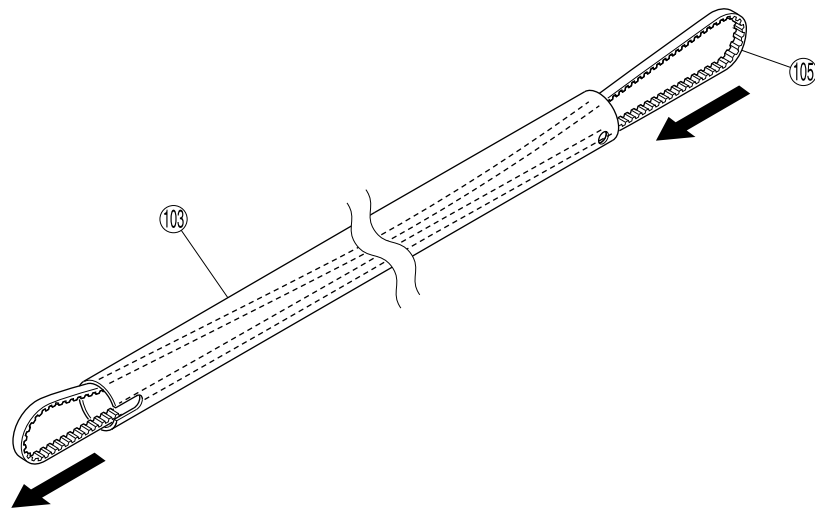
番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

24 テールドライブプーリー Tail Drive Pulley

3 x 3mm セットビス
Set Screw
1

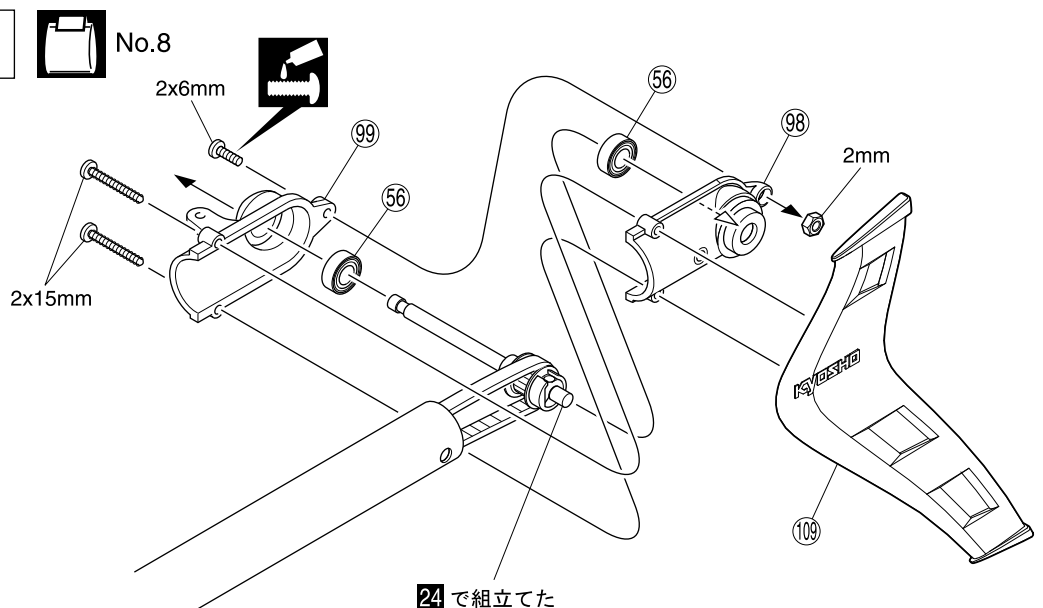


25 ベルト Belt



26 テールドライブ Tail Drive

2 x 6mm ナベビス
Round Head Screw
1
2mm ナット
Nut
1
2 x 15mm バインドTPビス
Bind TP Screw
2
⑤⑥ 4 x 8 x 3mm ベアリング
Bearing
2



24で組立てた
テールドライブプーリー
Tail Drive Pulley.

使用する袋詰。
Part bags used.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

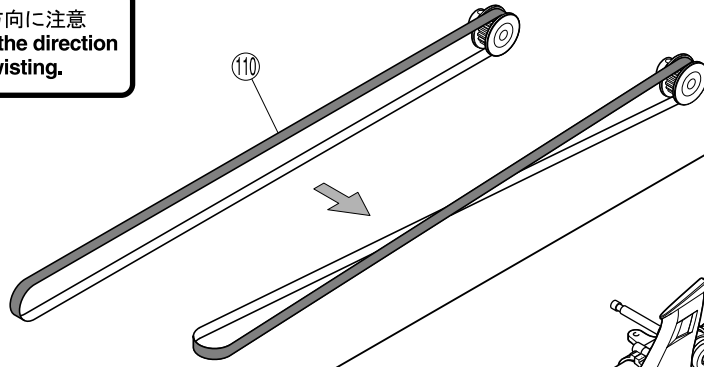
27 テール
Tail



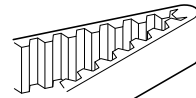
ベルトのねじる方向に注意
CAUTION: Note the direction
for twisting.

注意

110



▶ ベルトを折らないように注意。
Do not fold belt.



▶ テールパイプを軽く引く
Pull Tail Pipe

▶ 本締めする。
Tighten securely.



▶ 毎フライト後、ベルトテンション
のゆるみがないか確認をする。
After each flight, check that the
belt tension hasn't become loose.

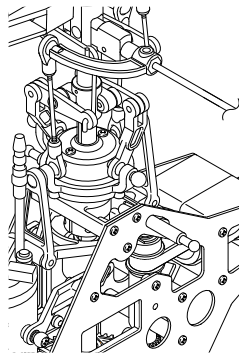


注意して組立てる所。
Pay close attention here!

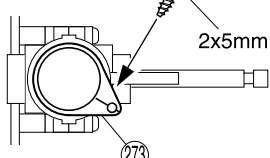
28 テールリンクージガイド Tail Linkage Guide

2 x 5mm バインドTPビス
Bind TP Screw

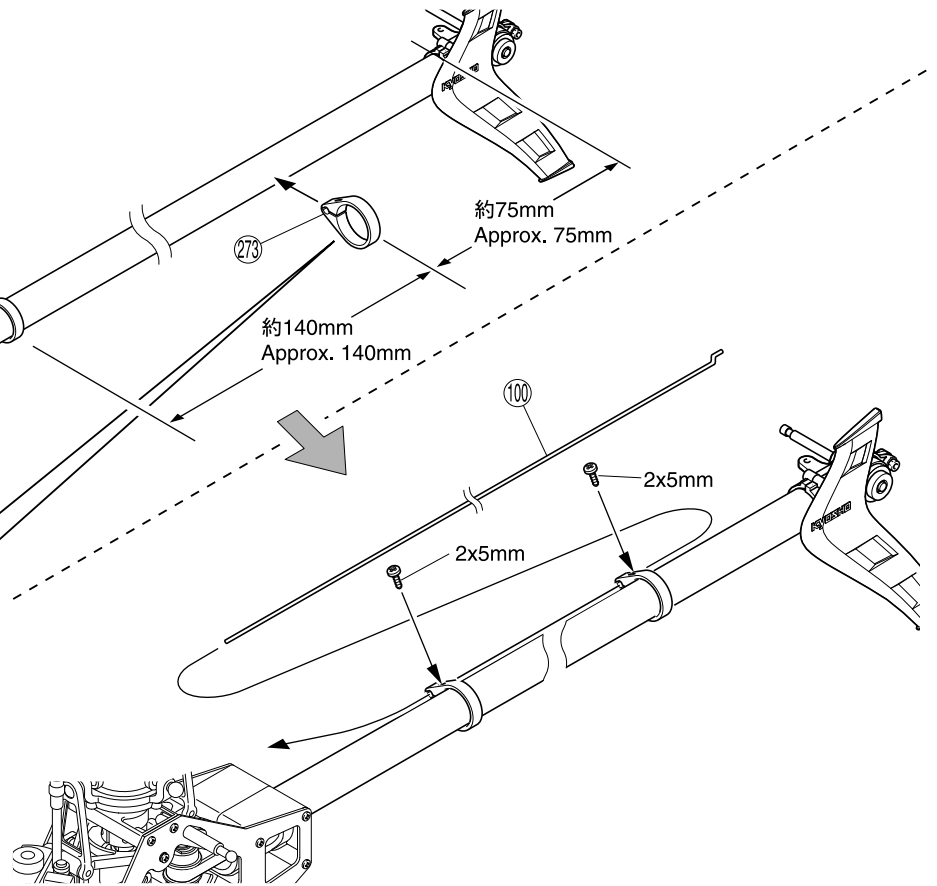
2



< 後から見た図 >
< Side view >



▶ 273 の位置
Note how 273 is installed.



29 テールスライド Tail Slide

2 x 5mm バインドTPビス
Bind TP Screw

2



2 x 4mm ナベTPビス
Round Head TP Screw

3



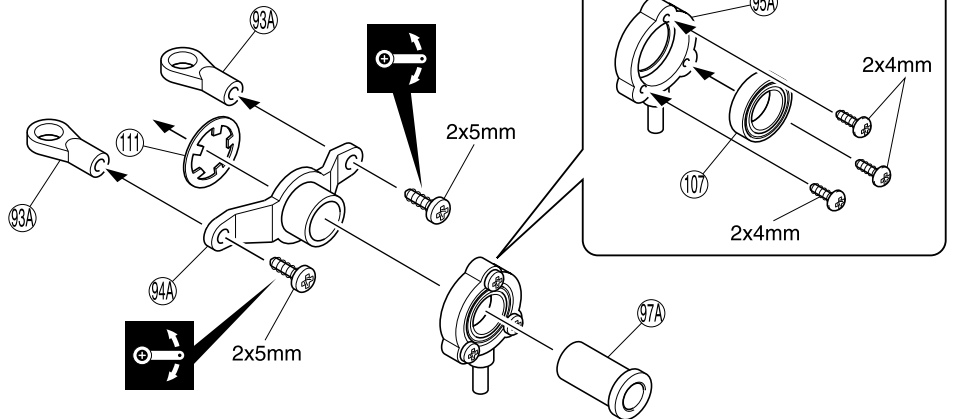
107 6 x 10 x 3mm ベアリング
Bearing

1



111 6mm止め輪
Stopper Ring

1



30 テールスライド Tail Slide

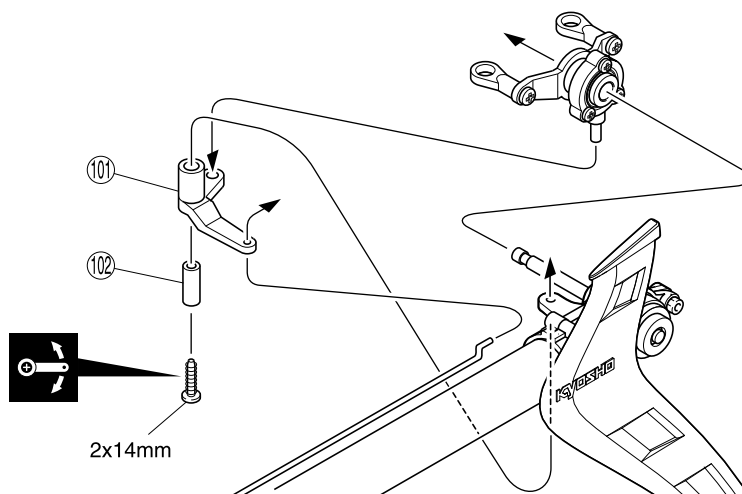
2 x 14mm バインドTPビス
Bind TP Screw

1



102 テールピッチレバーブッシュ
Tail Pitch Lever Bush

1

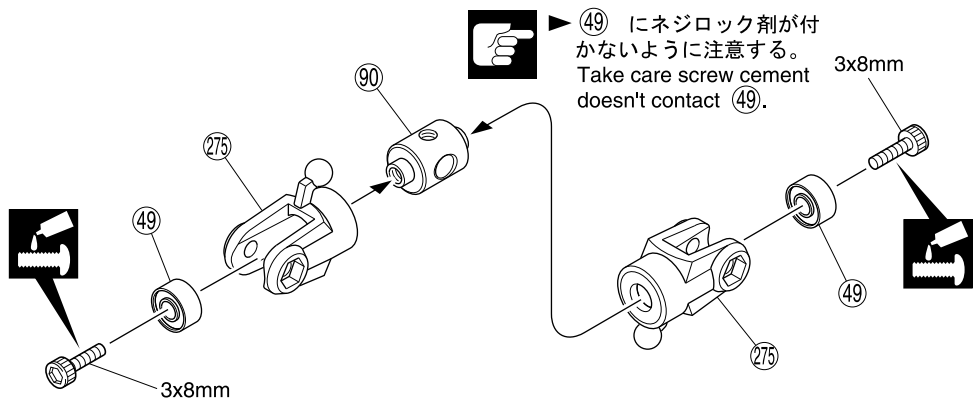


➡ 可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding
movement when assembling.

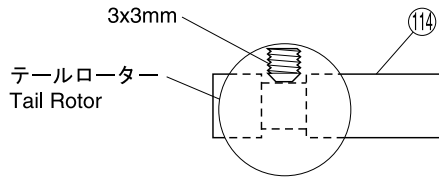
31 テールローターグリップ Tail Rotor Grip

3 x 8mm キャップビス
Cap Screw

④9 3 x 8 x 4mm ベアリング
Bearing



32 テールローター Tail Rotor



溝にセットビスを固定する。
Fix the set screw onto the groove.

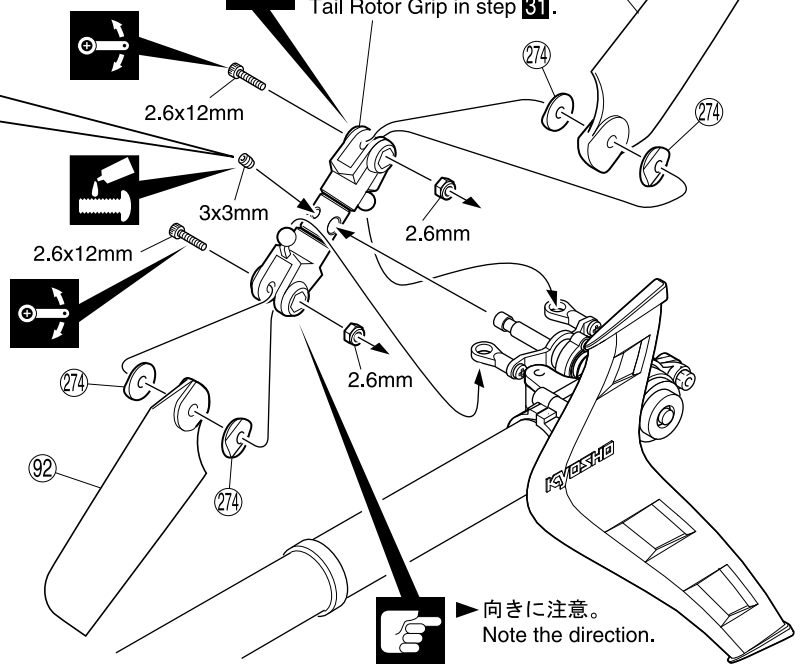
3 x 3mm セットビス
Set Screw

2.6 x 12mm キャップビス
Cap Screw

2.6mm ナイロンナット
Nylon Nut

向きに注意。
Note the direction.

③1 で組立てた
テールローターグリップ
Tail Rotor Grip in step ③1.

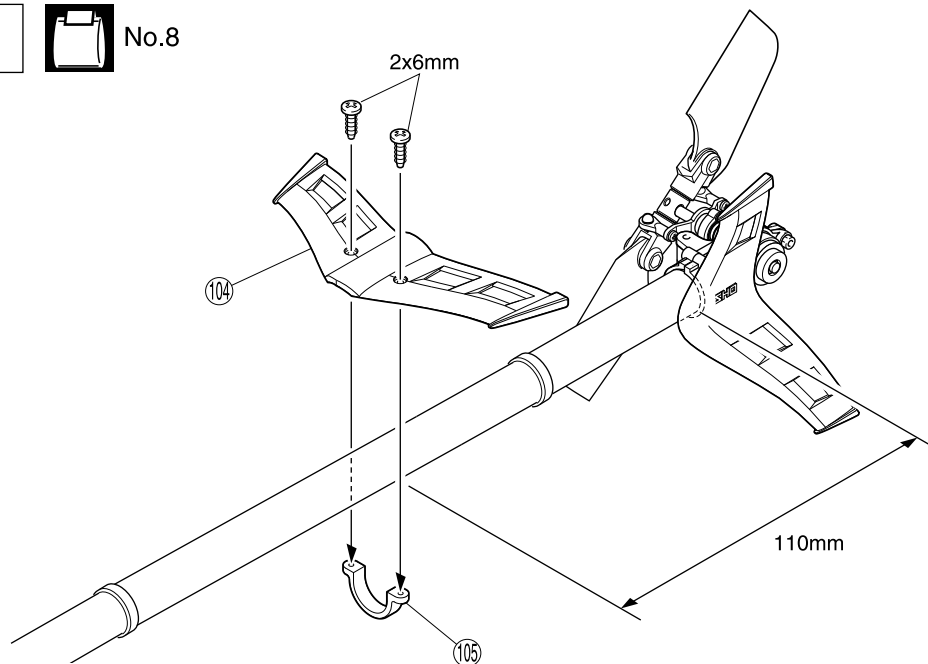


向きに注意。
Note the direction.

33 テール Tail

No.8

2 x 6mm バインドTPビス
Bind TP Screw



使用する袋詰。
Part bags used.

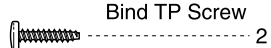
ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

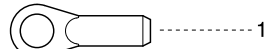
34 エレベーターサーボ Elevator Control Servo

No.EP400-1

2 x 8mm バインドTPビス Bind TP Screw



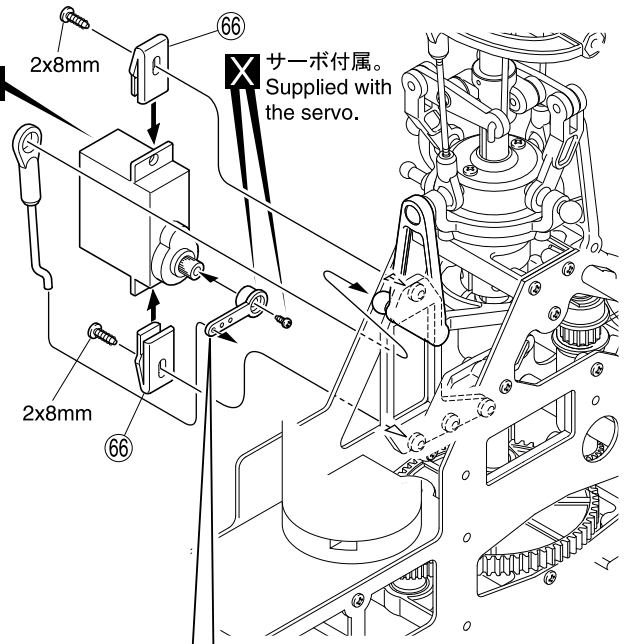
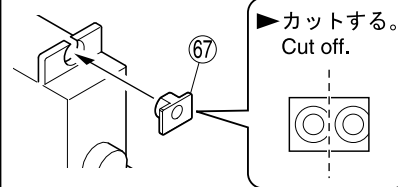
27A ロッドエンド (M) Rod End (M)



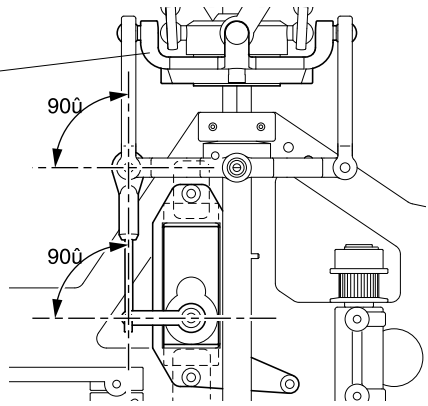
71 ピッチ/エレベーターアジャストロッド Pitch / Elevator Adjust Rod



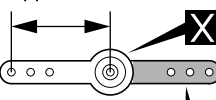
▶フタバ、JRサーボで一部グロメットが必要なタイプは、グロメットの代わりに⑥7を使用してください。
Use ⑥7 for some Futaba and JR servos that require a grommet.



スワッシュプレート Swashplate



約7.5~10.5mm approx. 7.5~10.5mm

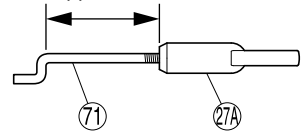


▶カットする。Cut off.

●エレベーターロッド Elevator Rod



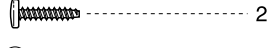
約15mm approx. 15mm



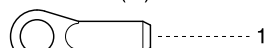
35 エルロンサーボ Aileron Control Servo

No.EP400-2

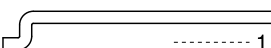
2 x 8mm TPバインドビス TP Bind Screw



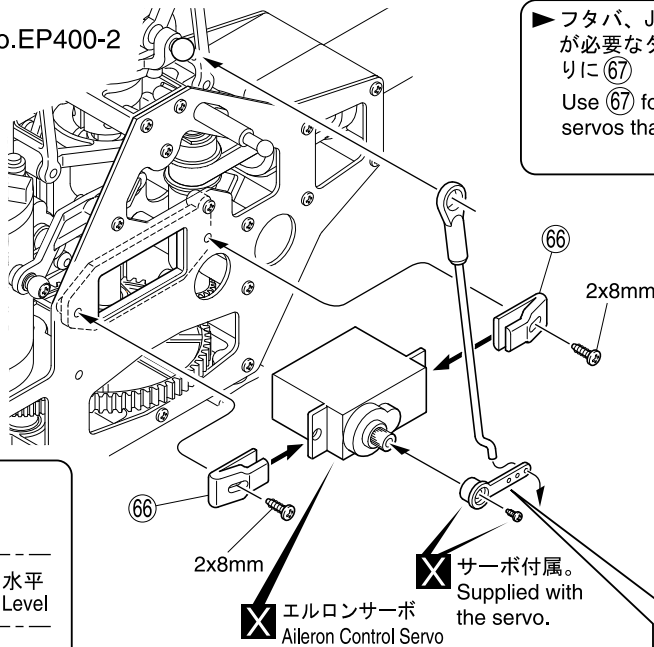
27A ロッドエンド (M) Rod End (M)



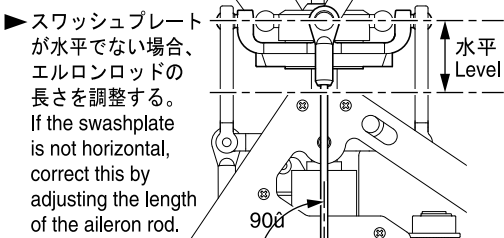
78 エルロンロッド Aileron Rod



▶フタバ、JRサーボで一部グロメットが必要なタイプは、グロメットの代わりに⑥7を使用してください。
Use ⑥7 for some Futaba and JR servos that require a grommet.

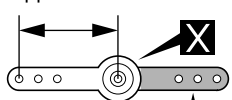


スワッシュプレート Swashplate



▶カットする。Cut off.

約7.5~10.5mm approx. 7.5~10.5mm

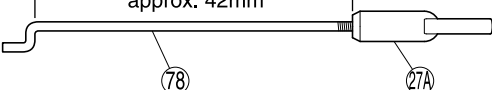


▶カットする。Cut off.

●エルロンロッド Aileron Rod



約42mm approx. 42mm



使用する袋詰。 Part bags used.

をカットする。 Cut off shaded portion.

別購入品。 Must be purchased separately!

原寸図。 True-to-scale diagram.

36 ピッチサーボ Pitch Control Servo

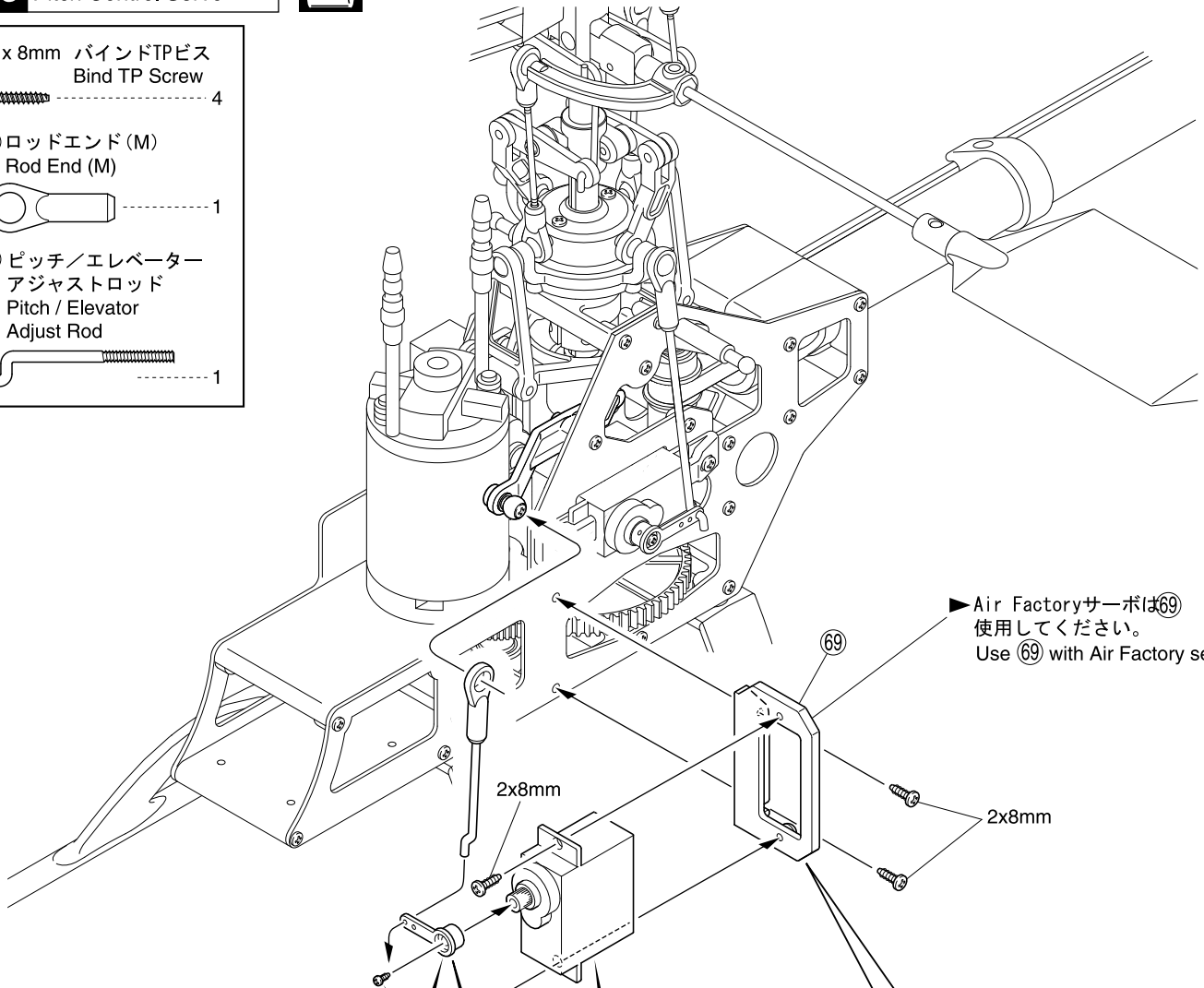
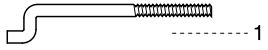


No.EP400-3

2 x 8mm バインドTPビス
Bind TP Screw
..... 4

②7A ロッドエンド (M)
Rod End (M)
..... 1

⑦1 ピッチ/エレベーター
アジャストロッド
Pitch / Elevator
Adjust Rod
..... 1

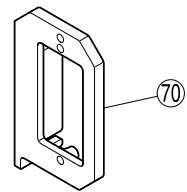


▶ Air Factoryサーボは⑥9 を
使用してください。
Use ⑥9 with Air Factory servo.

サーボ付属。
Supplied with
the servo.

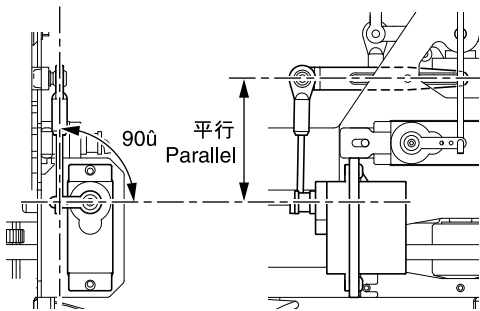
②7A ピッチサーボ
Pitch Control Servo

●フタバ、JR製サーボを使用する
場合は ⑦0 を使用してください。
Use ⑦0 with Futaba and JR servos.



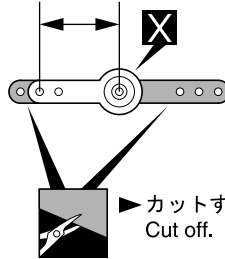
< 前から見た図 >
< Front View >

< 横から見た図 >
< Side View >



▶ 図の寸法にならない場合、ピッチ
リンクージロッドの長さ进行调整する。
If the measurement in the diagram
above is not obtained, correct this
by adjusting the length of the pitch
linkage rod.

約10.5mm
approx. 10.5mm

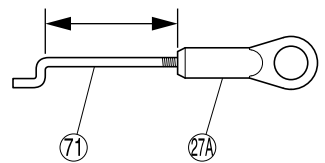


カットする。
Cut off.

●ピッチリンクージロッド
Pitch Linkage Rod



約17.5mm
approx. 17.5mm

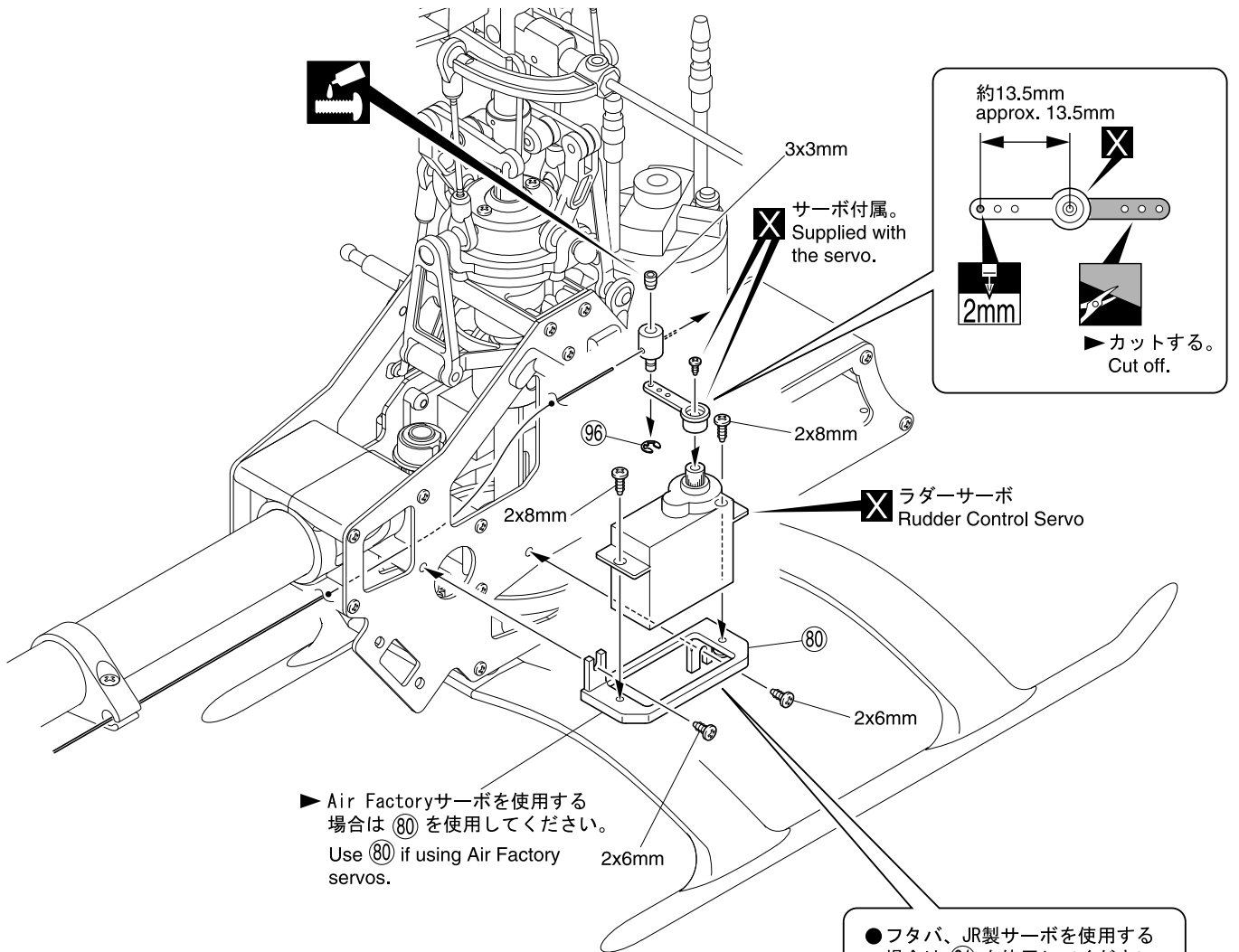


使用する袋詰。
Part bags used.

をカットする。
Cut off shaded portion.

別購入品。
Must be purchased separately!

原寸図。
True-to-scale diagram.



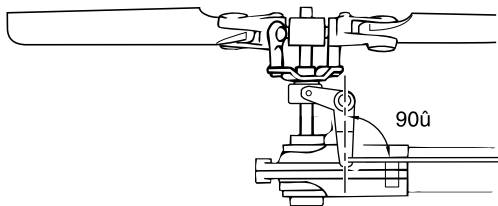
▶ Air Factoryサーボを使用する場合は (80) を使用してください。
Use (80) if using Air Factory servos.

3 x 3mm セットビス Set Screw	2 x 8mm バインドTPビス Bind TP Screw
..... 1 2
(92) テールリンクageストッパー Tail Linkage Stopper	2 x 6mm バインドTPビス Bind TP Screw
..... 1 2
(96) E1.5 Eリング E-ring	
..... 1	

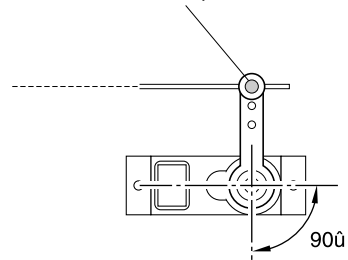
● フタバ、JR製サーボを使用する場合は (81) を使用してください。
Use (81) if using Futaba or JR servos.

▶ ラダートリムを中立に。
Center the rudder control trim.

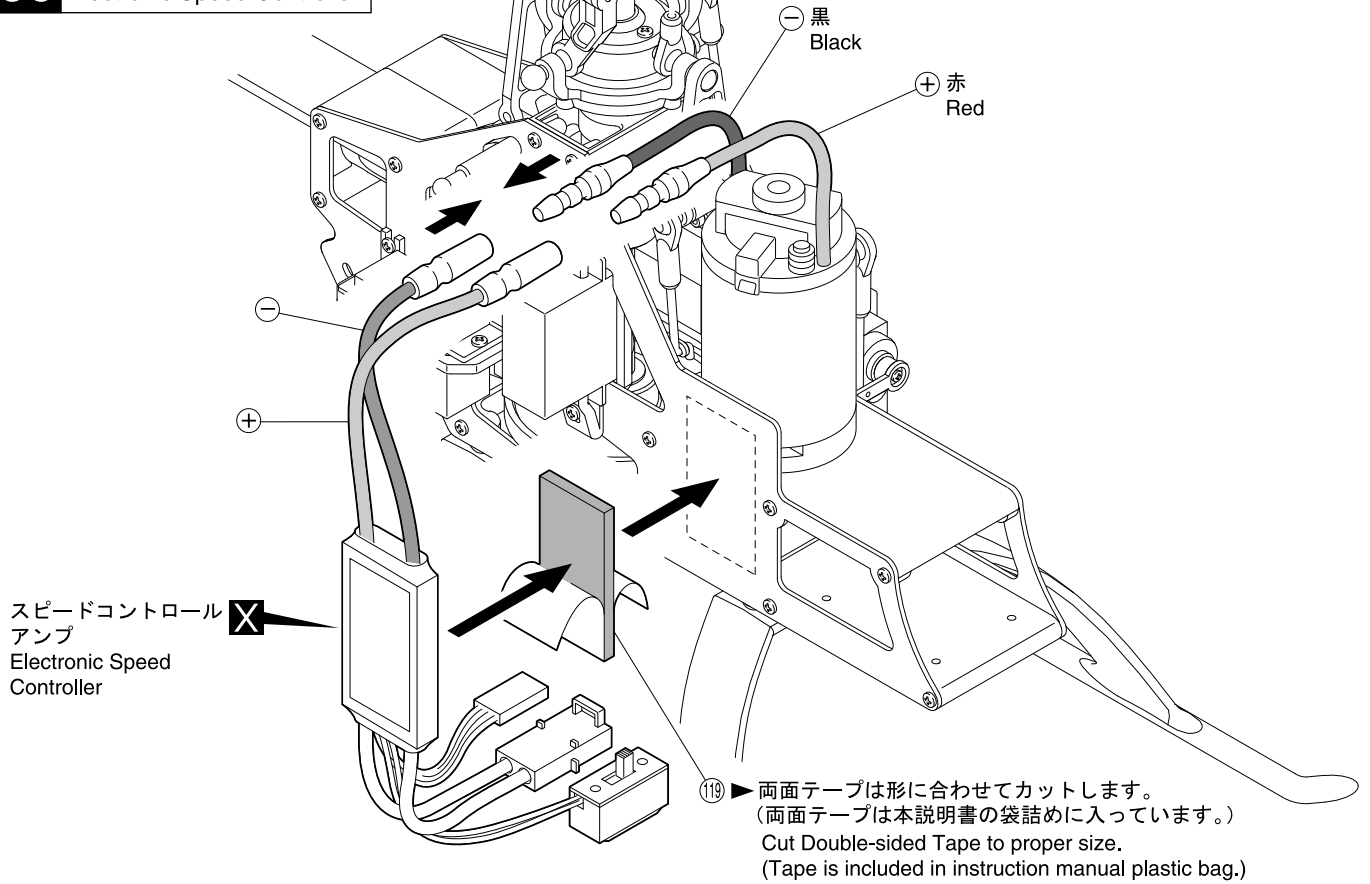
テールローター
Tail Rotor



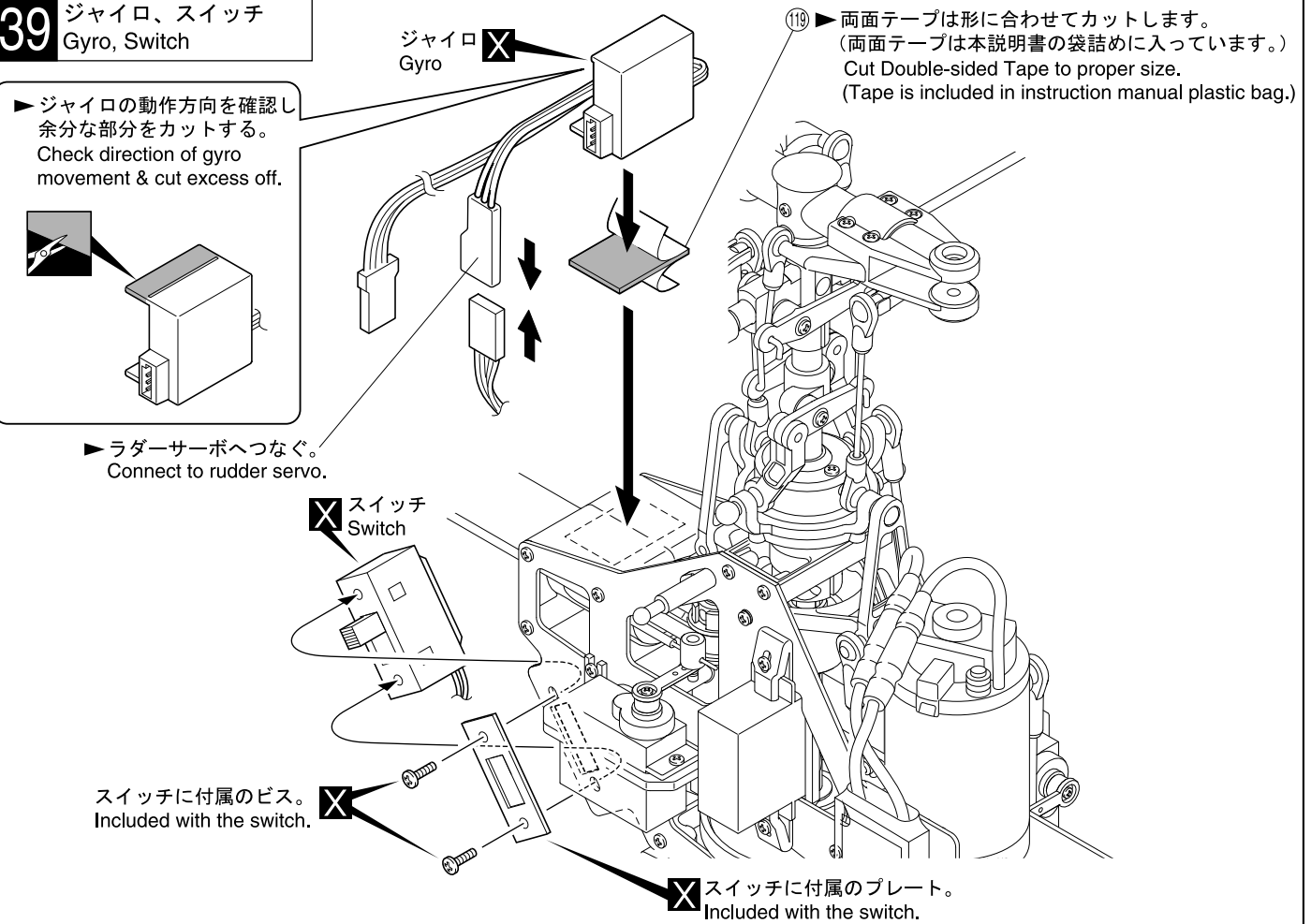
▶ 図の位置でセットビスをしめる。
Finally, tighten the set screw once the set-up is done.



38 アンブ
Electronic Speed Controller



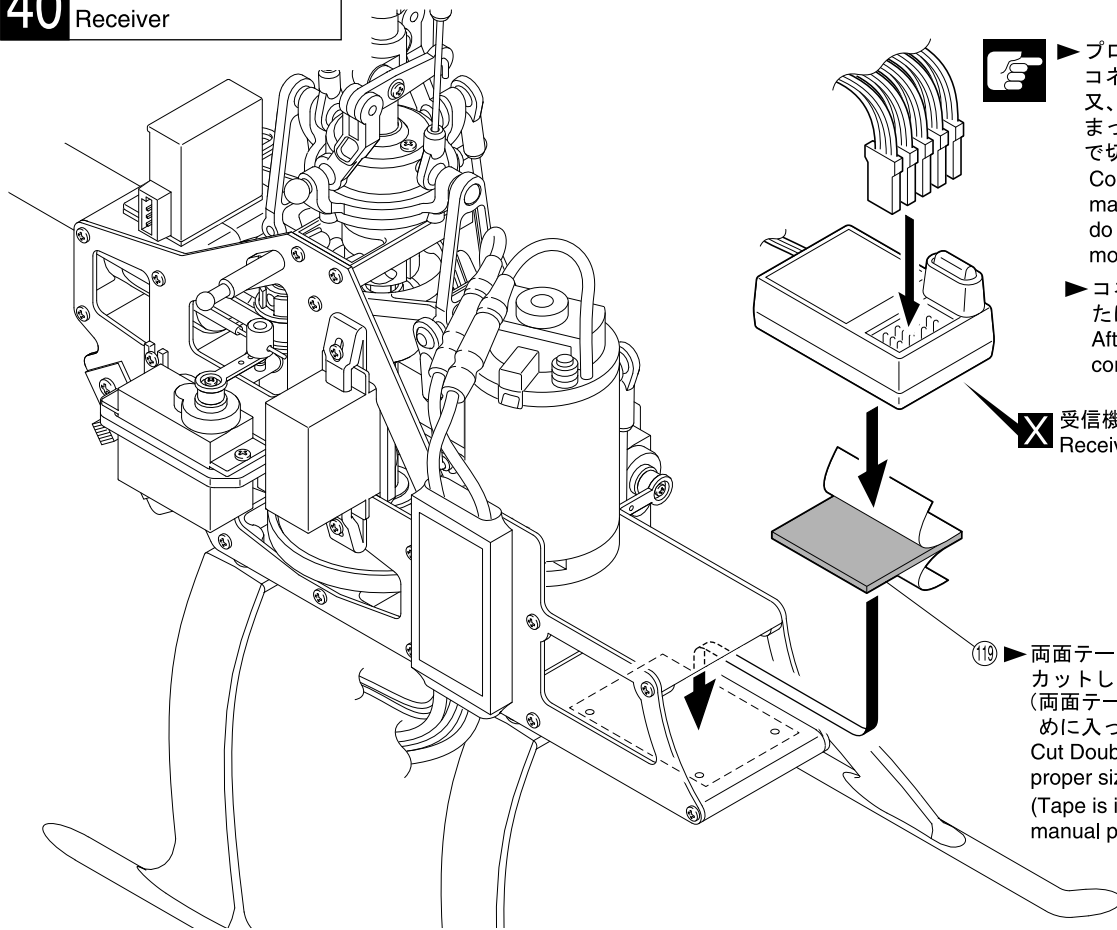
39 ジャイロ、スイッチ
Gyro, Switch



❌ 別購入品。
Must be purchased separately!

✂ をカットする。
Cut off shaded portion.

40 受信機 Receiver



▶ プロポの説明書を参考にしてコネクタを接続する。又、各リード線は可動部分に挟まったり、フレーム等のエッジで切れないように注意する。
Connect as per radio instruction manual. Use caution so leads do not get caught or cut on moving parts or edge of frame.

▶ コネクタ接続後、コードをたばねて固定する。
After connecting, bundle the cords and store them away.

✗ 受信機
Receiver

119 ▶ 両面テープは形に合わせてカットします。
(両面テープは本説明書の袋詰めに入っています。)
Cut Double-sided Tape to proper size.
(Tape is included in instruction manual plastic bag.)

41 メインローター Main Rotor



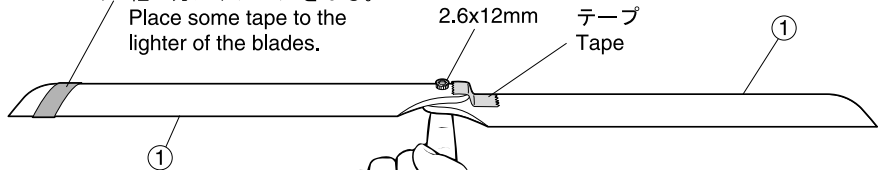
No.EP400-5



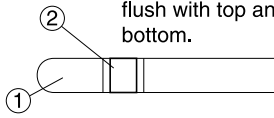
▶ バランス調整が不完全だと振動の原因になり、色々なトラブルの原因になります。安全のため調整は正確に行ってください。
If the main rotor blades are not perfectly balanced, vibration, loose screws and radio trouble are the consequences.

▶ フライトコンディション維持の為、メインローターを毎回同じグリップに取り付けてください。
To maintain the same flight conditions, insert the main rotors into the same rotor grips each time.

▶ 軽い方にデカールをはる。
Place some tape to the lighter of the blades.

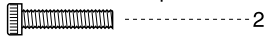


▶ ② カラーが上下にはみ出さないように固定する。
Fix ② collar so it is flush with top and bottom.



CA

2.6 x 12mm キャップビス
Cap Screw



2

② メインローターカラー
Main Rotor Collar



2

2.6x12mm



▶ フィルムをカットする。
Cut away the film cover.



▶ ①の取付け向きに注意。
Note the direction for ①.



▶ ①が動く程度に締め、強く締めすぎないこと。
Tighten both 2.6x12mm cap screws ensuring the main rotor blades still have a little play in the grips. Do not overtighten.

📁 使用する袋詰。
Part bags used.

👉 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

✗ 別購入品。
Must be purchased separately!

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

✂️ をカットする。
Cut off shaded portion.

CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

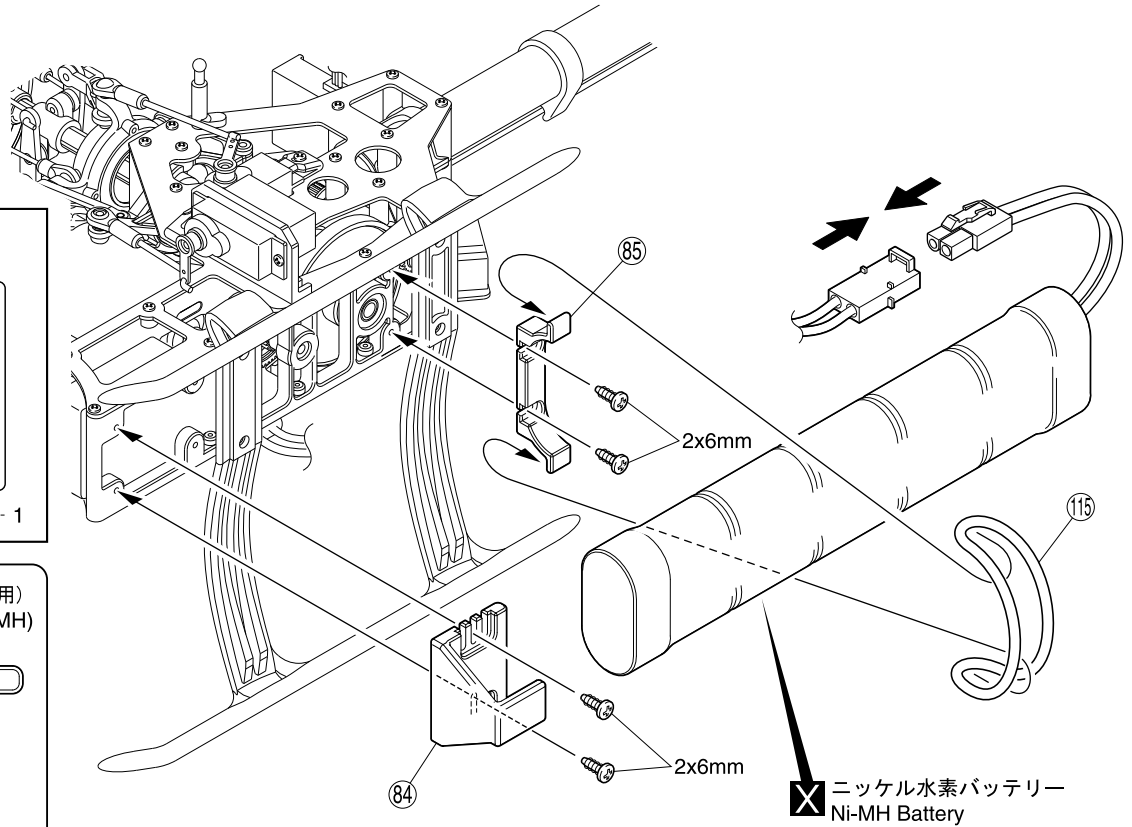
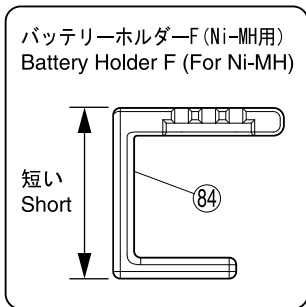
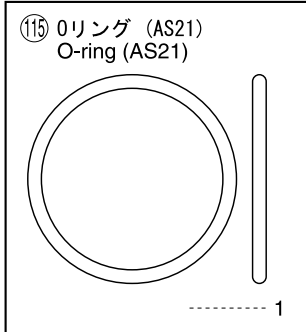
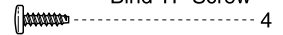
42 バッテリー Battery



No.EP400-6

2 x 6mm バインドTPビス

Bind TP Screw

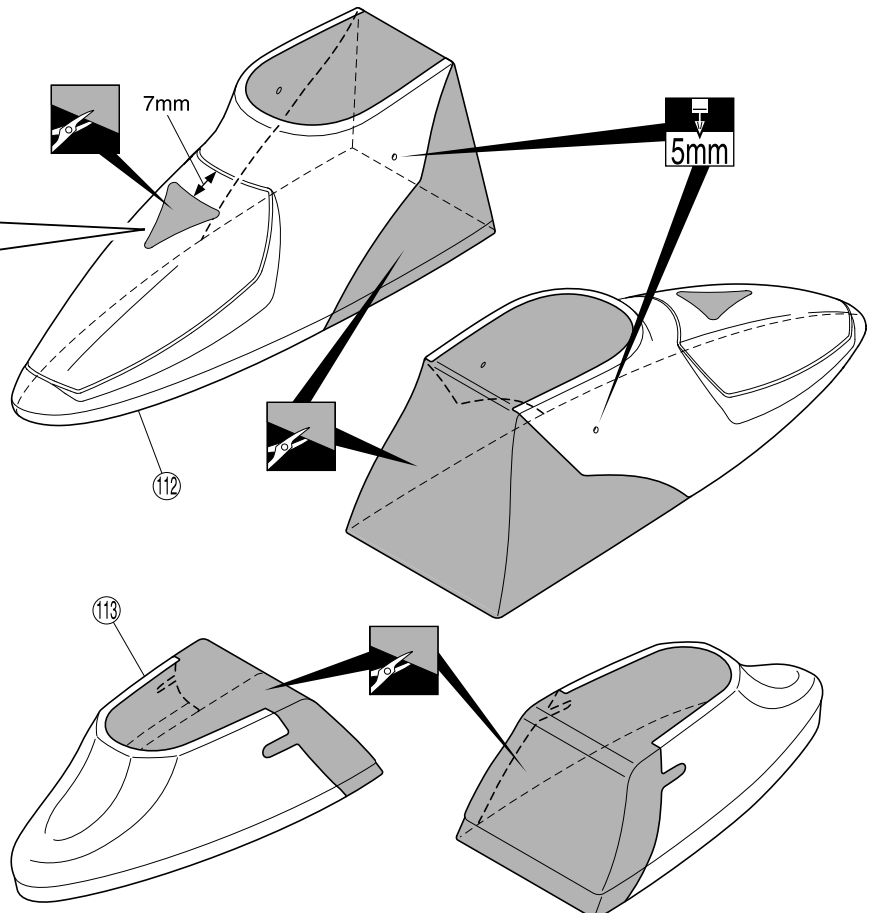
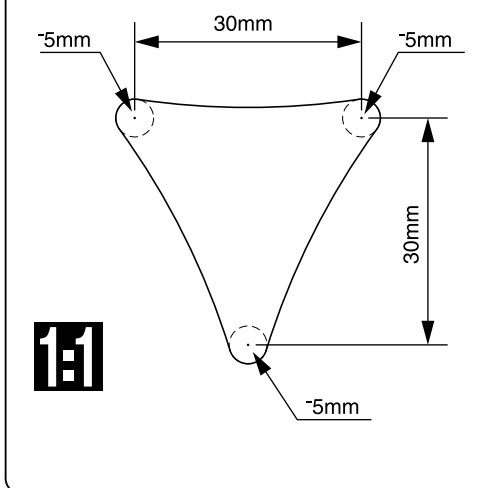


43 ボディ Body



No.EP400-7

▶ モーター冷却用ダクトをあけてください。
Open a cooling duct for the motor.



使用する袋詰。
Part bags used.

別購入品。
Must be purchased separately!

をカットする。
Cut off shaded portion.

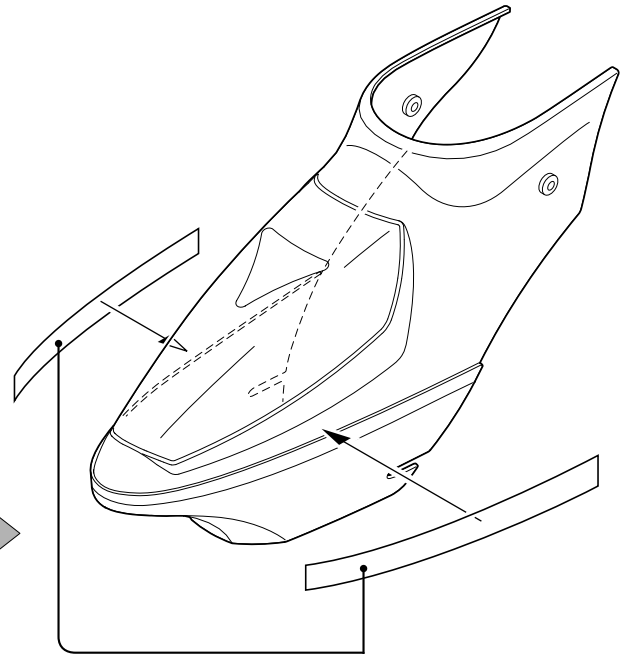
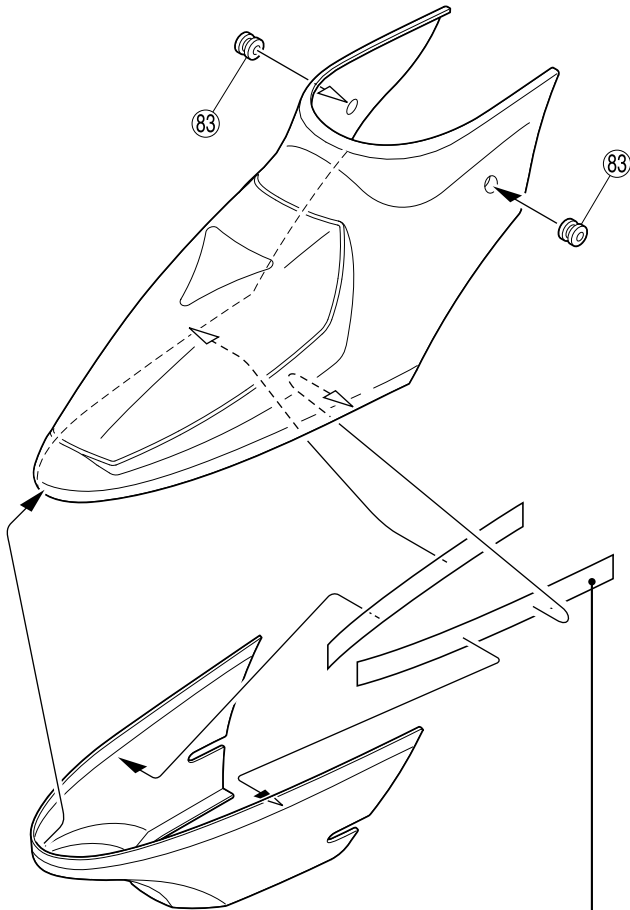
5mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

原寸図。
True-to-scale diagram.

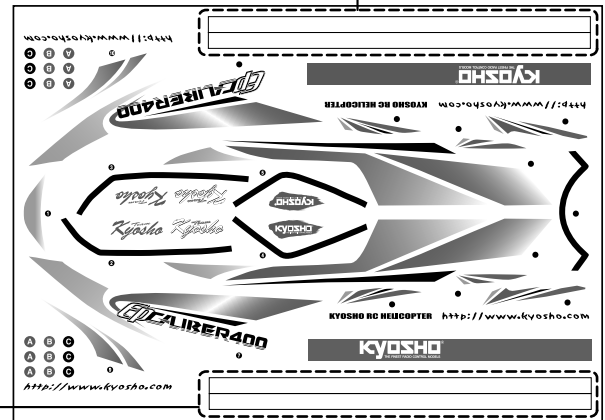
44 ボディ
Body



No. EP400-7

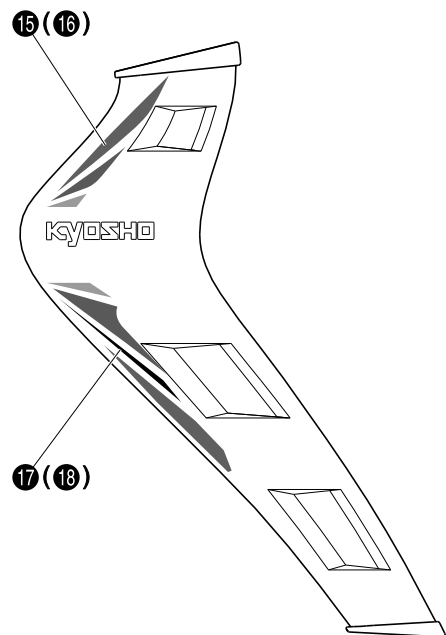
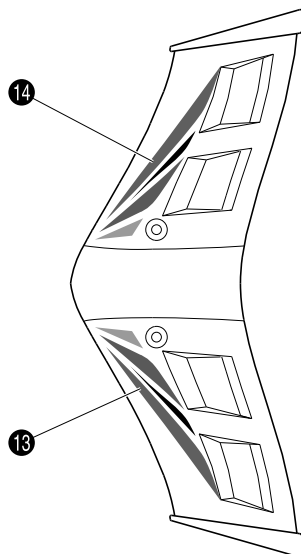


● デカール
Decals Placing



45 デカール
Decals Placing

● 上から見た図
Top View

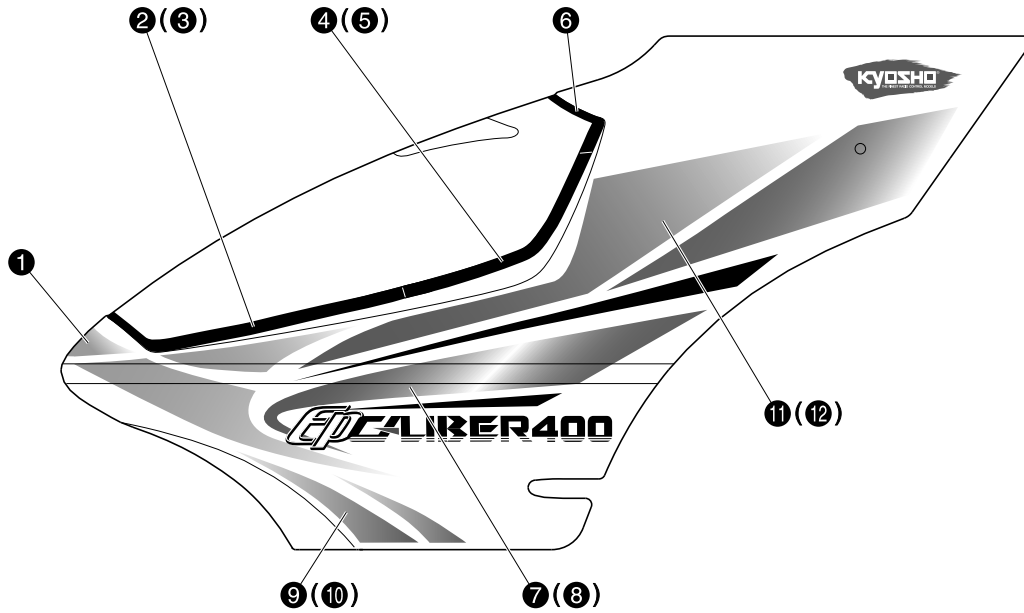


使用する袋詰。
Part bags used.

46 ボディ / デカール Body / Decals Placing

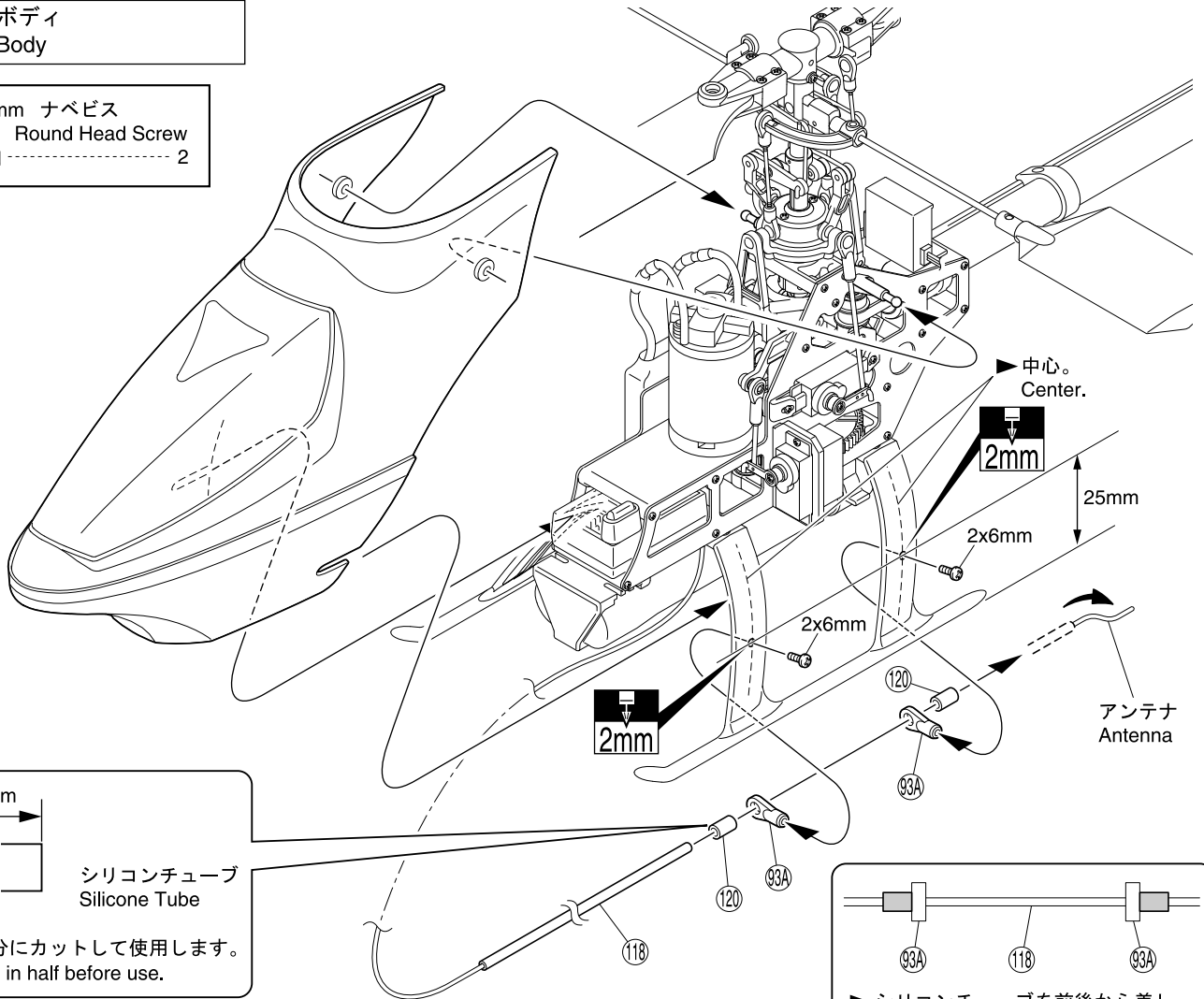
▶ 図の位置に①から順にデカールをはる。
Apply the decals to the positions indicated in numerical order.

▶ カッコの中は反対側用のデカールナンバーです。
The decal numbers between brackets are only for the opposite side.



47 ボディ Body

2 x 6mm ナベビス
Round Head Screw
----- 2



6mm
シリコンチューブ
Silicone Tube
▶ 半分にカットして使用します。
Cut in half before use.

▶ シリコンチューブを前後から差し込んで固定する。
Insert silicone tube into each end and fix in place.

▶ アンテナパイプとシリコンチューブは本説明書の袋詰に入っています。
Antenna pipe and silicone tube are included in instruction manual bag.

2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter.

48 調整 Adjustment

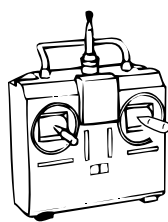


●メインローターピッチ角の調整 Pitch angle adjustment on the main rotor.

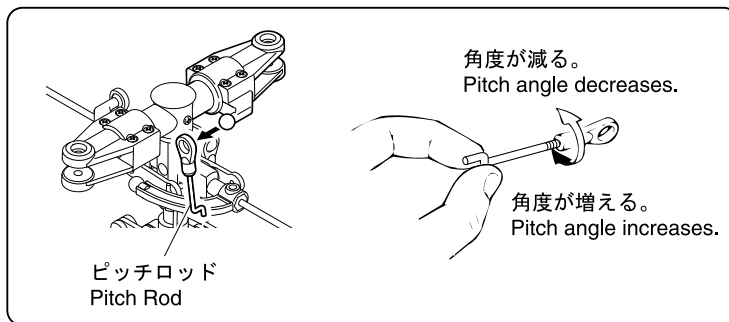
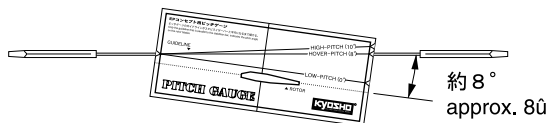


▶メインモーターのコネクターが接続されていない
事を確認してください。
Make sure the main motor connector is NOT
plugged in.

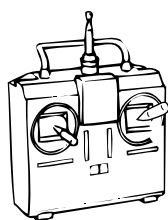
- 1 スロットルスティックを中央にする。メインローターにピッチゲージを差し込み、メインローターの角度が約 8° になるようにホバーピッチトリム又は、2本のピッチロッドを調整する。
Move the throttle control stick to neutral. Put the pitch gauge on each main rotor blade.
Adjust the length of both pitch rods or Hov pitch Trim so the pitch angle is 8.



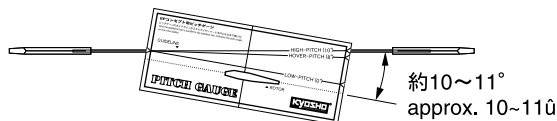
中立位置
Neutral



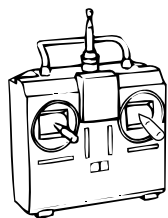
- 2 スロットルスティックをハイにする。
メインローターの角度が約 $10 \sim 11^{\circ}$ になるように、送信機で調整する。
Move the throttle control stick to high. Adjust on the transmitter a pitch angle of 10 to 11.



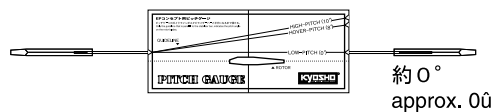
↑ハイピッチ
High Pitch



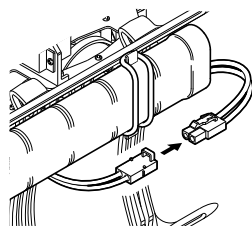
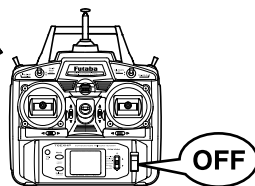
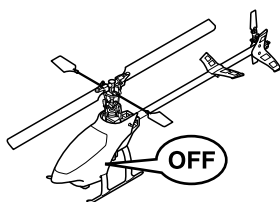
- 3 スロットルスティックをスローにする。
メインローターの角度が約 $2 \sim 0^{\circ}$ になるように、送信機で調整する。
Move the throttle control stick to slow. Adjust on the transmitter a pitch angle of 2 to 0.



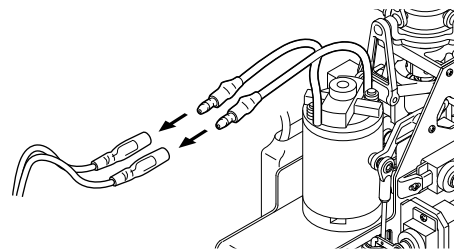
↓ローピッチ
Low Pitch



- 4 調整が終わったら、受信機、送信機の順番で電源を切り、バッテリーをはずす。
When the adjustments are done, switch off the receiver and transmitter and unplug the battery.



- 5 モーターとモーターコントロールアンプのコネクターを接続する。
Connect the electric motor and electronic speed controller.



番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

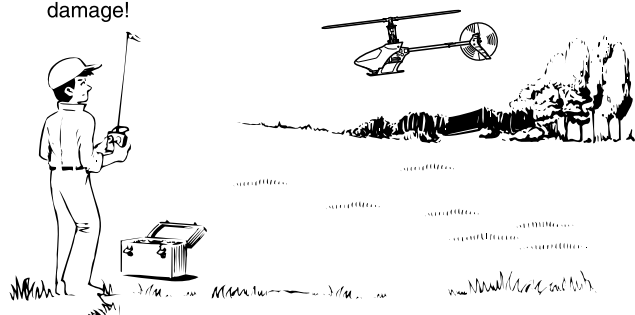


次のような時、場所では飛行させない。思わぬ事故の原因になります。
CAUTION: Do NOT operate the helicopter in the following places and situations:
 (Non-observance may lead to accidents!)

- 周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！
 1. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では飛行させない。
 2. 民家の近くや公園などでは飛行させない。
 3. せまいところでは飛行させない。
 4. 強風時、雨天時には飛行させない。
 ※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the helicopter in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:

1. in places where children and many people gather!
 2. in residential districts and parks!
 3. indoors and in limited space!
 4. when there is a strong wind or when it is raining!
- * Non-observance may account for personal injury and property damage!



- プロポ関係の電池残量は常にチェックする。
 電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。
 Always check the dry batteries in the radio!
 When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

- 近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。
 同じバンドでの同時飛行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。
 Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!
NEVER share the same frequency with somebody else at the same time!
 Signals will be mixed and you will lose control of your model.
 This may lead to accidents!



- ヘリの動きがおかしい??とき。
 すぐに飛行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま飛行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。
 When the model is behaving strangely...!
 Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!

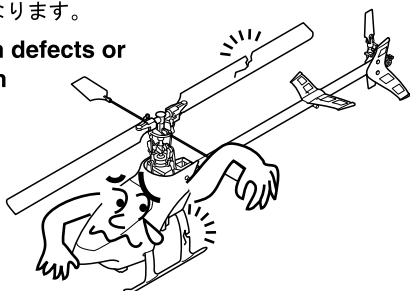


事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。
CAUTION: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

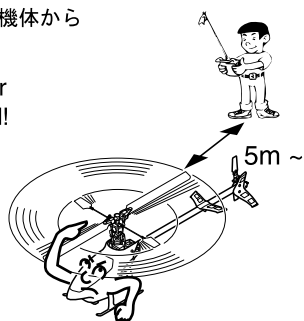
- 飛行前に、ビス等のゆるみをチェックする。
 ビス1本のゆるみが事故につながります。
 Before flying, check all screws for looseness!
 May loose screw may account for accidents!



- 亀裂や傷のついた部品は、新品と交換する。
 墜落や事故の原因になります。
 Replace parts with defects or having cracks with new parts!
 Defect parts lead to accidents and crashes!



- 回転しているローターには近づかない。
 接触事故を防ぐために、5m以上機体から離れること。
NEVER get close to the rotor when spinning at high speed!
 Stand at least 5m away from the rotor to prevent injury!



- 飛行直後は、モーターやバッテリーが熱くなっている。
 冷えるまでは、触らないこと。また常温になるまで冷ましてから次のフライトをしてください。連続してのフライトはモーターの寿命を著しく低下させますので注意してください。
 After operation, the electric motor and battery are hot!
 Do **NOT** touch them until they cool down!
 Also, wait until the motor and battery have cooled to normal temperature before flying again. Repeated flights in quick succession can shorten the life of the motor.

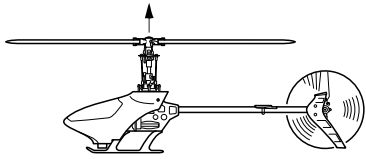

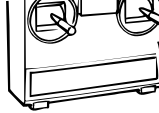
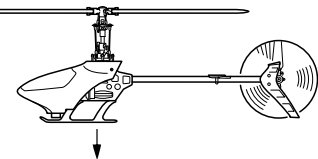
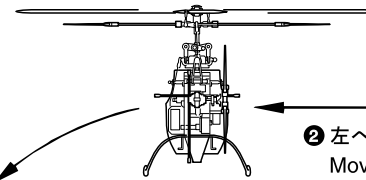


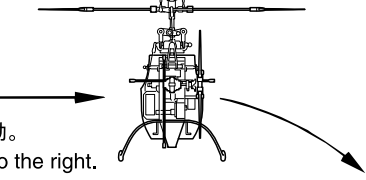
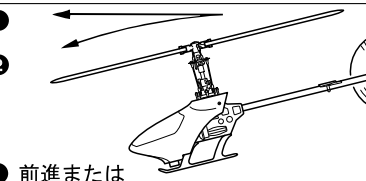

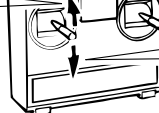
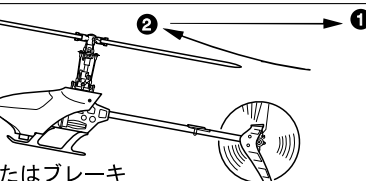
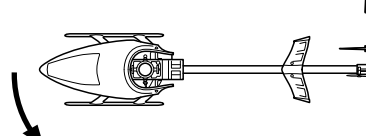


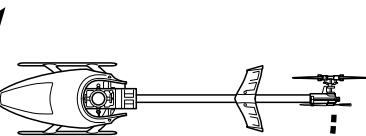
- バッテリーを充電する時は、バッテリーおよび充電器の説明書をよく読んで正しく行なう。
 充電中は、バッテリー、充電器が発熱する。
 燃えやすい物の上での充電は、火災等の原因になります。
 Before charging, please carefully read the explanations of the battery and charger unit! While charging, the battery and charger unit get hot!
NEVER charge on top of or near easily inflammable material as this will result in fires!

- バッテリーをショートさせない。
 1. 分解、改造は絶対にしない。
 2. コードが、回転部分に接触しないようにする。**NEVER** short out batteries!
 1. Do **NOT** disassemble or modify batteries!
 2. Ensure the cords do **NOT** trail into rotating and moving parts!

- バッテリーには、有害重金属が使用されている。
 火中に投げ入れると、破裂等の原因になります。
 Batteries use heavy metals that are noxious to health!
NEVER throw them into fires as they will explode!

- 不要になったバッテリーは、捨てずに販売店に返却する。
ALWAYS return disused batteries to the shop!
 Do **NOT** dispose of them into the usual waste stream!

●プロポの操作によるヘリコプターの動きを充分に理解してから飛行をおこなってください。
Below are listed the reactions of the EP Concept SR according to your inputs.

ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE	プロポの操作 CONTROL STICK POSITION (MODE 1)	ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE
 <p>モーターの回転が上がりメインローターブレードのピッチが大きくなり上昇する。 Rpm (electric motor) and pitch (main rotor) increase. As a result, helicopter lifts up.</p>	<p>スロットルスティック Throttle Control Stick</p> <p>ハイ High</p>  <p>スロー Low</p> 	 <p>モーターの回転が下がりメインローターブレードのピッチが少なくなり下降する。 Rpm (electric motor) and pitch (main rotor) decrease. As a result, helicopter descends.</p>
 <p>① 左へかたむく。 Tilts to the left.</p> <p>② 左へ移動。 Moves to the left.</p>	<p>エルロンスティック Aileron Control Stick</p> <p>左 Left</p>  <p>右 Right</p> 	 <p>① 右へかたむく。 Tilts to the right.</p> <p>② 右へ移動。 Moves to the right.</p>
 <p>① 前進または ② スピードがあれば降下。 ① Moves forward. ② With airspeed, helicopter descends.</p>	<p>エレベータースティック Elevator Control Stick</p> <p>ダウン Down</p>  <p>アップ Up</p> 	 <p>① 後進またはブレーキ ② スピードがあれば上昇。 ① Moves backward. ② With airspeed, helicopter lifts up.</p>
 <p>テールローターのピッチを変えることで機首を左へ振らせる。 By changing pitch on tail rotor, nose moves left.</p>	<p>ラダースティック Rudder Control Stick</p> <p>左 Left</p>  <p>右 Right</p> 	 <p>テールローターのピッチを変えることで機首を右へ振らせる。 By changing pitch on tail rotor, nose moves right.</p>

調整・飛行させる前にならずお読みください。 Prior to adjusting & operating, observe the following:



注意

- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
CAUTION: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は接触事故等を防ぐため、必ず機体から5m以上離れてください。
CAUTION: While adjusting, stand at least 5m apart from the helicopter!
- 機体の破損等を防ぐため、スロットルスティックの操作はスローから少しずつ上げてください。
CAUTION: For injury prevention, move the throttle control stick only slowly from low to high!

●プロポの電源スイッチを入れる時、または切る時は必ず下記の順番を守ってください。

When switching the radio ON or OFF, **always** proceed in the following order:

スイッチを入れる時

- ① スロットルスティックをいちばん下(スロー)まで下げる。
- ② 送信機のスイッチを入れる。
- ③ バッテリーのコネクターをモーターコントロールアンプと接続する。
- ④ 受信機のスイッチを入れる。

スイッチを切る時

- ① 受信機のスイッチを切る。
- ② バッテリーのコネクターをはずす。
- ③ 送信機のスイッチを切る。

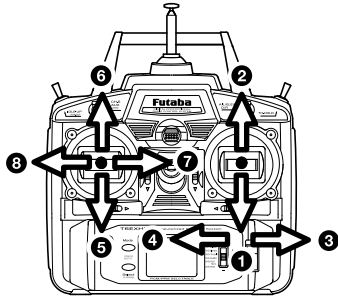
When switching ON:

- ① First, move the throttle control stick (transmitter) entirely to slow.
- ② Next, after switching on the transmitter,
- ③ plug the battery into the electronic speed controller.
- ④ Then, switch on the receiver.

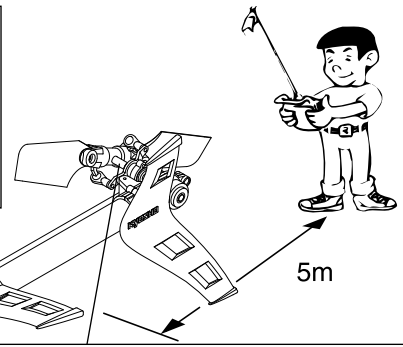
When switching OFF:

- ① First, switch off the receiver.
- ② Next, unplug the battery from the electronic speed controller.
- ③ Finally, switch off the transmitter.

飛行前のチェック
Checklist before flying



- ①でモーターが止まりピッチ角が少なくなる。
With ①, the electric motor stops and the pitch angle decreases.
- ②でメインローターが回転しピッチ角が多くなる。
With ②, the main rotor rotates and the pitch angle increases.



- ⑦でスライドリングが左に移動。
With ⑦, the slide ring moves left.
- ⑧でスライドリングが右に移動。
With ⑧, the slide ring moves right.

- ③でスワッシュプレートが右にかたむく。
With ③, the swashplate tilts right.
- ④でスワッシュプレートが左にかたむく。
With ④, the swashplate tilts left.

- ⑤でスワッシュプレートが後ろにかたむく。
With ⑤, the swashplate tilts back.
- ⑥でスワッシュプレートが前にかたむく。
With ⑥, the swashplate tilts fore.

● 安定したモーターパワーを得る為に新品のモーターを使用する場合はスロットルを30%ほど上げて10分~15分程のブレイクインを必ず行ってください。
For stable motor power when using a new motor, always "break-in" the motor by running with the throttle at about 30% for about 10-15 minutes.

● 確認後、回転部分のならし運転をします。スロットルスティックを中央ぐらいまで上げて、ニッケル水素バッテリー内の電気がなくなるまでモーターを回してください。
After confirming each control stick movement, move the throttle control stick halfway up to run the electric motor. Break in all rotating parts until the Ni-MH battery runs down.

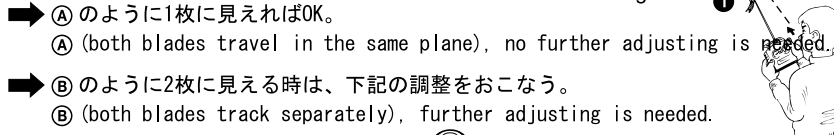
▶ 機体を固定するために1kg程度の重りをのせる。
Place a weight of about 1kg on the skids or use Kyosho's training stand to prevent the helicopter from lifting off.

トラッキング調整
Tracking Adjustment

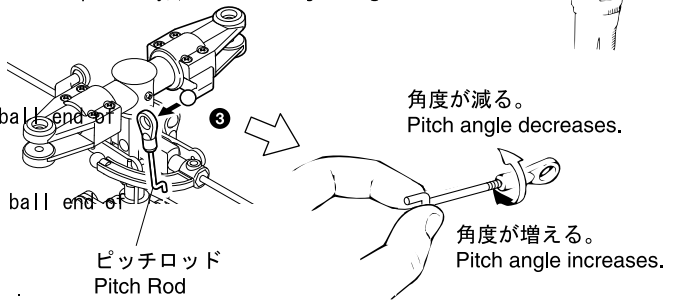
● 左右のメインローターブレードのピッチ角をそろえることをトラッキング調整といいます。
The tracking adjustment consists in making the pitch angle for both main rotor blades equal.

- ① スロットルスティックを少しずつ上げ機体を真横から見る。
Slowly move the throttle control stick up. Look at the blades directly from the side.

- ② 2枚のメインローターが、
If both main rotor blades look like in,



- ③ デカールを貼ったローターを基準にして、もう一方のローターが、
Take the blade with the decal as a base.
- ➡ 下に見える時はピッチロッドのボールエンドを左に1/2回転回す。
If the other blade (without decal) tracks lower, rotate the ball end of the pitch rod half a turn left.
- ➡ 上に見える時はピッチロッドのボールエンドを右に1/2回転回す。
If the other blade (without decal) tracks higher, rotate the ball end of the pitch rod half a turn right.



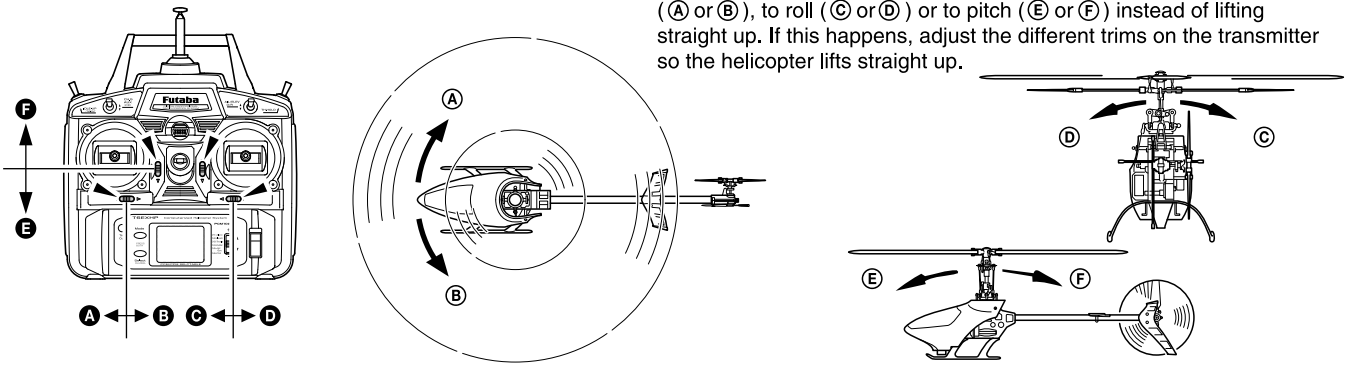
以上の調整をAのようになるまでおこなってください。
Proceed the same way until both main rotor blades track ③ in

トリム調整
Trim Adjustment

調整や、練習飛行は、無風または微風の時におこなう。
Adjust and practice flying only when there is a weak wind or no wind.

- 浮上する時の機体の傾きをトリムレバーで調整します。
Correct any yawing, rolling or pitching of the helicopter during take offs with the trims.

● 機体が浮上しようとする時、下図のA~Fのように傾く時は、送信機のそれぞれのトリムレバーをA~Fの方向に調整します。
As the engine speed increases and the helicopter is close to taking off, the following tendencies may be noticed for the helicopter to yaw (A or B), to roll (C or D) or to pitch (E or F) instead of lifting straight up. If this happens, adjust the different trims on the transmitter so the helicopter lifts straight up.



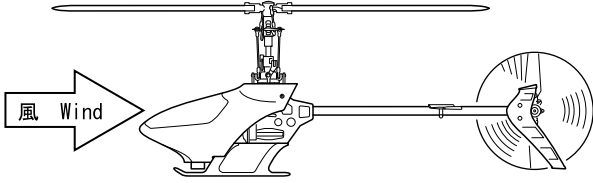
ホバリング練習
Hover-Lesson

- ホバリング練習の前に、次のことを覚えておくと、上達が早くなります。

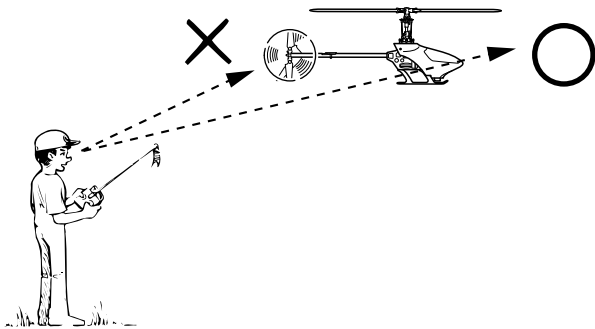
Observe the following before practicing the hover. It will make things a lot easier!

- ① 機体は、風にまっすぐ向けること。
Direct the helicopter into the wind.

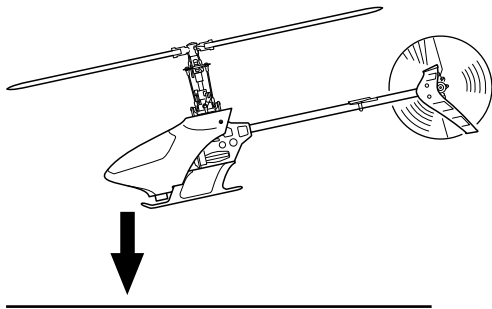
横風や、追い風は、操縦が難しくなります。
With lateral and tail winds, operation becomes difficult.



- ② テール部は見ずに、機首を見ること。
Do not watch the tail, watch the nose of the helicopter.



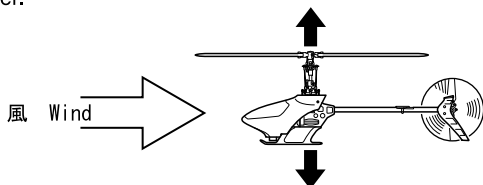
- ③ 着地する時は、前傾姿勢で。
後ろから着地すると、メインローターや、テールブームが破損しやすくなります。
When landing, the helicopter touches ground first with the front. If touching ground first with the tail, the main rotor or tail boom could be damaged.



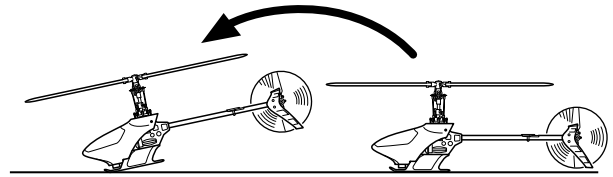
- ヘリコプターをホバリングさせるには、いつも操縦していることが必要です。操縦している指が、自然に反応するように、根気よく練習してください。

Hovering necessitates constant control. Repeat practicing the hover until your fingers get used to operation on the transmitter.

- ① ヘリコプターを風上に向けて置き、その後方に立つ。
スロットルスティックを少しずつ上げ、機体が5~10cmぐらい浮上したら、スロットルスティックを少しずつ下げ着陸させる。
Direct the helicopter into the wind. Stand behind the helicopter. Raise the throttle control stick little by little and lift up to a height of 5-10 cm. Then decrease engine speed and safely land the helicopter.



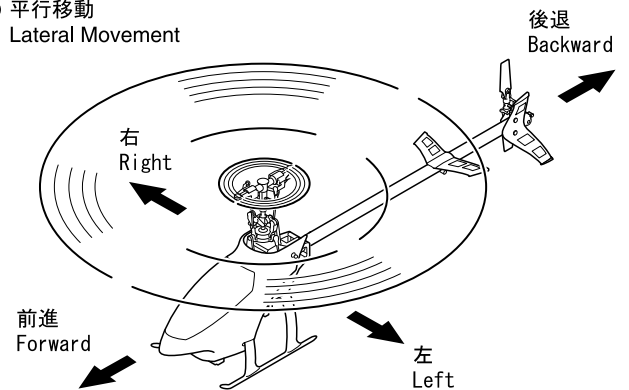
- ② この練習を繰り返し、高度を少しずつ上げていく。
次に浮上したら、前方に着地するように操縦する。
Repeat this exercise and step by step increase the altitude. Next, try to land the helicopter a little ahead from where you lifted off.



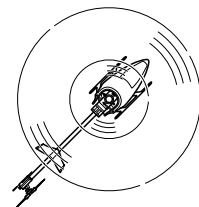
- ③ 操縦に慣れたら、空中でホバリングできるように練習する。
機体が次にどのような動きをするかを考えスティック操作を先へ先へ行うと良い。
Once you master these basic controls, you can proceed to the hover. You must constantly anticipate into which direction the helicopter may drift and move the sticks accordingly beforehand.

- ホバリングさせることができたなら、次に下記の練習をしてください。上空で飛行させる時に必要な練習です。
Once you master the hover, proceed to the following exercises, proving indispensable for operating the helicopter at high altitude.

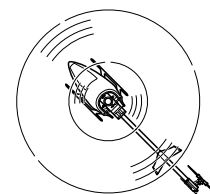
- ① 平行移動
Lateral Movement



- ② 側面ホバリング
Hover from the side



- ③ 対面ホバリング
Hover from the front



故障?と思う前に
Troubleshooting

症 状

原 因

対 策

メインローターが回らない。	配線の接続違い。	<input type="checkbox"/> モーター・アンプ・バッテリーの接続を再確認する。P25 38 39 , P26 40
	アンプの調整不良。	<input type="checkbox"/> アンプの説明書を読み、再調整する。
	充電不足。	<input type="checkbox"/> 充電器の説明書を読み、再度放電からおこなう。
浮上しない。	メインローターピッチが少ない。	<input type="checkbox"/> ホバリングピッチを8°に調整する。P30 48
	モーターの回転が悪い。	<input type="checkbox"/> “モーターの回転が悪い”の項目へ
トラッキングが合わない。	ピッチ角が合っていない。	<input type="checkbox"/> トラッキング調整。P33
	スピンドルシャフトの曲がり。	<input type="checkbox"/> スピンドルシャフトを交換。
	メインローターグリップ部のベアリングの劣化。	<input type="checkbox"/> ベアリングを交換。
	メインローターバランスが合っていない。	<input type="checkbox"/> バランス調整。P26 41
振動が大きい。	メインローターの取付け向きが逆。	<input type="checkbox"/> 付けなおす。P26 41
	メインマストの曲がり。	<input type="checkbox"/> メインマストを交換。
	アウトプットシャフトの曲がり。	<input type="checkbox"/> アウトプットシャフトを交換。
	メインローターバランスが合っていない。	<input type="checkbox"/> バランス調整。P26 41
ラダーが効かない。	メインローター固定ビスの締め過ぎ。	<input type="checkbox"/> ローターが手で動く程度に締めなおす。
	ベルトがたるんでいる。	<input type="checkbox"/> フレームのテールブーム固定ビスが緩んでないか、確認する。
	テールローターグリップの向きが逆。	<input type="checkbox"/> 向きを確認する。P21 32
	テールローターが逆回転している。	<input type="checkbox"/> ベルトのねじる向きを逆にする。P19 27
モーターの回転が悪い。 回転しない。	ジャイロの動作方向が逆。	<input type="checkbox"/> プロポ、ジャイロの説明書を読み、確認する。
	モーター内のコミュテーターの汚れ。	<input type="checkbox"/> ブラシを交換する。
	ブラシとコミュテーターの接触が悪い。	<input type="checkbox"/> 一度外してつけ直す。
	ブラシの寿命。	<input type="checkbox"/> ブラシを交換する。
	モーターの寿命。	<input type="checkbox"/> モーターを交換する。

Problem

Cause

Remedy

Main rotor does not rotate.	Incorrect radio connection & installation.	<input type="checkbox"/> Are electric motor, electronic speed controller and battery correctly connected? P25 38 39 , P26 40
	Electronic speed controller not set.	<input type="checkbox"/> Read amp explanations and reset.
	Battery not charged.	<input type="checkbox"/> Read charger unit explanations and try charge again.
Does not lift off.	Pitch on main rotor too small.	<input type="checkbox"/> Set hover pitch to 8°. P30 48
	Electric motor running bad.	<input type="checkbox"/> Read "Electric motor rotates badly".
Main rotor blades track differently.	Pitch on main rotor different.	<input type="checkbox"/> Make pitch same. P33
	Twisted spindle shaft.	<input type="checkbox"/> Replace spindle shaft.
	Worn ball bearings in main rotor grips.	<input type="checkbox"/> Replace ball bearings.
	Unbalanced main rotor.	<input type="checkbox"/> Balance out (with tracking tape). P26 41
Strong vibration	Main rotor blade installation reverse.	<input type="checkbox"/> Reinstall blades. P26 41
	Bent main mast.	<input type="checkbox"/> Replace main mast.
	Bent output shaft.	<input type="checkbox"/> Replace output shaft.
	Unbalanced main rotor.	<input type="checkbox"/> Balance out (with tracking tape). P26 41
No rudder control.	Overtight screws attaching main rotor blades.	<input type="checkbox"/> Retighten so blades have a little play in grips.
	Slack belt.	<input type="checkbox"/> Are screws attaching tail boom to frame loose?
	Tail rotor grip installation reverse.	<input type="checkbox"/> Check their direction. P21 32
	Tail rotor rotates into opposite direction.	<input type="checkbox"/> Twist belt into opposite direction. P19 27
Electric motor rotates badly. Or, does not rotate.	Reverse gyro operation.	<input type="checkbox"/> Read radio or gyro instruction manual and check.
	Dirty commutator.	<input type="checkbox"/> Replace brushes.
	Insufficient brush & commutator contact.	<input type="checkbox"/> Remove and reinstall.
	Worn brushes.	<input type="checkbox"/> Replace brushes.
	Motor lifespan over.	<input type="checkbox"/> Replace motor.

- 点検 Daily Check 1日の飛行が終了したら、必ず点検してください。
After flying, be certain to do the following checks!



●ビスの緩みや部品の異常がないかチェックしてください。墜落や事故の原因になりますので、異常のある部品は必ず交換してください。
WARNING: Make sure that all screws are securely tightened and all parts are in best condition! Damaged parts should be immediately replaced by new ones and loose screws retightened. Failing to do so will inevitably result in accidents such as crashes!

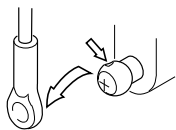
機体各部の油、汚れ等を拭きとります。
Wipe off any dirt or oil deposits from your helicopter.

- 主な消耗部品 Wearing Parts



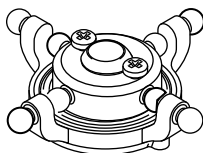
●必ず京商純正部品と交換してください。
WARNING: Please use only genuine Kyosho brand parts.

ボールエンド／リンクージボール
Ball End / Linkage Ball



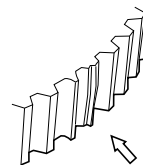
ボールエンドが容易に外れてしまう場合は、ボールエンドを交換する。ボールに傷等がある場合は、ボールを交換する。
 Replace ball ends if they come easily off. Replace balls with the first signs of scratches.

スワッシュプレート
Swashplate



内部のベアリングに異常がある場合は交換する。前後左右の動きが悪い場合は、ごみを取り、中央のボールに給油する。
 Replace the swashplate with defect ball bearings. Should the swashplate's action not be smooth, clean it and oil the inner

ギヤ
Gear



歯が摩耗していたり、変形している場合は交換する。
 Replace gears with stripped teeth. On this occasion, ensure correct gear meshing.

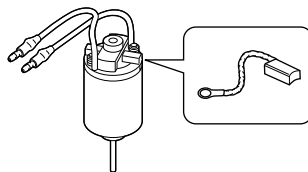
ボールベアリング Ball Bearing



シールドタイプ ワンウェイベアリング
Sealed-type One Way Bearing

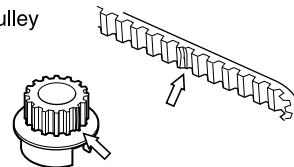
滑らかに回転しない場合は交換する。ワンウェイベアリングは消耗品です。必ずボールデフグリスを使用してください。スベリ、クラックがある場合は交換する。
Replace ball bearings if their action has worsened. Always use ball diff grease. Replace one way bearing if it has a crack or is slipping.

モーター、カーボンブラシ
Motor, Carbon Brush



カーボンブラシが消耗したり、モーターのパワーが低下した場合は、カーボンブラシ又はモーターを15回のフライトを目安に交換する。
 If the carbon brushes wear down and the motor loses power, aim to replace the brushes or motor after every 15 flights.

ベルト、プーリー
Belt, Pulley



ひび割れ／磨耗／変質している場合は交換する。
 Replace with first signs of cracks, deformation or quality deterioration.

その他 Other Parts

モーター、バッテリー、サーボ、ジャイロにも寿命がありますので、点検が必要です。
 Since engines, batteries, servos and gyros also wear down, they require a regular maintenance and eventually replacement.

- オーバーホール Overhaul



●毎フライトごとの点検の他に約50フライトを目安に全ての部品のオーバーホールをおこない、異常のある部品は新しい物と交換してください。また、大きな力の加わる部品（メインローター、メインローターヘッド部、テールローターセンターハブ）や、駆動系は特に注意して点検整備をおこなってください。組立の際は、ネジロック剤を使用してビスが緩まないように確実に固定してください。
WARNING: After about 50 tanks of flight, a thorough-going overhaul is necessary. Worn components must be replaced. Components being exposed to mechanical stress (main rotor, rotor head, tail rotor center hub) and the drive train must be overhauled in particular and be greased. When reassembling, use screw locking compound on all screws to prevent loosening.

- 墜落してしまったときは If your helicopter crashes



●メインローターでテールブームをたたいてしまったり、墜落してしまった場合は、機体の各部に大きな力がかかっていますので、十分な点検整備をおこなってください。
WARNING: A thorough-going check is also required if your helicopter crashed, the main rotor blades hit the tail boom and other components were exposed to any strong impact.

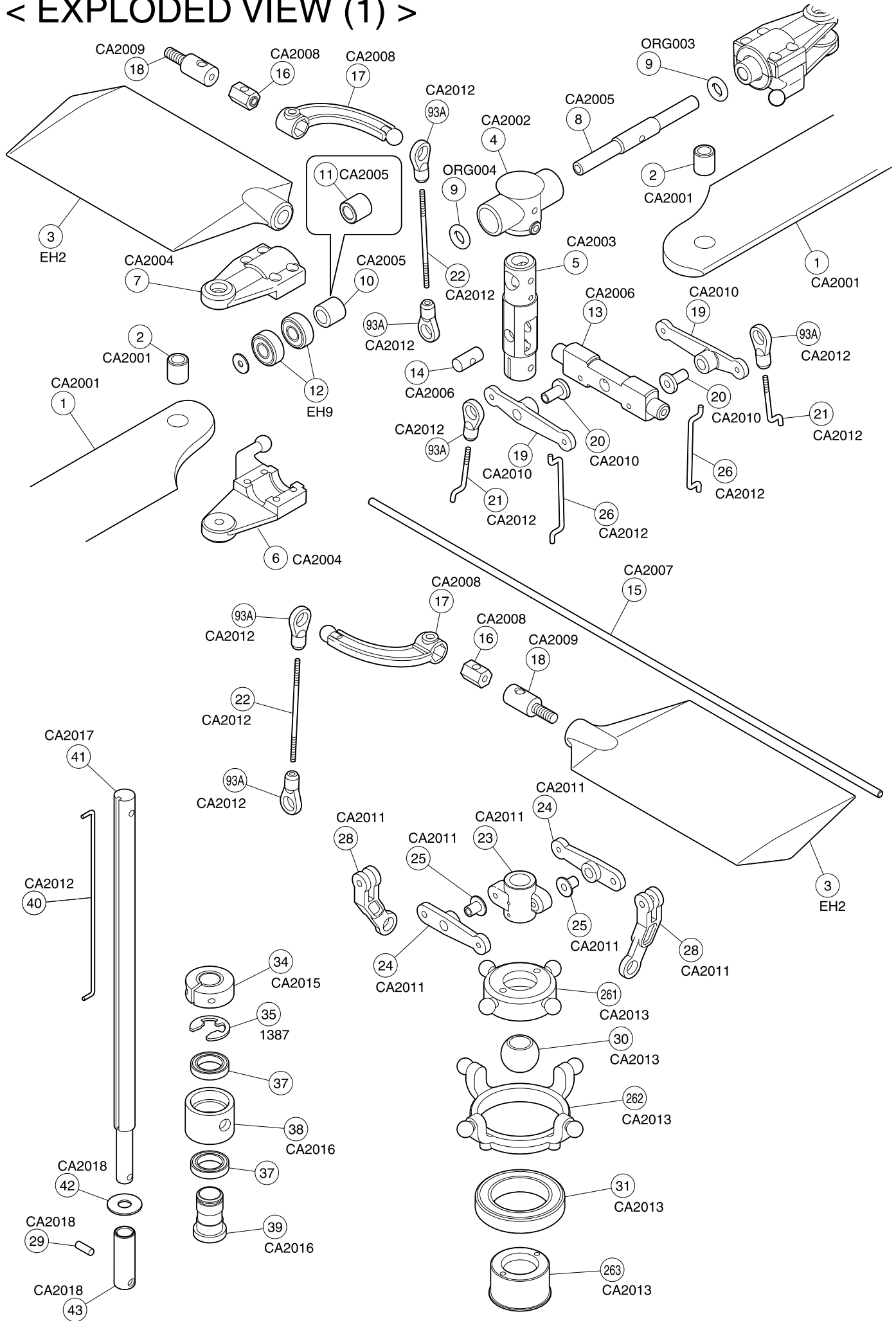
PARTS LIST

キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty	キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty
1	メインローター	Main Rotor Blade	5	2	68	サーボセットプレート(エルロン)	Servo Set Plate (Aileron)	●	1
2	メインローターカラー	Main Rotor Collar	5	2	69	ピッチサーボマウントA (AFS-1)	Pitch Servo Mount A (AFS-1)	3	1
3	スタビライザーブレード	Stabilizer Blade	●	2	70	ピッチサーボマウントB	Pitch Servo Mount B	3	1
4	ヨーク	York	●	1	71	ピッチ、エレベーターアジャストロッド	Pitch, Elevator Adjust Rod	1/3	2
5	センターハブ	Center Hub	●	1	72	テールパイプホルダー(L)	Tail Boom Holder (L)	●	1
6	メインローターグリップA	Main Rotor Grip A	●	2	73	テールパイプホルダー(S)	Tail Boom Holder (S)	●	1
7	メインローターグリップB	Main Rotor Grip B	●	2	74	エレベーターレバー	Elevator Lever	●	1
8	スピンドルシャフト	Spindle Shaft	●	1	75	エレベーターリンク	Elevator Link	●	2
9	P4 Oリング	P4 O-ring	●/5	4	76	エレベーターピン	Elevator Pin	●	1
10	スピンドルシャフトカラー(長いタイプ)	Spindle Shaft Collar A (Long Type)	●	2	77	平行ピン φ2x15.8	Parallel Pin φ2x15.8	●	1
11	スピンドルシャフトカラー(短いタイプ)	Spindle Shaft Collar B (Short Type)	5	2	78	エルロンアジャストロッド	Aileron Adjust Rod	2	1
12	ベアリング4x10x4mm	4x10x4mm Ball Bearing	●	4	79	サーボセットプレート(エレベーター)	Servo Set Plate (Elevator)	●	1
13	シーソー	Seesaw	●	1	80	ラダーサーボマウントA (AFS-1)	Rudder Servo Mount A (AFS-1)	4	1
14	シーソーピン	Seesaw Pin	●	1	81	ラダーサーボマウントB	Rudder Servo Mount B	4	1
15	スタビライザーバー	Stabilizer Bar	●	1	82	スキッド	Skid	●	1
16	ヒラーコントロールストッパー	Hiller Control Stopper	●	2	83	ボディ用グロメット	Grommet (for Body)	7	2
17	ヒラーコントロールレバー	Hiller Control Lever	●	2	84	バッテリーホルダーF (Ni-MH用)	Battery Holder F (for Ni-MH)	6	1
18	スタビライザーホルダー	Stabilizer Holder	●	2	85	バッテリーホルダーR (Ni-MH用)	Battery Holder R (for Ni-MH)	6	1
19	ミキシングアーム	Mixing Arm	●	2	86	バッテリーホルダーF (L)	Battery Holder F (L)	6	1
20	フランジ付カラー2x3x6mm	Flanged Collar 2x3x6mm	●	2	87	バッテリーホルダーR (L)	Battery Holder R (L)	6	2
21	ピッチアジャストロッド	Pitch Adjust Rod	●	2	88	AF29ストックモーター	AF29 Stock Motor	●	1
22	アジャスタブルロッドM2x35	Adjustable Rod M2x35	●	2	89	モーターアダプター	Motor Adapter	●	1
23	ミキシングベース	Mixing Base	●	1	90	テールセンターハブ	Tail Center Hub	●	1
24	ミキシングレバー	Mixing Lever	●	2	91	モーターピニオン(20T)	Motor Pinion (20T)	●	1
25	フランジ付カラー2x3x4mm	Flanged Collar 2x3x4mm	●	2	92	テールリンケージストッパー	Tail Linkage Stopper	4	1
26	フィックスロッド	Fix Rod	●	2	93A	ロッドエンド(S)	Rod End (S)	●/取説袋	10
27A	ロッドエンド(M)	Rod End (M)	1/2/3	3	94A	テールPCプレート	Tail PC Plate	●	1
28	サイクリックレバーリンク	Cyclic Lever Link	●	2	95A	テールピッチリング	Tail Pitch Ring	●	1
29	2x5.8mmピン	2x5.8mm Pin	●	2	96	Eリング(E1.5)	E-ring (E1.5)	4	1
30	スワッシュプレートセンターボール	Swash Plate Center Ball	●	1	97A	テールスライドブッシュ	Tail Slide Bushing	●	1
31	ベアリング17x26x5mm	17x26x5mm Ball Bearing	●	1	98	テールギヤボックス(L)	Tail Gear Box (L)	●	1
32	マストベアリングホルダー	Mast Bearing Holder	●	1	99	テールギヤボックス(R)	Tail Gear Box (R)	●	1
33	ベアリング6x12x4mm	6x12x4mm Ball Bearing	●	2	100	PCロッド	PC Rod	●	1
34	マストストッパーφ6.0	Mast Spropper φ6.0	●	1	101	テールピッチレバー	Tail Pitch Lever	●	1
35	Eリング(E7)	E-ring (E7)	●	1	102	テールピッチレバーブッシュ	Tail Pitch Lever Bushing	●	1
37	ベアリング8x12x3.5mm	8x12x3.5mm Ball Bearing	●	2	103	テールパイプ	Tail Boom	●	1
38	ピッチスライドリング	Pitch Slide Ring	●	1	104	ホリゾントアルフィン	Horizontal Fin	●	1
39	ピッチスライダ	Pitch Slider	●	1	105	ホリゾントアルフィンホルダー	Horizontal Fin Holder	●	1
40	ピッチロッド	Pitch Rod	●	1	106	テールアウトプットシャフト	Tail Output Shaft	●	1
41	メインマスト	Main Mast	●	1	107	ベアリング6x10x3mm	6x10x3mm Ball Bearing	●	1
42	ワッシャー4x10x0.5mm	Washer 4x10x0.5mm	●	1	108	テールローターブレード	Tail Rotor Blade	●	2
43	ワンウェイシャフト	Oneway Shaft	●	1	109	パーチカルフィン	Vertical Fin	●	1
44	ワンウェイベアリング	Oneway Bearing	●	1	110	ベルト	Belt	●	1
45	スパークギヤ(105T)	Spur Gear (105T)	●	1	111	6mm止め輪	6mm Stopper Ring	●	1
46	モーターマウント	Motor Mount	●	1	112	ボディA	Body A	7	1
47A	ベルトガイド(F)	Belt Guide (F)	●	1	113	ボディB	Body B	7	1
47B	ベルトガイド(R)	Belt Guide (R)	●	1	115	Oリング(AS21)	O-ring (AS21)	6	1
48A	プーリー	Pulley	●	2	116	Oリング(AS24)	O-ring (AS24)	6	1
49	シールドベアリング3x8x4mm	3x8x4mm Shield Bearing	●	4	118	アンテナパイプ	Antenna Pipe	取説袋	1
50	カウンターシャフト	Counter Shaft	●	1	119	両面テープ	Double Slided Tape	取説袋	1
51	スパークギヤ(67T)	Spur Gear (67T)	●	1	120	シリコンチューブ	Silicone Tube	取説袋	1
52	カウンターピニオン(20T)	Counter Pinion (20T)	●	1	121	デカール	Decal	取説袋	1
53	ロアフレーム	Lower Frame	●	1	261	スワッシュプレートアッパー	Swash Plate Upper	●	1
54	テールプーリーシャフト	Tail Pulley Shaft	●	1	262	スワッシュプレートロア	Swash Plate Lower	●	1
55	プーリーストッパー	Pulley Stopper	●	2	263	スワッシュプレートインナー	Swash Plate Inner	●	1
56	ベアリング4x8x3mm	4x8x3mm Ball Bearing	●	4	273	PCパイプガイド(白)	PC Pipe Guide (White)	●	2
57	テールプーリーBRGホルダー	Tail Pulley BRG Holder	●	1	274	テールグリップスペーサー	Tail Grip Spacer	●	4
58	テールピニオンスリーブ	Tail Pinion Sleeve	●	1	275	テールローターグリップ	Tail Rotor Grip	●	2
59	テールピニオン(22T)	Tail Pinion (22T)	●	1	954	PHリンケージボール	PH Linkage Ball	●	1
60	メインフレーム(L)	Main Frame (L)	●	1					
61	メインフレーム(R)	Main Frame (R)	●	1					
62	ピッチアームシャフト	Pitch Arm Shaft	●	1					
63	ピッチアーム	Pitch Arm	●	1					
64	Eリング(E3)	E-ring (E3)	●	1					
65	ボディマウント	Body Mount	●	2					
66	サーボプレスストッパー	Servo Press Stopper	1/2	4					
67	サーボグロメットカラー	Servo Grommet Collar	1/2/3/4	8					

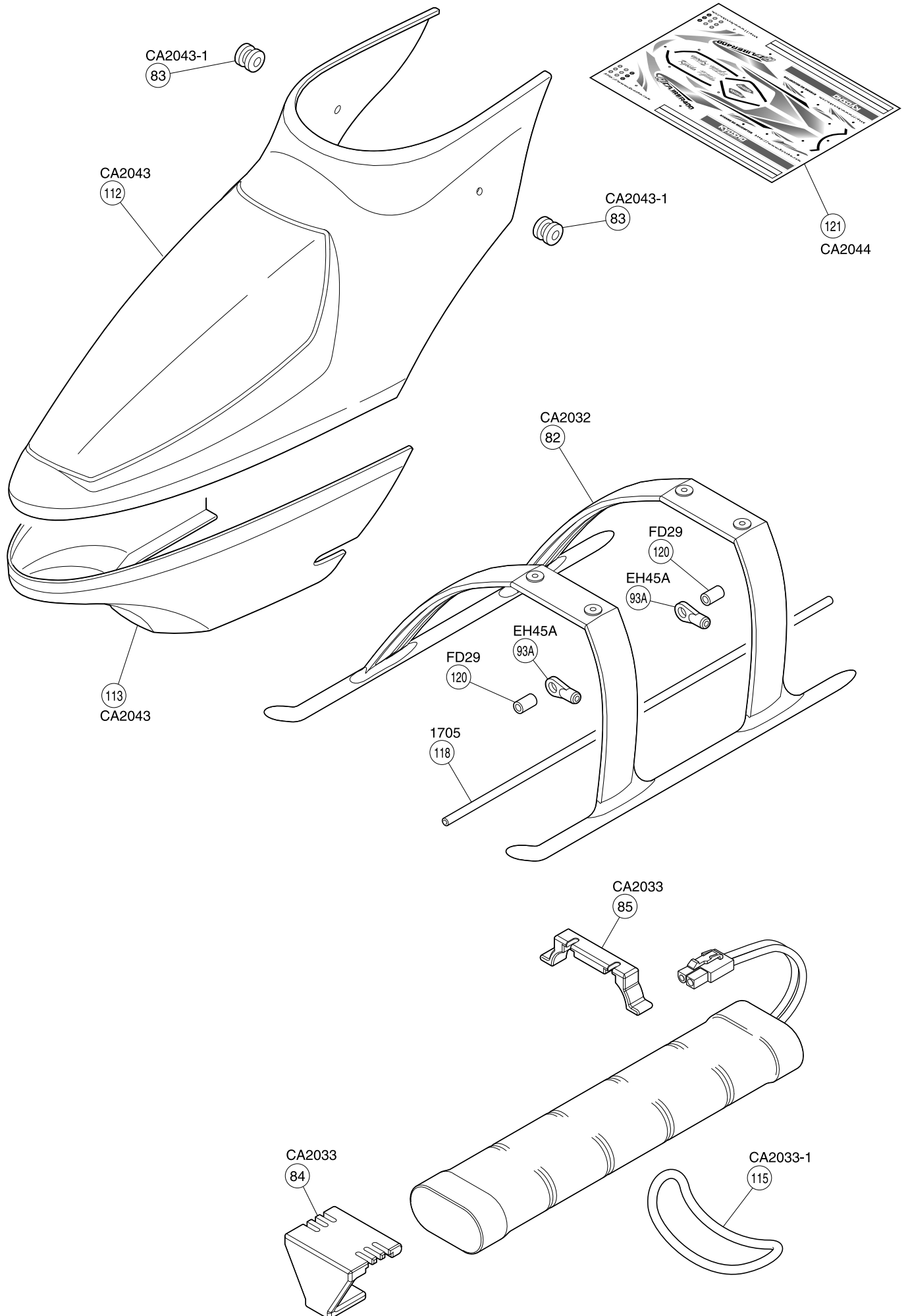
▶このリストは、フレーム部分のみのリストです。
Parts listed here are only for the assembly of the frame section.

▶●は、組立済みのパーツです。
Parts marked with ●, come preassembled.

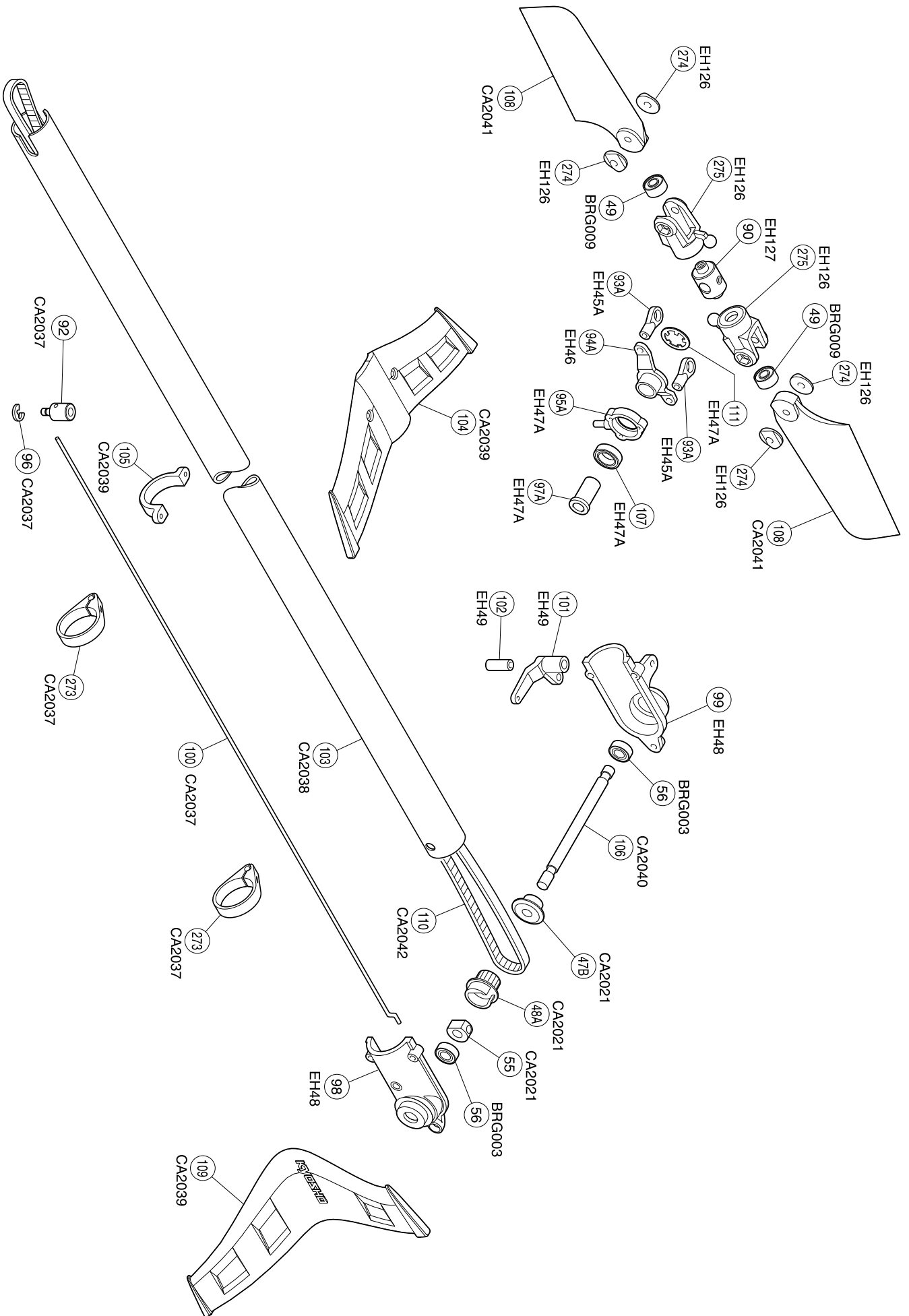
< EXPLODED VIEW (1) >



< EXPLODED VIEW (3) >



> EXPLODED VIEW (4) >







品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
CA2001	メインローター(L=286) Main Rotor (L=286)	① ② x 2	2310	210 一律 (税込)
CA2002	ヨーク York (Seesaw)	④ x 1	420	
CA2003	センターハブ Center Hub	⑤ x 1	945	
CA2004	メインローターグリップ Main Rotor Grip	⑥ ⑦ x 2	420	
CA2005	スピンドルシャフト Spindle Shaft	⑧ x 1 ⑩ ⑪ x 2	630	
CA2006	シーソー Seesaw	⑬ ⑭ x 1	735	
CA2007	スタビライザーバー Stabilizer Bar	⑮ x 2	210	
CA2008	ヒラーコントロールレバー Hiller Control Lever	⑯ ⑰ x 2	735	
CA2009	スタビライザーホルダー Stabilizer Holder	⑱ x 2	315	
CA2010	ミキシングアーム Mixing Arm	⑲ ⑳ x 2	420	
CA2011	サイクリックレバーリンクセット Cyclic Lever Link Set	㉔ ㉕ ㉖ x 2 ㉗ x 1	735	
CA2012	ヘッドリンクージセット Head Linkage Set	㉑ ㉒ ㉓ x 2 ㉔ x 1 ㉕ x 6	735	
CA2013	スワッシュプレートアセンブリ Swashplate Assembly	㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ x 1	735	
CA2014	ロアフレーム&ベアリングホルダー Lower Frame & Bearing Holder	㉞ ㉟ ㊱ ㊲ x 1	630	
CA2015	マストストッパー Mast Stopper	㉜ x 1	315	
CA2016	ピッチスライダー Pitch Slider	㉞ ㉟ x 1	420	
CA2017	メインマスト Main Mast	㊴ x 1	735	
CA2018	ワンウェイシャフト Oneway Shaft	㉙ ㊴ ㊵ x 1	315	
CA2019	ワンウェイベアリング Oneway Bearing	㊴ x 1	945	
CA2020	スパークギヤセット Spur Gear Set	㊵ ㊶ x 1	315	
CA2021	テールドライブプーリーセット Tail Drive Pulley Set	㊷ ㊸ x 1 ㊹ ㊺ x 2	420	
CA2022	カウンターピニオン Counter Pinion	㊻ ㊼ x 1	525	
CA2023	テールプーリーシャフト Tail Pulley Shaft	㊽ x 1	210	
CA2024	テールピニオン(22T) Tail Pinion (22T)	㊾ ㊿ ㊽ x 1	525	
CA2025	メインフレーム(L) Main Frame (L)	㊾ x 1	1890	
CA2026	メインフレーム(R) Main Frame (R)	㊿ x 1	1890	
CA2027	ピッチアーム Pitch Arm	㊿ ㊽ ㊾ ㊿ x 1	315	
CA2028	ボディマウント Body Mount	㊽ x 2	315	
CA2029	サーボセットパーツ Servo Setup Parts	㊿ ㊽ ㊾ ㊿ ㊽ ㊾ x 1 ㊿ x 4 ㊽ x 8	735	
CA2030	サーボリンクージセット Servo Linkage Set	㊿ x 3 ㊽ x 2 ㊾ x 1	420	
CA2031	エレベーターレバー Elevator Lever	㊿ ㊽ ㊾ x 1 ㊿ x 2	735	
CA2032	スキッド Skid	㊽ x 1	420	
CA2033	バッテリーホルダー Battery Holder	㊽ ㊾ ㊿ ㊽ ㊾ x 1 ㊿ x 2	420	
CA2033-1	バッテリー固定用ゴムセット Battery Holding Rubber Band	㊽ ㊾ x 1	210	






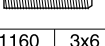
品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
CA2034	モーターアダプター Motor Adapter	㊿ x 1	630	210 一律 (税込)
CA2035-20	モーターピニオン(20T) Motor Pinion Gear (20T)	㊿ x 1	420	
CA2036	テールパイプホルダー Tail Boom Holder	㊿ ㊽ x 1	315	
CA2037	テールリンクージ Tail Linkage	㊿ ㊽ ㊾ ㊿ x 1 ㊽ x 2	420	
CA2038	テールパイプ Tail Boom	㊿ x 1	630	
CA2039	テールフィンセット Tail Fin Set	㊿ ㊽ ㊾ x 1	315	
CA2040	テールアウトプットシャフト Tail Output Shaft	㊿ x 1	210	
CA2041	テールローターブレード Tail Rotor Blade	㊿ x 2	315	
CA2042	テールドライブベルト Tail Drive Belt	㊿ x 1	630	
CA2043	ボディ Body	㊿ ㊽ x 1 ㊾ x 2	1260	
CA2043-1	ボディ用グロメット(6個入り) Grommet for Body (6pcs)	㊿ x 6	210	
CA2044	デカール Decal	㊿ x 1	1575	
EH2	スタビライザーブレード Stabilizer Blade	㊿ x 2	735	
EH9	4x10x4mmベアリング 4x10x4mm Ball Bearing	㊿ x 2	1050	
EH20A	ロッドエンド(M) Rod End (M)	㊿ x 10	420	
EH45A	ロッドエンド(S) Rod End (S)	㊿ x 10	473	
EH46	テールPCプレート Tail PC Plate	㊿ x 1	450	
EH47A	テールピッチリング Tail Pitch Ring	㊿ ㊽ ㊾ ㊿ x 1	840	
EH48	テールギヤボックス Tail Gearbox	㊿ ㊽ x 1	550	
EH49	テールピッチレバー Tail Pitch Lever	㊿ ㊽ x 1	450	
EH126	テールローターグリップ Tail Rotor Grip	㊿ x 4 ㊽ x 2	525	
EH127	テールセンターハブ Tail Center Hub	㊿ x 1	525	
BRG003	4x8x3mmベアリング 4x8x3mm Ball Bearing	㊿ x 4	1050	
BRG006	6x12x4mmベアリング 6x12x4mm Ball Bearing	㊿ x 2	1050	
BRG009	3x8x4mmベアリング 3x8x4mm Ball Bearing	㊿ x 2	1050	
BRG011	8x12x3.5mmベアリング 8x12x3.5mm Ball Bearing	㊿ x 2	1050	
BRG022	6x10x3mmベアリング 6x10x3mm Ball Bearing	㊿ x 2	1050	
H3072	両面テープ Double-sided Tape	㊿ x 2	210	
ORG04	Oリング(P4) O-ring (P4)	㊿ x 10	210	
1705	アンテナパイプ Antenna Pipe	㊿ x 5本入 5 pcs.	525	
FD29	シリコンチューブ Silicone Tube	㊿ x 1	126	
70527	AF29ストックモーター(27T) AF29 Stock Motor (27T)	㊿ x 1	3150	
70851-1	カーボンブラシ(AP29L SP) Carbon Brush (AP29L SP)		315	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キ-No.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
EH72	ブレードバランサー Blade Balancer	EPキャリバー400、EPコンセプト専用 Only for EP CALIBER 400, EP Concept.	525	210 一律 (税込)
H3220	カラードトラッキングテープ Colored Tracking Tape	ローターバランス調整用 When balancing main rotor.	525	
1700 BK	カラーストラップ(ブラック) Color Strap (Black)	配線の結束用として(18本入り) For binding leads (18 incl.).	189	
1700 KP/KY	蛍光ストラップ(ピンク/イエロー) AF400 Fluorescent Strap (Pink, Yellow)	配線の結束用として(18本入り) For binding leads (18 incl.).	189	
1829	ラウンドカッター&サンダー Hobby Shears & Sander	曲線部分のボディカットも容易 Making short work of cutting bodys.	1050	
70275	AF400 BLS モーター C/13/28 AF400 BLS Motor C/13/28	KV値2750のブラシレスモーター Brushless Motor	9975	
71255	AF12V-1100 HP Ni-MHバッテリー AF12V-1100 HP Ni-MH Battery	EPキャリバー400用のニッケル水素バッテリー Ni-MH battery for EP Caliber 400	6300	
72102	エクセルプロチャージャーVer.2.0 Excel Pro Charger Ver.2.0	AF12V-1100 HP Ni-MHの充電用として Charges AF12V-1100 HP Ni-MH	39900	
72551	マルチチャージャーα 1-14 Multi Charger α 1-14	AF12V-1100 HP Ni-MHの充電用として Charges AF12V-1100 HP Ni-MH	10290	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キ-No.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
80216	ブレードバランサー Blade Balancer	EPからエンジンヘリまで対応 For EP & GP helicopters.	3990	210 一律 (税込)
80576	シンクロメーターII Synchro Meter II	メインローター回転計(1,000rpm~ 2,000rpmまで10回転単位で計測可能) Main Rotor rotation gauge (measures 10 rotations @ 1,000-2,000rpm)	3360	
82535	スカイヴィクトリー BLS35 Sky Victory BLS35	AF400 BLS モーター用アンブ ESC For AF400 BLS Motor	TEL	
82592	8.5gマイクロサーボAFS-1 8.5g Micro Servo AFS-1	EPキャリバー400に搭載可能なマイクロサーボ Micro Servo for EP Caliber 400.	3360	
94402	ロックタイト(中強度) Loctite (medium strength)	ビスの緩み防止用 Screw thread locking compound	945	
96506	ボールデフグリス Ball Differential Grease	ワンウェイベアリングに最適 Use on One Way Bearing.	840	
695101	ナイフエッジリーマー Knife Edge Reamer	ボディのマウント用穴開けに便利 Tool for making holes on Bodies.	2100	

ビス・ナット類 SCREW・NUT etc.

品番 No.	サイズ(mm) Size (mm)	入数(各) QUANTITY
 ナベビス Round Head Screw ★210 (税込)		
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1107	2.6x25	10 pcs
1108	2.6x30	8 pcs
 バインドビス Bind Screw ★210 (税込)		
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
 サラビス Flat Head Screw ★210 (税込)		
1117	2.6x6	10 pcs
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
1168	4x12	10 pcs
1197	4x6	10 pcs
 キャップビス Cap Screw ★210 (税込)		
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each
1196	2.6x18	4 pcs

品番 No.	サイズ(mm) Size (mm)	入数(各) QUANTITY
 ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
 バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
1151	4x8・4x12	5 each
 サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw ★210 (税込)		
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
1151	4x8	12 pcs
1167	4x20	2 pcs
 フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw ★210 (税込)		
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each
 サラ小丸ビス Oval Head Screw 210 (税込)		
1157	2x8・2x10	10 each
 セットビス Set Screw ★210 (税込)		
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each
1165	3x20・3x25	3 each
1166	4x8(平先)	10 pcs
1167	4x20	2 pcs

品番 No.	径 mm	入数(各) QUANTITY
 ナット Nut ★210 (税込)		
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
 フランジ付ナット Flanged Nut ★210 (税込)		
1174	3mm	10 pcs
1175	4mm	10 pcs
 ナイロンナット Nylon Nut ★210 (税込)		
1177	2.6mm	5 pcs
1178	3mm	5 pcs
1179	4mm	5 pcs
1181	5mm	4 pcs
1183	3mm(薄)	5 pcs
 フランジ付ナイロンナット Flanged Nylon Nut ★210 (税込)		
1180	4mm	5 pcs
 ワッシャー Washer 210 (税込)		
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
1189	2.6mm	10 pcs
1190	7mm(0.5/1.0)	3 each
 Eリング E-Clips ★158 (税込)		
1380	E1.5	10 pcs
1381	E2.0	10 pcs
1382	E2.5	10 pcs
1383	E3.0	10 pcs
1384	E4.0	10 pcs
1385	E5.0	10 pcs
1386	E6.0	10 pcs
1387	E7.0	6 pcs
1390	E10.0	6 pcs

ここに明記された以外のビス、ナット等は『ユーザー相談室』にお問い合わせください。



京商ホームページ
www.kyosho.com

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00

61920508-1 PRINTED IN JAPAN