

CATALOG

R/C HELICOPTERS & ACCESSORIES



SMC GROUP



OMEGA-PRO GRAND PRIX ZEUS オメガプロ グランプリ ゼウス

ゼウス:キット (70020) ¥212,000

ゼウスS:キット カーボンフレーム (70021) ¥227,000

※キットにメインローターブレードは含まれておりません。



60クラス

F3C新ルール完全対応

主要諸元

メインローター径・・・1,528mm
 機体全長・・・1,400mm
 全備重量・・・4.45～4.6kg(アルミフレーム仕様)
 適合エンジン・・・60クラス
 R C 装置・・・5～6チャンネル
 回転数比(エンジン:メイン:テール)・・・9.5:1:4.75
 ボディー材質・・・FRP
 燃料タンク容量・・・590cc
 テール駆動方式・・・パイプ駆動

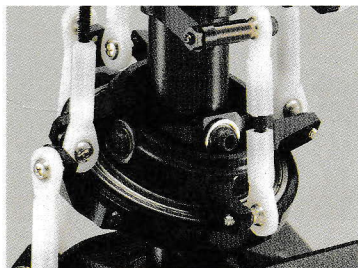


オメガブランドの最高峰60ヘリコプターとして、F3C新ルールにおける動的安定と静的安定の相反する演技特性を高次元で実現した全能なるヘリ、オメガプログランプリ“ゼウス”。従来のグランプリを超えた、ハイレベルなフライトを約束します。

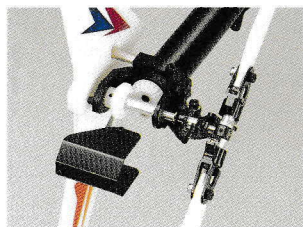
※メインローターブレードは必ず660mmの長さのものを使用してください。



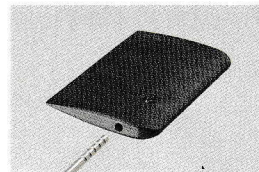
- アルミフレーム仕様で全備重量4.5kgをきる驚異的な軽量化を実現。
- 高い剛性をもちコンパクトな形状のセパレート式フレーム。
- シャフトスターター方式。
- ラダーの効きがアップし、ハンチングをおこしにくい。大径φ25mmのテールパイプ採用。
- S II, SW交換用マスト(別売)を使用することにより従来のS II, SWヘッドが装着可能。



新方式ジンバル支持のスワッシュプレート採用によりガタを完全に排除。



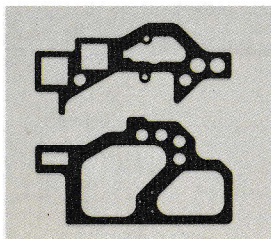
軽量で滑らかな回転伝達ができるテールミッション。



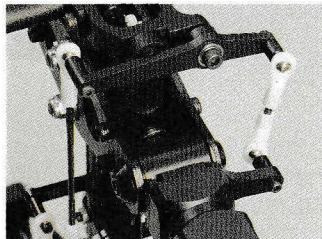
好みに合わせて5段階に調整できるスタビライザーブレード。



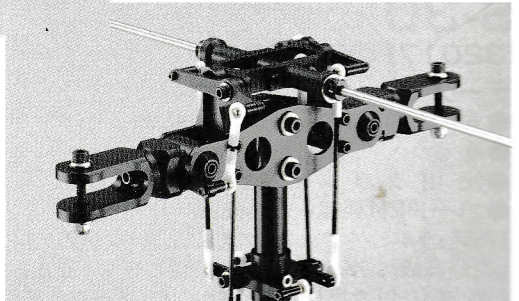
小型で十分な強度を確保したオートロウンウェイクラッチ。



〈超軽量カーボンフレーム〉アルミフレームに比べ約125gの軽量化を実現。(Sタイプのみ)



ピッチ調整が容易になるフラッピングストッパーを装備。



容量の大きなベアリングを使用しながらも、軽量化を実現した高性能フラッピングヘッド。

46 Baron :キット (30050)

¥98,000

46 Baron S:キット カーボンフレーム (30051)

¥123,000



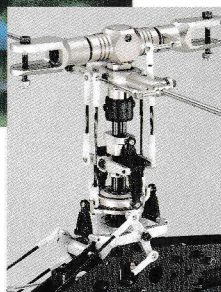
46クラス

主要諸元

- メインローター径・・・1,288mm
- 機体全長・・・1,260mm
- 全備重量・・・3.3kg
- 適合エンジン・・・46クラス
- R C 装置・・・5チャンネル
- 回転数比(エンジン:メイン:テール)・・・8.8:1:4.6
- ボディー材質・・・P.P.ブロー成形
- 燃料タンク容量・・・290cc
- テール駆動方式・・・ベルト駆動



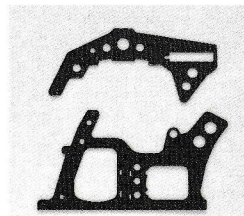
ヨン ロク
46 BARON
KALT HIGH-PERFORMANCE R/C HELICOPTER



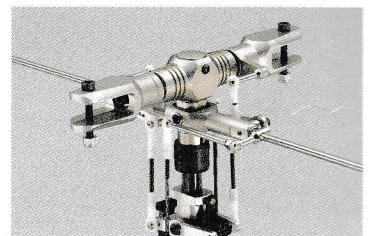
シザーベースは、マストにボルトによる割り止め方式を採用することにより、極力位相のズレを解消。

30 Baronをベースにパワフルな46クラスのエンジンを搭載し、その性能を十分に引き出すために誕生した“46 Baron”。30クラスよりトルクフルで、60クラスにステップアップするためのトレーナーとしても、その性能を十分に発揮することでしょう。

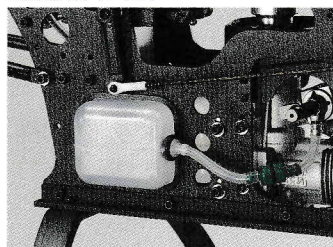
- 46 Baron用に開発された高性能な木製メインローターブレード(SK-570WH)を標準装備。
- テールパイプは60クラスと同等の強度をもつ材料を採用。
- エンジンまわりの剛性にこだわった8ポイント固定式の一体型エンジンマウント。
- シャフトスターター方式。



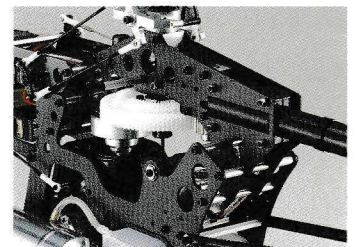
〈超軽量カーボンフレーム〉
アルミフレームに比べ約100gの軽量化を実現。(Sタイプのみ)



メインローターグリップには、スラストベアリングを標準装備。
φ4mmのドラッグボルトを採用。



タンクの固定には、燃料の泡立ちを極力抑える耐油ゴムによるフローティング方式を採用。



アッパー、ローアのセパレートタイプのフレームで高剛性、メンテナンス性の向上を実現。



30 BARON 30 Baron

30 Baron :キット(30031) ¥39,800

30 Baron S:キット(30044) ¥49,800



30クラス



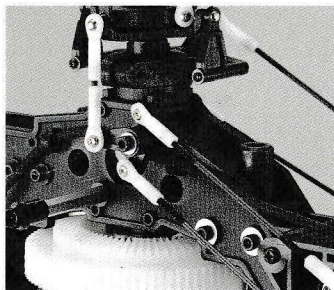
主要諸元

- メインローター径……1,249mm
- 機体全長……1,150mm
- 全備重量……2.7kg
- エンジン……(2サイクルの場合)30クラス
(4サイクルの場合)エンヤ53-4C
- モーター……(電動使用の場合)アストロコバルト40
- R/C装置……5チャンネル
- 回転数比(エンジン:メイン:テール)……9.78:1:4.6
- ボディ材質……P.P.ブロー成形
- 燃料タンク容量……290cc
- テール駆動方式……シャフト駆動
(Sタイプの場合)ベルト駆動

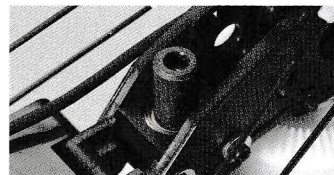
コストパフォーマンスを追及したにもかかわらず、その飛びは30クラスから抜きん出た実力をもつ“30 Baron”。電動、4サイクルとバリエーションも豊富にとりそろえ、楽しみ方が広がります。

またフルベアリング、一体式エンジンマウント、ベルト駆動を標準装備したSタイプも用意しました。1ランク上の30 Baronをお楽しみください。

- 空冷効果の高いターボファン翼型のクーリングファンを採用。
- メインフレーム、ヨーク、シーソーは高強度のガラス繊維入エンジニアリングプラスチックを採用し、メンテナンスの向上を実現。



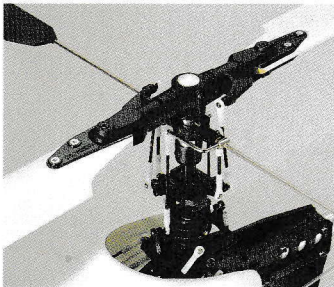
エルロン、エレベーターは確実にスワッシュプレートを保持し、またガタの出にくい両引きリンクagesを採用。



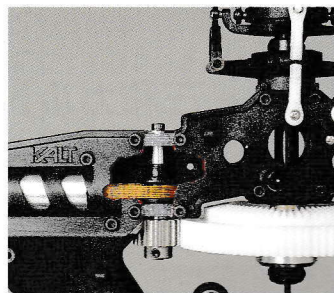
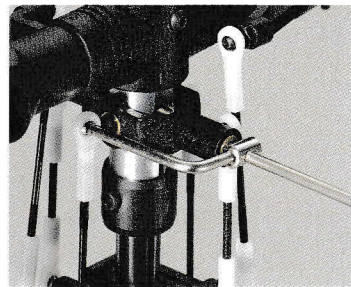
シャフトスターター方式標準装備。



テールローターグリップは、ダブルベアリング支持によりガタが発生しにくく、確実なテール抑制ができます。



シーソー部は3種類のスタビライザーゲインを選択でき、重いガラスのローターや低回転数でのみそすり現象を解消できます。



〈Sタイプのみ〉
メンテナンスの容易なベルトドライブ駆動。

NEW GS ALPHA ニュージーエス アルファ

NEW GS アルファ:キット ベルト方式 (50002) ¥159,000

NEW GS アルファ:キット パイプ方式 (50004) ¥180,000



ガソリンタイプ

主要諸元

メインローター径 (SII仕様) ……1,520mm

機体全長 ……1,400mm

全備重量 ……5.5kg

エンジン ……ガソリンCDIエンジン

R C 装置 ……5チャンネル

回転数比 (エンジン:メイン:テール) ……6.77:1:5.50

ボディー材質 ……ABS真空成形

燃料タンク容量 ……380cc

テール駆動方式 ……ベルト駆動

パイプ駆動

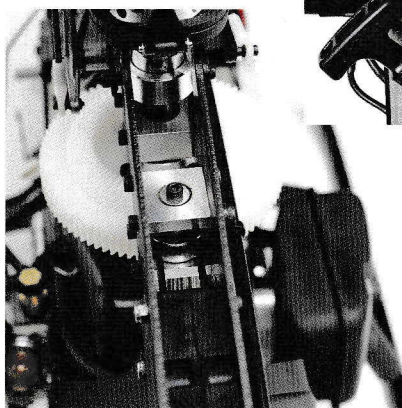
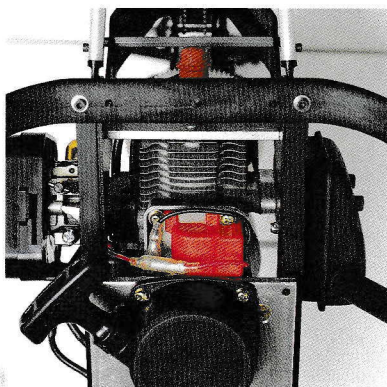
安全飛行温度範囲 ……0°C~40°C



無接点のCDI式フライホイールマグネット点火方式の2サイクルオイル混合ガソリンエンジン。

排気量22.5cc

最大出力1.9ps/10500rpm



〈ベルト駆動方式のみ〉
メンテナンスが容易で、のびが少なく耐久性の優れたベルトを使用したベルト駆動。ベルトプーリーには金属パーツを使用しています。

ランニングコストに優れ、トルクフルな高性能CDIガソリンエンジンを搭載。安定した重量感のあるフライトが出るにもかかわらず、背面をこなす程の運動性も確保。

- リコイル式スターター方式及び、シャフトスターター方式を標準装備。
※六角スターティングシャフトは必ずワンウェイ入を使用してください。
- テール駆動方式には、メンテナンス性の高いベルト駆動方式と、伝達効率の高いパイプ駆動方式の2タイプのキットを設定しています。



MAIN ROTOR HEAD メインローターヘッド

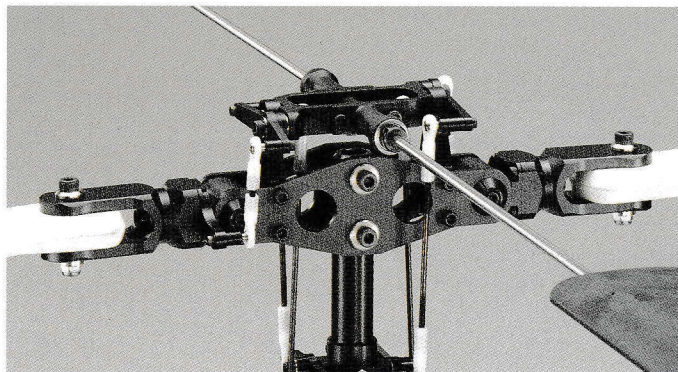
GPZ-I

(72019) ¥38,000

データ

- 方 式・・・フラッピングタイプ
- 重 量・・・318g
- 使用クラス・・・60クラス
- ブレード取付距離・・・208mm

ゼウス専用のフラッピングヘッド。大容量のベアリングを使用しているにもかかわらず軽量化を実現。ピッチ調整に便利なフラッピングストッパー機能付。



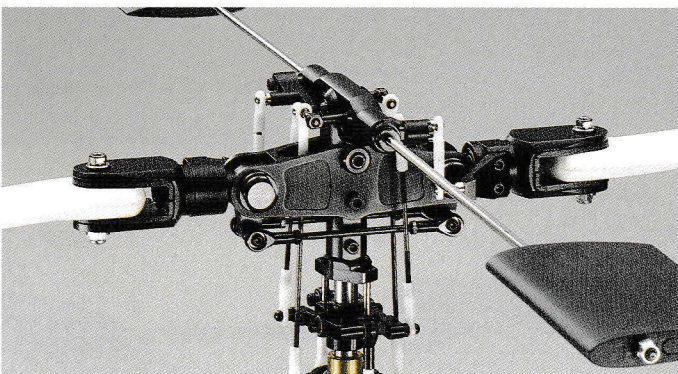
BLACK-10 SW

(0207-150-8) ¥43,500

データ

- 方 式・・・フラッピングタイプ
- 重 量・・・375g
- 使用クラス・・・60クラス
- ブレード取付距離・・・212mm

フラッピングヘッドの様に安定した操縦性を保ちつつも、舵のさを向上させた最高級ヘッド。メカニカルな外観ではあるが、十分な強度を保っている。



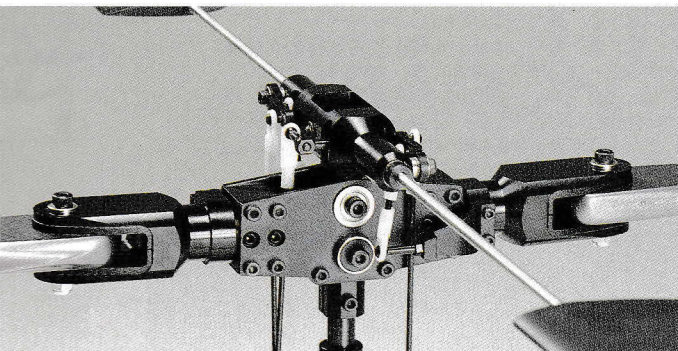
BLACK-10 SII

(0207-004-8) ¥33,500

データ

- 方 式・・・シーソータイプ
- 重 量・・・365g
- 使用クラス・・・60クラス
- ブレード取付距離・・・200mm

コーニング角の付いたシーソータイプのヘッドの高級品で、中級者からコンテストフライヤーまでの幅広い支持を得ている。部材はジュラルミンでベアリングを14個使用し、長期の使用にも十分耐えられる強度を持っている。



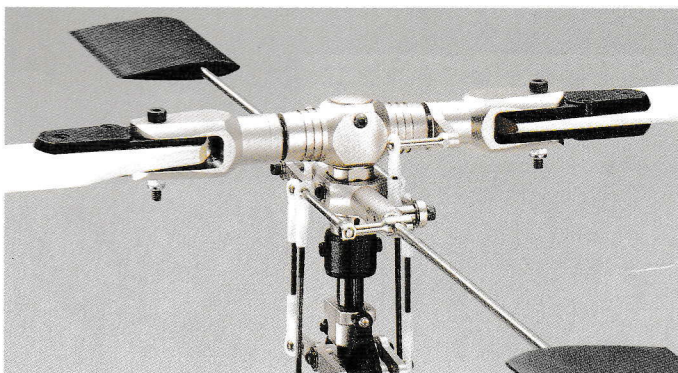
S-46

(32110) ¥28,500

データ

- 方 式・・・シーソータイプ
- 重 量・・・215g
- 使用クラス・・・46クラス
- ブレード取付距離・・・148mm

46バロン専用のシーソーヘッド。スラストベアリングを含むフルベアリング仕様。スピンドルはS30より太く、ドラッグボルトにはφ4mmタイプを採用。(※このヘッドは46のシザーベースまわりのパーツ(別売)を必ず併用してください。)



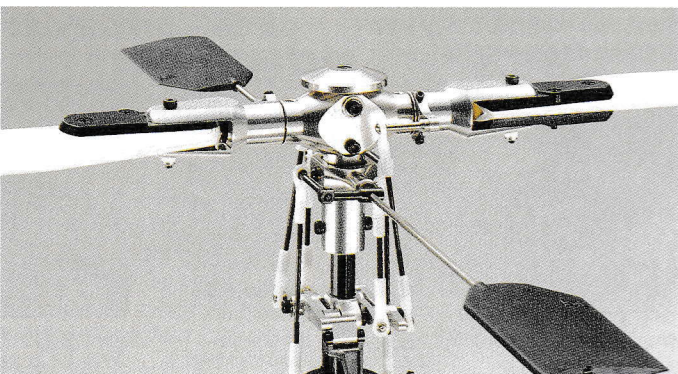
S-30

(32017) ¥23,800

データ

- 方 式・・・シーソータイプ
- 重 量・・・210g
- 使用クラス・・・30クラス
- ブレード取付距離・・・146mm

17Sジュラルミンをマシニング加工し、ステン色のアルマイト仕上を施した最高級ヘッド。60クラスで主流のシーソー方式を採用しているため、ダイレクトな操縦性を可能にした。オール金属性により中・上級フライヤーの苛酷なフライトにも十分耐える強度を持っている。



FUSELAGE ボディー

フェニックス

競技用ボディー



Phoenix

主要諸元

ボディー材質・・・グラスファイバー
 メインローター径・・・1,528mm
 機体全長・・・1,430mm
 全備重量・・・5.1~5.3kg

適合機体・・・ゼウス
 備考・・・パイプオン、フローティング

※商品は塗装されておりません。

フェニックスボディー(70022) ¥45,000

GSジェットレンジャー

主要諸元

ボディー材質・・・グラスファイバー
 メインローター径・・・1,580~1,620mm
 機体全長・・・1,560mm
 全備重量・・・6.2~6.5kg
 適合機体・・・GSアルファ
 (※ベルト駆動には取り付けません。)
 備考・・・パイプオン、フローティング



※商品は塗装されておりません。

GSジェットレンジャーボディー(56001) ¥45,000

GS JET RANGER

トゥコブラ

主要諸元

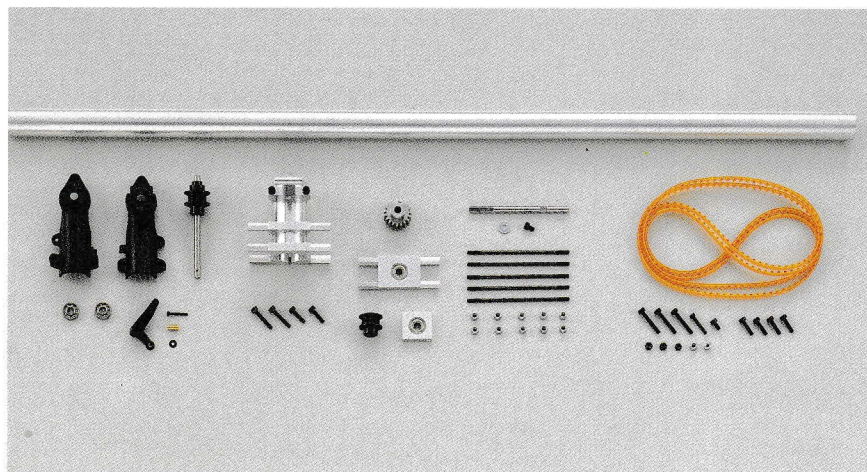
ボディー材質・・・グラスファイバー
 メインローター径・・・1,249mm
 機体全長・・・1,420mm
 全備重量・・・3.5kg
 適合機体・・・30バロン
 (※アンダーテールコンバージョンが別途必要です。)
 備考・・・パイプオン、フローティング



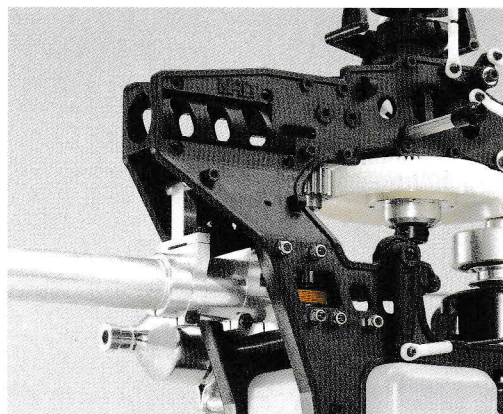
※商品は塗装されておりません。

トゥコブラボディー(36100) ¥29,000

Tow Cobra



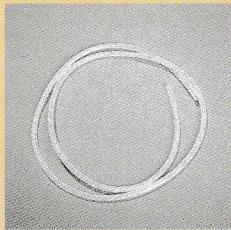
アンダーテールコンバージョン 30039 ¥15,800



30バロンにトゥコブラボディーを搭載するため、アンダーテールコンバージョン(別売)でテールパイプの位置を67mm上げます。

OPTIONAL PARTS オプションパーツ

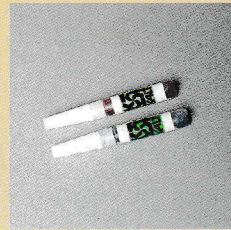
ヘリのメンテナンスに必要なパーツを取りそろえています。それぞれの用途に合わせてご使用ください。



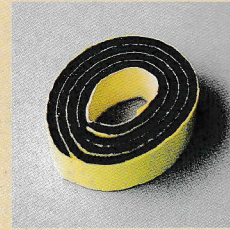
スパイラルチューブ
0000-001-6 ¥200
スパイラルチューブ(細)
0000-005-6(細) ¥200
メカ搭載時の配線が
すっきりします。



カルトタイト
0001-001-6 ¥500
ネジ類の脱落防止に
たいへん有効です。



カルトタイトセット
0001-002-8 ¥900
頻繁に取り外すボルトに
便利な低硬度タイプ(青)
をセットにしました。



クッションテープ
0001-004-6 ¥400
メカ搭載に便利な防振
効果のある両面テープ
です。



カルトグリース
0001-008-6 ¥900
ベアリング及びパーツの
動作部に塗ると動作が
スムーズになります。



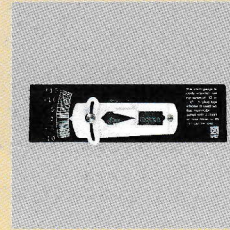
カルトLPSマルチスプレー
0001-012-6 ¥1,500
グリースでは入らない細か
い部分に便利な浸透力の
高い高性能潤滑油です。



ユニバーサルリンク回し
0002-007-6 ¥800
ユニバーサルリンクのねじ
込みが容易にできます。



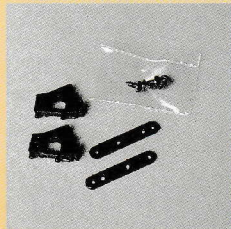
カルトバッテリーチェッカー
0002-027-8 ¥3,800
フライト前の受信機用
バッテリーの電圧チェッ
クに使用します。



ピッチケージ
0002-030-8 ¥2,400
メインローターのピッチ調整
に使用します。
シンプルかつ、あつかい
やすさが好評です。



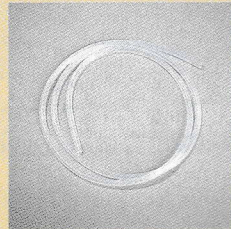
燃料フィルター
0500-001-7 ¥500
エンジンキャブレター内へ
のゴミの侵入を確実に防
ぎます。



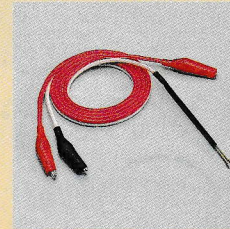
燃料ストッパー
0500-005-8 ¥250
ヘリを調整する時など
飛行していない時の燃料
の流れを止めます。



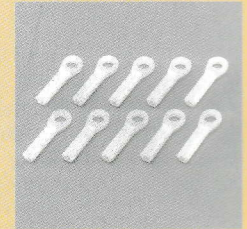
T型燃料フィルター
0500-010-7 ¥700
燃料給油に便利なフィル
ターです。



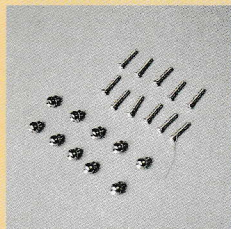
シリコンチューブ(細)
0501-014-6(細) ¥400
シリコンチューブ
0501-015-6 ¥500
グロータイプの燃料供給に
使用します。



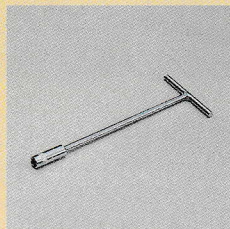
ブースターコード
00002 ¥800
ボディー搭載時のプラグヒ
ートにたいへん便利です。



ユニバーサルリンク
14020 ¥500
(0400-070-7と同じ)
リンケージにたいへん便利
なアイテムです。



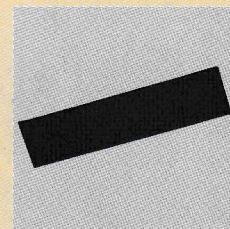
ジョイントボールA II
14024 A ¥500
ジョイントボールB II (ボルト長)
14025 B ¥500
動作性能の優れた汎用タ
イプのジョイントボールです。



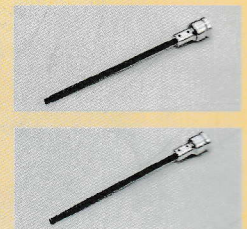
プラグレンチ
26009 ¥750
入り込んだ部分のプラグ
を外すのにたいへん便利
です。



六角スターティングシャフト
31091 ¥1,500
シャフトスタートに使用する
汎用タイプのスターティ
ングシャフトです。



スポンジ
38008 ¥300
メカをスポンジで包むこと
により、ヘリ搭載時の振動か
らメカを守ります。



ワンウェイ入
六角スターティングシャフト
51007 ¥3600
ワンウェイ入
六角スターティングシャフト
(ストレートタイプ)
71112(ストレート) ¥3,600
ワンウェイベアリング付で
エンジンの始動を安全に
行えます。



SMC GROUP
株式会社 三和カルト

〒578-0982 東大阪市吉田本町1-2-50
TEL0729(61)5131 FAX0729(61)9732

SMC GROUP
SANWA KALT CO., LTD.

HEAD OFFICE: 1-2-50, YOSHIDA HONMACHI,
HIGASHI-OSAKA, OSAKA 578-0982, JAPAN
Phone: (0729)61-5131 Fax: (0729)61-9732

企画製造 OMEGA PRODUCTS OMEGA

*掲載されている写真は、商品と異なる場合がありますのでご了承ください。 *仕様、価格は予告なく変更することがあります。
*表示価格には消費税は含まれておりません。 *このカタログは1997年10月現在のものです。