SST-GONDOR EX

追加説明書 ADDITIONAL INSTRUCTION FOR EXPORT VERSION

テクニカル・データ

メインローター直径

1,500mm(59.1")

テールローター直径

280mm(11.0")

胴体長

1,325mm(52.2")

全備重量

4,300g(9.48bs)

搭載サーボ、電池等の重量により多少変わります。

エンジン

60~61用

使用最適無線機

5ch・ヘリコプター用無線機 5サーボ仕様

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Main rotor span

1,500mm(59.1")

Tail rotor diameter

280mm(11.0")

Fuselage length

1,325mm(52.2")

Full-equipped weight

4,300g(9.48bs)

This weight may vary depending on associated equipment.

Engine

10cc or .60-.61 cu. in.

Optimum radio

5ch-radio for helicopter

5-servos

この説明文が SST-CONDOR EX の説明です。その他の部分は、SST-CONDOR の説明書と共通ですので説明書をよく読んで組立を始めて下さい。

This description is the explanation for SST-CONDOR EX. All the others are the same as these of SST-CONDOR instruction. Carefully read the instruction of SST-CONDOR before beginning to assemble it.

エンジン部の組立

[4] Assembling the engine section

- エンジン輪のドライブナット、ドライブワッシャー、コレットを取り外します。
- エンジン軸にテーパースペーサーとクーリングファンとスターターブーリーを入れ更にエンジンに合った座金を入れてドライブナットで充分に締め付けて下さい。
- 注 締め付けはファンにタオル等を巻き押さえて 十字レンチ等でドライブナットを確実に締め て下さい。
- コーン用軸付クラッチシューをM4×10CSで しっかりと組立てます。
- エンジンマウントにM3×10CSでクーリングカ バー止金具を取付けます。
- エンジンとエンジンマウントをM4×15CSで取付けます。
- スロットルレバーにM2×8PHでØ5ボールを取付けます。
- * Remove the drive nut, drive washer, and collet from the engine shaft.
- * Install a taper spacer, a cooling fan and a starter pulley to the engine shaft. Insert a washer which is appropriate for the engine. Then, tighten them with a drive nut.

NOTE: When tightening the drive nut, wind a towel or heavy cloth around the fan and depress it firmly, and tighten it by using a cross type wrench.

- * Firmly assemble the clutch shoe for starter cone by using two M4 × 10CS.
- * Mount a cooling shroud mounting bracket on the engine mount with a M3 × 10CS.
- Mount the engine and the engine mount with M4× 15CS.

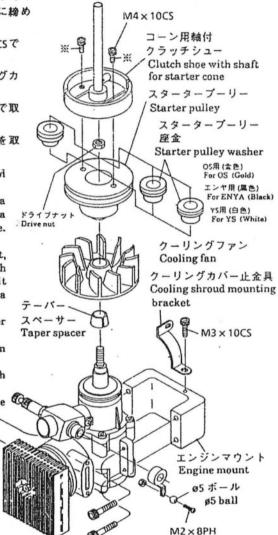
*Attach a #5 ball with a M2 × 8PH to the engine throttle lever.

M4 x 15CS

※ = ネジロック剤使用



バイス等で固定 Clamp in a vise



P-25

最終組立

[13] Final assembling

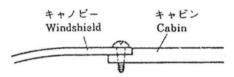
1. キャビンの組立

ASSEMBLING THE CABIN

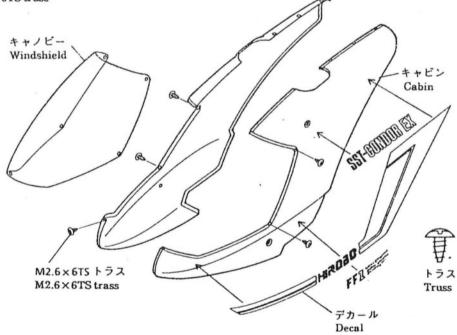
- キャビンをカットラインに合わせて、必要な部分を残し、カットします。
- ・ R·Lを組み合わせ、瞬間接離剤で接着します。
- 注: 組み合わせるとき、左右のキャビンがねじれないよう注意して下さい。 ・ キャビンとキャノビーを合わせてセロテーブ等で仮止めします。
- · Ø2穴をあけてM2.6×6TSトラスで取付けます。
- * Cut off the cabin along with the cutting line with necessary part remained.
- * Assemble R and L together, and cement them with cyanoacrylate glue.

Note: When assembling together, be careful so that both the right and left cabin members may not be twisted.

- *Set the cabin and the windshield together and temporarily fix them with a cellophane tape.
- *Drill holes of \$2, and mount the windshield in a position with M2.6 × 6TS truss



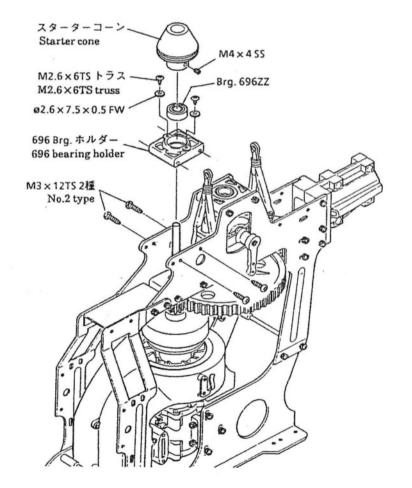
- ※ キャノピーはビス止めですが瞬間接離剤 で止めると良いでしょう。
- Though the windshield is fixed with screw, it may be fixed with cyanoacrylate glue.



スターターコーンの取付

Mounting the starter cone

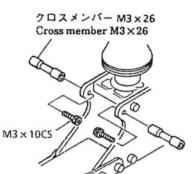
- ° 696 Brg. ホルダーにBrg. 696 ZZを圧入し、ø2.6FWとM2.6×6TSトラスで固定します。
- 。 696 Brg. ホルダーをコーン用クラッチ軸に組合せ、メインフレームにM3×12TS 2種で取付けます。
- °スターターコーンをコーン用クラッチ軸に組合せ、M4×4SSで固定します。
- Pressure fit a bearing 696ZZ in 696 bearing holder and fix the bearing with \$2.6FW and M2.6×6TS truss.
- * Insert the 696 bearing holder in the clutch shaft for starter cone, and attach it to the main frame with M3×12TS No.2 type.
- * Insert the starter cone in the clutch shaft for starter cone, and fix it with M4×4SS.

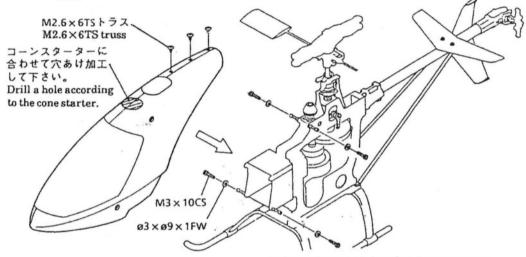


P-27

4. キャビンの取付 MOUNTING THE CABIN

- クロスメンバー M3 × 26 を図のように M3 × 10CSで取付けます。
- キャビンを組合わせ M3 × 10CS と ø3 × 9 × 1FW で取付けます。
- 。後部はM2.6×6TSトラスで取付けます。
- * Mount the cross member M3 \times 26 as shown in the illustration.
- * Then, mount it with M3 \times 10CS and \emptyset 3 \times 9 \times 1FW.
- The rear part of cabin is fixed with M2.6×6TS truss.





※表示価格には消費税は含まれておりません。

⊐ − FNO Cord No.	品 名 Name of parts	セット内容 Description	入 数 Q'ty	定 低 Price	送 料 Freight charge	Deli- very	使用可能機擅 Applicable models
0403-101	スターターコーン Starter cone		1	1,000	170	В	
0404-060	コーンスターター用クラッチセット Clutch set for starter cone		13C 1 set	3,000	600	В	
0404-218	キャノビー Windshield		1	1,600	1,500	A	BBZ-STORK SST-CONDOR
0404-219	キャビン EX Cabin EX	R·L&I R·Leach I	1	7,000	1,000	В	SST-CONDOR .
			-				
			+				
		1	_				