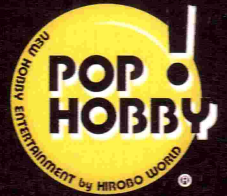
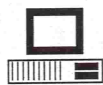


# HIROBO®

ポップホビーで21世紀をつくらう。



<http://model.hirobo.co.jp/>

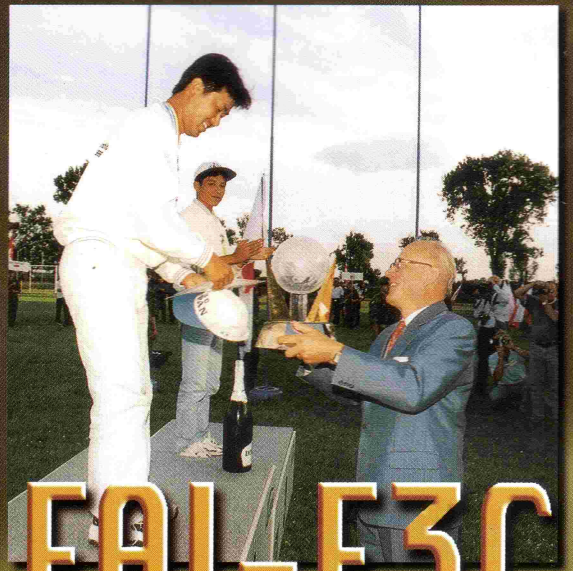


[info@hirobo.at](mailto:info@hirobo.at)

[www.hirobo.at](http://www.hirobo.at)

Top Information  
aus erster Hand

INDEX 1999-2000



# FAI-F3C

## Won 3 times World Cham

# NO.1 R/C HELICOPTER MA

## 1989, 1997, 1999



### SST-EAGLE2-EX



'97 '99F3C 世界チャンピオン  
橋本 学選手  
'97 '99 F3C World Champion  
Manabu Hashimoto

### '99 FAI-F3C世界選手権でEAGLEを使用した選手

The pilots filed HIROBO EAGLE at FAI-F3C World Championship '99.

Result	No.	Name	Country
1	43	Hashimoto Manabu	Japan
4	33	Feil Ruediger	Germany
10	68	Chris Mark	United Kingdom
19	66	Kessler Patrick	Switzerland
20	42	Lucchi Stefano	Italy
21	47	Choi Kyung Yong	Korea
26	41	Livi Massimo	Italy
29	3	Esterlizi Juan Pablo	Argentina
32	28	Lehtinen Jyrki	Finland
33	64	Nilsson Henrik	Sweden
39	8	Brennsteiner Josef	Austria
41	27	Kitkka Thomas	Finland
47	60	Cano Jose	Spain
49	19	Chen A Ching	Chinese Taipei
50	29	Murtovaara Vesa-Pekka	Finland
52	15	Mehler Kleiber Boller	Brazil
57	7	Brennsteiner Franz	Austria
58	2	Esterlizi Carlos Martin	Argentina
63	39	Levy Aviv	Israel
65	6	Reynell Michael	Australia
66	20	Hung Jen Yi	Chinese Taipei
70	75	Dagunsoy Oguz	Turkey
71	58	Tomilov Michail	Russia



# Championships MANUFACTURER

## V2:

Manabu Hashimoto, who has won the 7th F3C World Championship in Turkey 1997, for the first time, with his first entry in WC with HIROBO SST-EAGLE2-EX, defended the title with SST-EAGLE2 EX'99 WC in Poland. This was indeed the remarkable deed unprecedented.

## The most entry:

23pilots took part in the 8th F3C World Championship in Poland 1999, this was the most entry ever before. 23pilots entered the competition with SST-EAGLE2 EX convincing its great performance. As a result, 30% of the participant has flown EAGLE 2 at WC 1999.

## The most Victory:

Yukihiro Dobashi has won the Championship in the 3rd F3C World Championship in USA 1989 with SST-EAGLE. Since then, Manabu Hashimoto has got the titles both in 1997 and 1999 with SST-EAGLE2 EX. HIROBO SST-EAGLE recorded the most victory of winning the WC for 3 times, out of 8 Competitions.



## ROLEX TROPHY by the Royal Aero Club of Great Britain

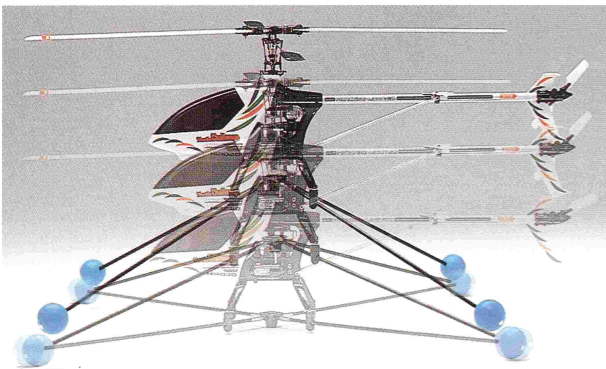
イギリスのヒロボー・イーグルフライヤーで全英チャンピオンのMARK CHRISTY がRoyal Great BritainのAero ClubからRolex Trophyを与えられた。このトロフィーは毎年、航空関係分野で、業績のあった若者に贈られる名誉ある賞です。

〈写真〉アンドリュウ王子 (Duke of York=ヨーク男爵)からトロフィーを手渡されるマーク・クリスティ。

A HIROBO-Eagle pilot in the U.K., Mark Christy was awarded the ROLEX Trophy by the Royal Aero Club of Great Britain. This trophy is a prize of honor, annually awarded to the youths who have made a major contribution in the aeronautical field. (picture) Prince Andrew, Duke of York, hands the trophy to Mark Christy.



## 大空への夢をかなえてくれるトレーニングヘリの決定版! Definitive edition of training helicopter makes your dream for the sky come true!

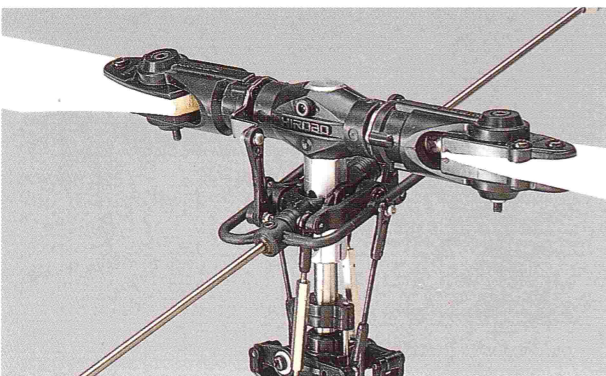


### セーフティスキッド

脚の弾性と衝撃吸収機能により機体を転倒等による破損から守ります。また車で運ぶときは簡単に脚を取り外して折り畳み、コンパクトに収納できます。

### SAFETY SKID

The long and flexible landing gear can protect the helicopter from the damage of hard landing and crash, with its shock absorbing ability. What is more, this landing gear can be detached from the helicopter and folded easily when carrying.



### 超安定ローターヘッド

これからヘリを練習される方に合わせて設計。究極の安定性を追求した先進機能をお試し下さい。

### ULTRA STABLE ROTOR HEAD

Designed for the R/C helicopter newcomer. Try this advanced function of ultimate stability.

## Shuttle Challenge

### ●エンジン付半完成

Semi-assembled with engine  
0402-933

### ■キット内容

●スターターシャフト ●L型レンチ ●ピッチゲージ ●ブレードサポート  
●燃料フィルター ●プラグレンチ ●ピンドライバー

### The contents of the set:

Starter shaft, L-type wrench, Pitch gauge, Blade support, Fuel pump, Plug wrench, Pin Driver

また、飛行には、送・受信機、スターターセット、燃料、12Vバッテリー、  
Ⓧドライバー大・中が必要です。

Preparations before flight (Sold separately)  
Radio set, Starter set, Glow fuel for R/C helicopter, Battery 12V for engine start, Driver (Large, Medium)

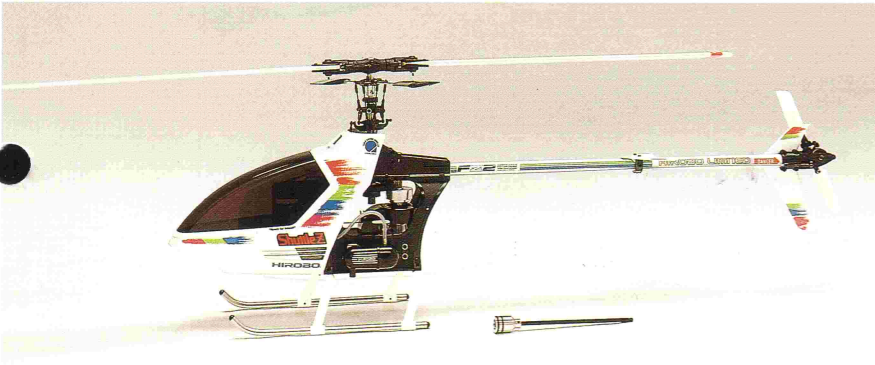


30シリーズの頂点を極めたヒロボの代表的なキット。シャフトスターターシステムを標準装備した中・上級者向けの仕様です。ローターヘッドにはスラストベアリングを採用しています。

The ultimate Shuttle kit, the ZXX includes advanced features such as vertical shaft starting system, thrust bearings in the main rotor head, highly efficient cooling fan, and much, much more.

## Shuttle ZXX

シャトルスィーダブルエックス



安定性抜群の初心者向けヘリシャトルZのシャフトスターター仕様組立キット。スターターシャフトが標準装備されており、自分で組立てたい入門者にお勧めです。

This kit is the same as Shuttle Z but with a top shaft starting system which is suitable for novices. A starter shaft extension for electric starter is included in the kit.

## Shuttle Z-TS

シャトルスィーディーエス

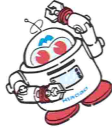


# Shuttle is No.1

World Champion Manufacturer HIROBO offers...

1. The most reliable helicopters-over a million kits sold to date;
  2. The best supply of spare parts;
  3. The easiest to fly helicopters;
  4. The easiest to maintain helicopters;
  5. The best after-sale service;
- ... the most value packed 30 series sports helicopter in the World!

1. ロングセラー・信頼NO.1
  2. パーツの供給体制NO.1
  3. 最軽量・スポーツ性NO.1
  4. アフターサービスもNO.1
- メンテナンスシステム、ヒロボークップ等出張メンテサービス
5. 世界チャンピオンを生んだ技術NO.1



シャトルシリーズには30種類以上の純正オプションパーツがあります。機体の組立・フライト調整を行う「シャトル・カスタム・オーダー・システム」があります。ZXXのエンジン付はRINGタイプとABCタイプの選択ができます。

※30クラス最軽量です。

"More than 30 types of Hirobo optional parts are available for the Shuttle series helicopters."

※"This is the lightest helicopter in the 30 class."

スターターセット Starter set 2513-043 ¥16,000

燃料ポンプ Fuel pump	エンジン始動用 スターター Starter	エンジンプラグ ヒート用バッテリー Battery for plug heat	プースターコード Booster Cord	ハードタイプ ネジロック剤 Thread Locker	ロッドエンド ペンチ Rod end plier
5.5mm: M3用 7.0mm: M4用 ボックスドライバー Box driver (D=5.5,7.0 each 1pc)	ロッドエンド ドライバー Rod end driver	フライホイール レンチ Flywheel wrench	プーラー Puller		

Shuttle	Z-TS	ZXX
Starter system	Shaft Starter	Shaft Starter
Starter shaft	Included	Sold Separately
Clutch shoe	Metal	Metal
Clutch bell	Aluminum cut	Aluminum cut
Linkage	Metal Bushings	Bearings
W/OS 32SX-H(ring)	0402-930	0402-902
W/OS 32SX-H(ABC)		0402-903
Unassembled	0402-928	0402-904

**SWM-system**  
スワッシュモードシステム



- 新開発SWM-Systemスワッシュモードシステムを搭載。スワッシュモード独自の3サーボミキシングによるスワッシュプレートのコントロールをシャトルで実現。
- SWM-Systemの搭載によりリンクージが大幅に簡略化。
- Newly-developed SWM-System (swash mode system) is installed. Swash plate control by 3-servo mixing, which is peculiar to the swash mode, has been realized in the shuttle.
- With SWM-System, linkage has been dramatically simplified. Reduction of transmission loss has improved stick response.
- 胴体全長 Full length of fuselage : 1,075mm
- メインローター直径 Main rotor dia : 1,240mm
- 全備重量 Overall weight : 2,400g

**ShuttleSXX**

シャトルエスタブルエクス  
エンジン付半完成 組立キット(エンジン別)  
W/Engine (OS32SX-H RING), Semi-assembled KIT(W/O Engine)  
0412-900 ¥69,800 0412-901 ¥49,800

**ShuttleS-TS**

組立キット(エンジン別) KIT(W/O Engine)  
0412-902 ¥34,800

新F3Cルールも、こなせる30クラスヘリコプターとして、1997世界選手権優勝の経験とノウハウを投入し開発されたシャトルのトップモデルです。

The new champion of the Shuttle series, many new and refined features used on the SST Eagle2 WC model have been incorporated to this kit. Excellent stability and high agility makes this model ideal for the new F3C regulations as well as aerobatic 30 flight.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,240mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,075mm
- 全備重量 Overall weight : 2,950g

**ShuttleRG**

エンジン付 OS32SX-H 半完成 FRP製メインブレード SEマフラー付  
Semi-assembled(W/Engine,FRP main blade,SE muffler)  
0402-927 ¥138,000  
シャトルアールジー KIT(メインブレード、マフラー別売)  
(Main blade, Muffler Sold separately)  
0402-926 ¥94,800

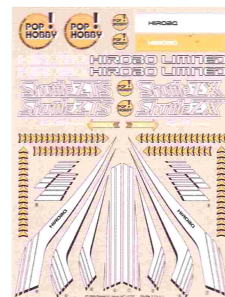


ハイスペックと斬新なデザインのシャトルをさらに好感度なデザインで…。シャトル専用スケルトンキャビン、バーチカルフィン、ホリズントラルフィン、5色発売。

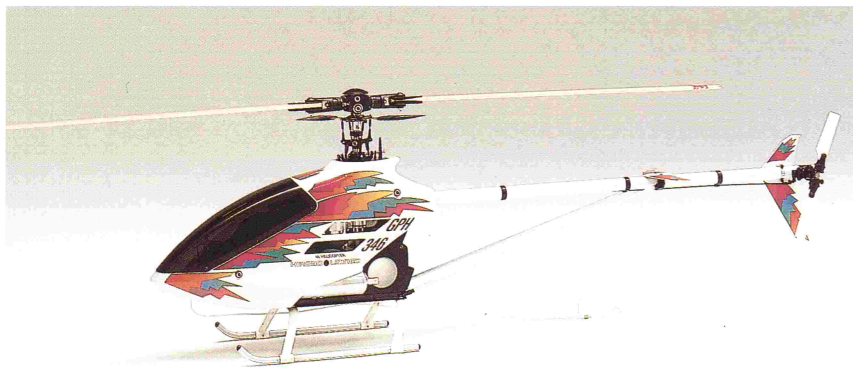
Novel Shuttle of high specifications and favorable design... 5 clear colored cabin, vertical and horizontal fin, which are dedicated for Shuttle, are on sale.

**Clear CABIN SET Clear FIN SET**

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| スケルトンキャビンセット 各¥3,000 | スケルトン尾翼セット 各¥900     |
| 0402-628:ブルー Blue    | 0402-633:ブルー Blue    |
| 0402-629:ピンク Pink    | 0402-634:ピンク Pink    |
| 0402-630:オレンジ Orange | 0402-635:オレンジ Orange |
| 0402-631:グリーン Green  | 0402-636:グリーン Green  |
| 0402-632:パープル Purple | 0402-637:パープル Purple |



Decal for  
Clear CABIN SET  
スケルトン用デカール  
0402-638 ¥1,000



46クラスの未来を開くヒロボの最新型スポーツヘリ。両引きリンクage、金属製上下2分割メインブレードやカウンターギヤを使用したテールドライブシステムなど、イーグルで培った精度技術を惜しみなく投入した高性能モデルです。

The new 46 class helicopter offers sport and stunt flying with high precision, high rigidity, high power and high performance features that are usually found in higher priced helicopter. Includes upgraded systems such as a dual push-pull linkage, two piece metal upper and lower main frames, steel wire tail driven unit with counter gear, and much, much more.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,340mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,170mm
- 全備重量 Overall weight : 3,300g

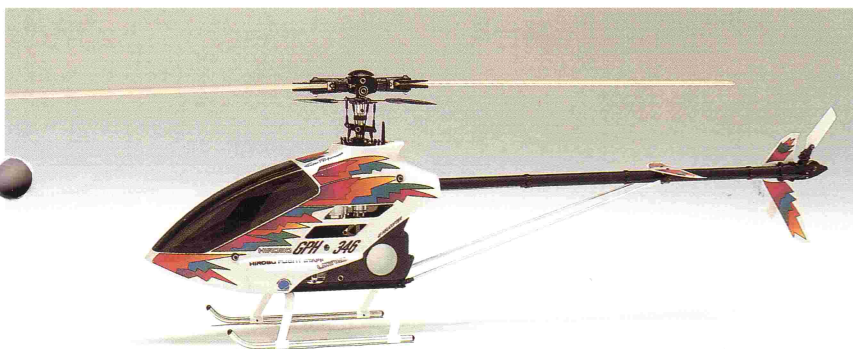
**46 HELICOPTER** **SHAFT DRIVE**  
**GPH346** W/Engine Semi-assembled Kit (マフラー別売)  
 0403-908 0403-909  
 ¥78,000 ¥58,000

シャトルから46へステップアップするユーザーに最適なベルトドライブ仕様様が遂に完成。メンテナンス性が高く性能も好評のシャトル用テールユニットを採用。W型テールピッチシステム標準装備。46クラスエンジンヘリコプター。

Ideal for those flyers accustomed to Shuttle tail belt drive design and function, this model includes easily maintained w-type tail pitch system.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,340mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,170mm
- 全備重量 Overall weight : 3,300g

**46 HELICOPTER** **BELT DRIVE**  
**GPH346** W/Engine Semi-assembled Kit (マフラー別売)  
 0403-911 0403-912  
 ¥78,000 ¥58,000

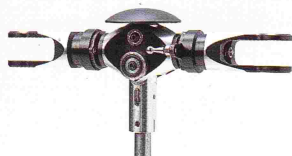


## GPH346 オプションパーツ OPTIONAL PARTS

- GT シーソー
- SE ミキシングアーム
- SE スタビコントロールアーム
- EX スワッシュプレート
- GT エレベーターセット
- EX X型レバー
- GT コレクトピッチレバーセット
- GT クロスバーL=102
- GT スライドブロック
- EX ウォッシュコントロールアーム
- GT ブレードホルダー
- GT メインマスト
- SE L型レバー
- EX φ3ワッシャー(4コ)
- GT バイブドライブASSY (SUS)
- GT クロスバーL=40
- GT マフラー
- GT ランディングギヤASSY

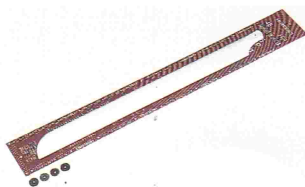
GPH-346シリーズには20種類以上の純正オプションパーツがあります。

More than 20 types of Hirobo original optional parts are available for GPH 346 series helicopters.



### GT-ZローターヘッドASSY GT-Z Rotor Head Assy

GPH-346用シーソータイプ金属製ローターヘッド。特にコントロール特性に優れ、シャープな舵のキレを実現。  
 ●Metal seesaw head for GPH346.  
 ●Provides sharp steering response and greater control.  
 ●Suitable for aerobatic flying.  
 0403-272¥19,800



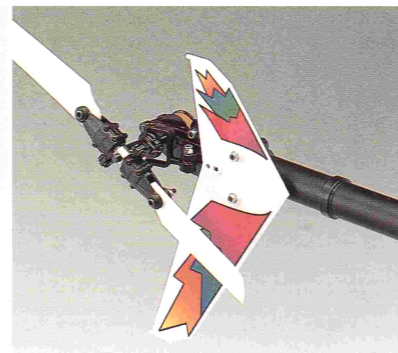
### GTメインブレード L=600 (FRP) GT Main Blade L=600

待望の46用FRP製セミ対称メインブレード。静安定性と上空飛行性能の両立を実現。  
 ●Semi symmetrical FRP main blades for GPH346.  
 ●Provides high performance and stable flight.  
 0403-273¥8,500



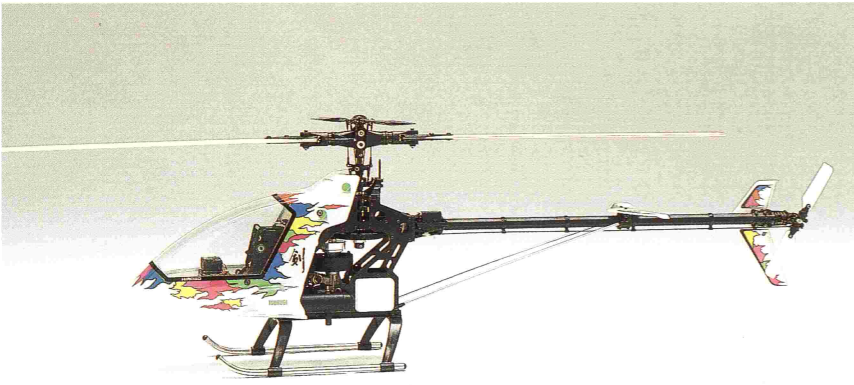
### GPHベルトドライブコンバージョンセット GPH BELT DRIVE CONVERSION SET

このパーツ1つで、シャフトまたはバイブドライブからベルトドライブに無改造で変更できるコンバージョンセット。A pipe or shaft driven version of the GPH346 can be easily converted to belt drive using this simple conversion set.  
 0403-301¥9,800



## 60 CLASS HELICOPTERS

"Fly SST-EAGLE and feel the difference!"



The NEW Eagle generation with new features according to the latest HIROBO technology, SSR-IV rotor head, push-pull linkage system, new two-piece main frame, etc.  
The ultimate flight performance to be created by your hand!!

- 胴体全長 Full length of fuselage : 1,430mm
- 胴体全幅 Full width of fuselage : 245mm
- 全高 Total height : 460mm
- メインローター直径 Main rotor dia : 1,520mm
- テールローター直径 Tail rotor dia : 265mm (EX)、270mm
- ギヤ比 Gear ratio : 9.5 : 1 : 5.27
- 全備重量 Full equipped weight : 4,500g (EX)、4,800g
- 適合RC Radio controller : 4-channel and 5-servo

**SST-EAGLE2-EX**      カーボンパイプドライブ      0404-968      ¥280,000  
98 SPEC. イーグル2-EX98スペック      ベルトドライブ      0404-969      ¥280,000

**SST-EAGLE2**      ステンレスパイプドライブ      0404-966      ¥170,000  
98 SPEC. イーグル2/98スペック      ベルトドライブ      0404-967      ¥170,000

### FRP BODY FOR SST-EAGLE2 & EAGLE2-EX SERIES イーグル2専用ボディ

- ボディは白をベースにウレタン塗装してあり、キャノピー部分は黒色に塗り分けてあるので、デカール貼りのみで完成します。
- EXカーボンテールブームブレース '98 (0404-738 ¥6,000)、WCブレースホルダー (0404-720 ¥3,200) φ3×8×7カラー (2521-069 ¥300) はこのボディセットに含まれておりませんので別途お買い求め下さい。  
(※WC仕様機と'98仕様機を除く)
- All you have to do is to put the decal on the surface, since the body is already urathan painted in white and also the canopy area is painted in black.
- Please purchase each 1 set of EX carbon tall boom brace '98 and WC brace holder, Collar φ3×8×7 separately, since these are not included in this body set.  
(※ exclude WC spec and '98 spec )

**NOVA-3**      NOVA-3 SET BLUE      0404-970      ¥49,800      NOVA-3 CABIN      0404-800      ¥30,000  
NOVA-3 SET RED      0404-971      ¥49,800      NOVA-3 TAIL BODY      0404-801      ¥25,000

サーボマウントスライドピッチアップ方式を採用。安定性のあるFFRローターヘッド。各リンケージはフルプッシュ・プルシステムのハイパフォーマンスヘリとして世界のヘリファンを集めています。

- ・ Servo mount-slide pitch up system is employed.
- ・ Equipped FFR R/H with high stability.
- ・ Each linkage incorporates full push-pull system.
- ・ Famous among the helicopter enthusiasts in all over the world as a high performance helicopter.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,520mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,330mm
- 全備重量 Overall weight : 4,600g

**剣** TSURUGI      Tsurugi XX      0404-956      ¥108,000  
ツルギダブルエクス

剣シリーズには20種類以上の純正オプションパーツがあります。  
More than 20 types of Hirobo optional parts are available for the Tsurugi series helicopters.

イーグル2の24ccガソリンエンジン仕様。  
2.5mmジュラルミン製上下2分割メインフレーム、パイプドライブシステムを採用。チューンアップされたガソリンエンジンが標準装備。安定した力強いフライトが可能。

This model's design was based on the SST Eagle 2 and is supplied complete with a TAS24cc petrol engine, pipe drive tail and 2.5mm duralumin side frames. Powerful and stable in flight.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,520mm
- テールローター直径 Tail rotor dia : 274mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,430mm
- 全備重量 Overall weight : 6,300g
- ギヤ比 Gear ratio : 7.3 : 1 : 5.27
- エンジン Engine : TAS24cc (チューンアップ改)
- 適合R/C装置 Suitable R/C : 4ch., servo × 5

**SST-EAGLE2-GS**      イーグルツージーエス      0404-964      ¥198,000      ※写真のスキッドフットはオプションです。  
Skid foot in the picture is optional part.

SST-EAGLE2シリーズには30種類以上の純正オプションパーツがあります。  
More than 30 types of Hirobo optional parts are available for the SST-EAGLE2 series helicopters.





小型シンプルヘリのパイオニアとして知られるシュワイザー300をスケールダウン。ダンパーを装備したオレオ式スキッドフットやステンレス製のテールトラスなど、細部に至るまでリアルさを追求しました。

The full size Schweizer 300 is known as one of the most popular civilian helicopters. Hirobo's 30 class Schweizer 300 is the latest addition to the Hirobo scale helicopter line. The kit includes realistic details such as oleo-type landing gear assemblies, stainless steel boom truss assembly as well as many other features.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,240mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,025mm
- 全備重量 Overall weight : 3,200g

## Schweizer 300

シュワイザー  
0402-925  
¥68,000



軍事輸送用として開発されたベル社のUH-1Bイロコイスをスケールダウン。本格的なFRPホワイトゲルコート仕上ボディ付で、塗装のいらぬシール貼りキット。

The Bell UH-1B-better known as the Huey or Iroquois-was developed by the U.S.army to transport soldiers and cargo during the Vietnam war and has now been introduced into Hirobo's 30 class scale series. With a white gelcoated fuselage and comprehensive decal set, no painting is required.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,240mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,250mm
- 全備重量 Overall weight : 3,350g

## iroquois BELL UH-1B

イロコイス  
0402-995  
¥98,000



ラマと愛称されるエアロスパシアルSA-315Bをスケールダウン。組立も簡単で、面倒な塗装もありません。

The Aerospatiale SA-315B- better known as the Lama- was released by Hirobo some years ago as the first kit in the 30 class scale series. With a comprehensive decal set and many pre-coloured moulded parts, the Lama does not require painting.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,240mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,110mm
- 全備重量 Overall weight : 3,100g

## lama ラマ SA-315B

0402-924  
¥68,000

写真にはオプションのMRB-IIIローターヘッド、コックピット機装品セットとエクステリアを装着しています。Picture shows MRB-III rotor head, cockpit & exterior set having optional extras.



高級ビジネス・ヘリとして開発された、ベル社の222B型をスケールダウン。本格的なFRPボディ付で引込脚を標準装備。

This helicopter is the most popular multi-purpose model from Bell helicopter. Hirobo presented this helicopter as the second model in the 30 size scale series. A realistic FRP fuselage and retractable landing gear are standard equipment.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,240mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,210mm
- 全備重量 Overall weight : 3,300g

## BELL 222 ベルトウトウェンティツ

0402-992  
¥98,000



ベル社の222B型のスケールモデル。その特徴である引込脚、メカニク的なコックピットを忠実に再現。

Supplied complete with retracts, this larger scale, 60 class version of Bell's most famous helicopter features a realistically detailed cockpit as standard.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,550mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,590mm
- 全備重量 Overall weight : 5,600g

**BELL 222** ベルトウトウェンティトゥ  
0404-945  
¥188,000

※写真はSSR-IIIローターヘッドです  
※The photograph shows the SSR-III rotor head.



米陸軍の本格的武装ヘリAH-1SIIIをスケールダウン。トウランチャー、ガンサイト、ガトリング砲や、コックピット部分まで実機に肉迫。

With a name derived from the powerful TOW missile launch system, this 60 class combat helicopter is supplied complete with realistic TOW launching system, cockpit detail and many other scale accessories.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,550mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,490mm
- 全備重量 Overall weight : 5,800g

**TOW COBRA**  
AH-1SIII トウコブラ  
0404-944  
¥188,000

※エンジン、マフラーは後方排気専用です。  
※Engine and muffler is for the exclusive use in rear exhaust system.



9種類あるコブラシリーズの中で最新鋭のAH-1Wをスケールダウン。美しい曲線とツインエンジンをFRPボディで正確に再現。

The latest Cobra helicopter to be released from the Bell factory. Hirobo's 60 class version of the Super Cobra faithfully reproduces this sleek, twin engine machine. Supplied complete with plenty of scale detail parts.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,550mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,450mm
- 全備重量 Overall weight : 5,800g

**SUPERCOBRA**  
AH-1W スーパーコブラ  
0404-955  
¥188,000

※エンジン、マフラーは後方排気専用です。  
※Engine and muffler is for the exclusive use in rear exhaust system.



タンデムローターヘリKV-107IIバトルをスケールダウン、3枚ローターヘッドを前後に搭載したタンデムローターヘリの構造は興味深く、飛行した時の雰囲気は実機そのものです。

The Vertol KV-107 II is one of the few helicopters to use the tandem rotor system with three rotor blades on each head. As the only manufacturer of this unique R/C model, Hirobo not only offers a kit that looks realistic in flight, but also one that has the same flight characteristics of the full-size. A rewarding challenge for all experienced pilots.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,050mm
- 胴体全長 Fuselage length : 970mm
- 全備重量 Overall weight : 4,800g

**VERTOL** KV-107II バトル  
32/46  
0406-902  
¥188,000

※写真は塗装組立て完成見本です。 ※The photograph shows the completed model fitted with additional cockpit and exterior detail.



ベル47Gをスケールダウン。実機の美しいフォルムを再現しました。特にテールトラスはステンレスパイプ溶接の本格派。ローターヘッドには安定性の高いFFRローターヘッドを採用。SST-イーグルGSで定評のあるチューンアップされたエンジンTAS24ccが標準装備されています。

A scaled down version of the BELL 47G, this R/C model replicates the form and function of its full size counterpart. Details such as the tail boom assembly that is made of welded stainless pipe and cockpit details make this model stand out as unique. This kit includes the highly stable FFR rotor head and a tuned TAS 24cc gasoline engine for power.

- メインローター直径 Main rotor dia : 1,800mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,570mm
- 全備重量 Overall weight : 8,000g
- 適合RC Suitable R/C : 4ch, servo x 5 (別売) (Sold separately)
- エンジン Engine : TAS24cc (チューンアップ改) (Tune up improved)

### BELL47G (GS)

0405-907  
¥280,000



1979年ラジコン界に衝撃的にデビューし、世界中のヘリマニアの絶賛を浴びた1/5.25フルスケールモデルBIGラマ。あの感動を再びという、多くのファンの皆様のご要望にお応えして、更にスケールアップした1/5フルスケールBIGラマが装いも新に登場。ラジコンヘリの歴史にまた新たな一歩を刻むことでしょう。

- 機構まで忠実に再現したフルスケールローターヘッド。
- テールローターは3枚ブレードタイプを標準装備。
- リアルなテールトラスはφ6mmステンレスパイプ溶接済。
- 座席、計器板、操縦桿、ペダル、警告灯などリアルに再現したコックピット機装品。
- ダミーエンジンはローターブレーキ、クラッチ、配線ケーブルなど細部まで再現。
- ハイパワーBGX-1エンジン(セル付改)を標準装備。

18 years ago, Hirobo introduced the 1/5.25 Lama SA-315B that was welcomed by scale fanatics all over the world. Hirobo has now produced a new larger 1/5 scale Lama SA-315B that is packed with many more realistic details.

- Rotor head is faithfully reproduced in 1/5 scale and functions almost like its full size counterpart.
- Includes three bladed main rotor and tail systems.
- Tail boom truss is assembled with welded φ6mm stainless steel pipes.
- Features realistic cockpit part such as seats, console panel, handles, and pedals.
- Induces a dummy engine with detail such as rotor brake, clutch plate, cables.
- Equipped with High powered O.S.BGX-1 engine(35cc 2 stroke).

- メインローター直径 Main rotor dia : 2,200mm
- テールローター直径 Tail rotor dia : 380mm
- 胴体全長 Fuselage length : 2,045mm
- 全備重量 Overall weight : 13~14kg
- エンジン Engine : O.S.BGX-1 with on-board starter (included)
- 適合R/C Suitable : スワッシュモード付ヘリ用 R/C : Swash-mode type
- サーボ Servo : 大型サーボ(トルク10kgf・cm以上)3個  
通常サーボ2個(別売 not included)  
CCPM capable servo x 3  
High torque servo (over 10kgf・cm) x 3  
Standard servo x 2

### AEROSPATIALE SA-315B

**lama** 0405-906  
¥780,000



## 60 SCALE HELICOPTERS



新作スケール専用フレームの第1弾!スワッシュモード対応の他、テールドライブはアングルミッション採用で2段パイプドライブに、ジャイロへの追従性が大幅に向上。FRPボディ胴枠組込済みキット。

- New frame designed exclusively for 60 class scale helis.
- Swash-mode system.
- Angle mission equipped. Newly designed double pipe drive system.
- FRP Rotor head is equipped as standard.
- FRP fuselage with frame already installed & glued.
- メインローター直径 Main rotor dia : 1,550mm
- 胴体全長 Fuselage length : 1,550mm
- 全備重量 Overall weight : 6,500g

eurocopter ユーロコプター タイガー  
**TIGER** 0404-980  
¥218,000



# 1/5 SCALE AIRPLANE & 1/5.7 SCALE GLIDER



スケール飛行機シリーズの第1弾は第2次大戦時代の名機、零戦52型の登場です。世界の航空史上に今なおその名を轟かす勇姿を1/5の迫力あるスケールで再現しました。

- 胴体・カウリングはFRP製。
- 主翼・水平尾翼はスチロールコアにバルサプラック。
- 引込み脚ユニット、タイヤ、スピナーを標準装備。

The Zero is well known as one of the most famous fighter of World War II. Hirobo released this item as the first in the line of 1/5th scaled airplane series. This kit is almost ready to paint.

- Realistic fuselage and cowling, both made of FRP.
- Main and horizontal stabilizer wings have styrofoam core with balsa sheeting.
- Retractable landing gear system, landing wheels and spinners are included.

- 胴体全長 Fuselage length : 1,825mm
- 全幅 Wing span : 2,200mm
- 主翼面積 Wing area : 85dm<sup>2</sup>
- 全備重量 Overall weight : 9.8kg
- 適合エンジン Engine : O.S.BGX-1 (not included)
- 適合R/C Suitable : R/C:6 ch., servo x 8 (not included)

## 零戦 1/5 SCALE ZERO FIGHTER

※写真は塗装の一例です  
※ Photographs show painted model.

52型  
0100-901  
¥250,000

※0100-002 BGX-1用マフラー  
Muffler for BGX-1 ¥19,800

※プロペラは別売です  
Propeller not included.

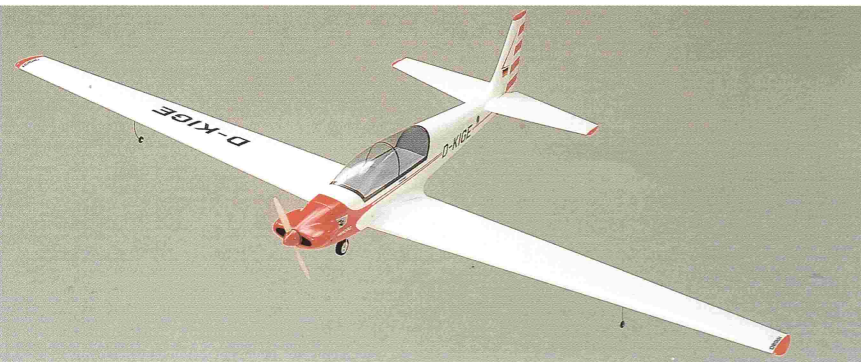
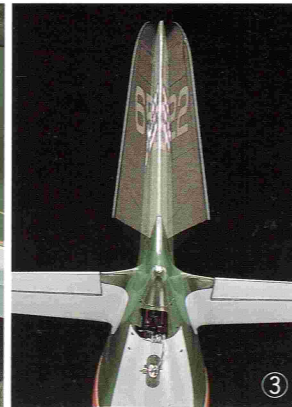
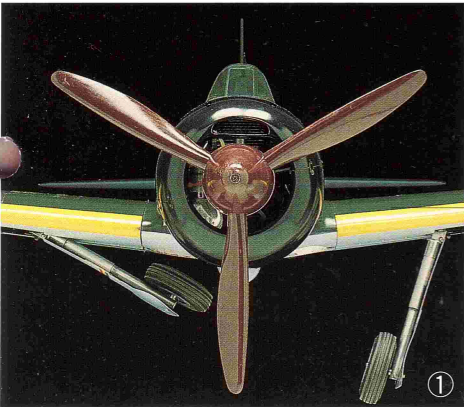
※0100-002 BGX-1用マニホールド  
Header pipe for BGX-1 ¥6,000

※写真のプロペラはディスプレイ用で非売品です  
Propeller in the picture is only for display not for sale.



- ① 実機同様に作動する引込脚用アンプを標準装備。
- ② ランディングの際に威力を発揮するフラップを標準装備。
- ③ ラダーと連動する引込尾輪。
- ④ 忠実に再現された計器類、操縦席。

- ① Retractable landing gear included.
- ② Operational flaps included.
- ③ Retractable tail wheel included.
- ④ Supplied with full cockpit detail.



モーターグライダーの代名詞的存在のスポルタビアをE/G25クラスで再現。E/G 4C-40クラスも搭載可能で、実機のフライトを彷彿させる。90%完成機。

Semi-scale model with 2cycle 25 class engine equipped. E/G 4C-40 class can be mounted. Reminds you of actual flight. 90% completed.

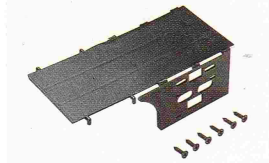
- 胴体全長 Fuselage length : 1,368mm
- 全幅 Wing span : 2,410mm
- 主翼面積 Wing area : 51dm<sup>2</sup>
- 全備重量 Overall weight : 2.8kg
- 適合エンジン Engine : 2cycle 25 class, 4cycle 40 class (別売) (Sold separately)
- 適合R/C Suitable R/C : 飛行機用5ch.6サーボ (別売) 5ch.6servo for airplane (Sold separately)

## SPORTAVIA 0004-919 ¥79,800 RF-5 スポルタビア

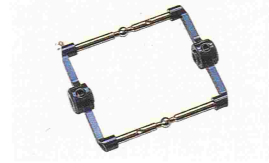
# OPTIONAL PARTS for SHUTTLE SERIES



**SE FRP製キャビンセット**  
専用デカール、キャビン、キャビンダンパーブッシュ付 0402-281 ¥ 8,000  
**SE FRP Cabin Set**  
FRP Cabin with Decal, Canopy and Cabin damper bushing. 0402-281



**SE バッテリーメカプレートセット**  
理想の重心バランスが得られる。SE FRPキャビンとセット使用を推薦。  
0402-286 ¥ 1,200  
**SE Battery & Mechanical Plate Set**  
For ideal balance. 0402-286



**SE スタビコントロールアームセット**  
組立て易く確実なヒラールコントロールが可能。  
0402-582 ¥ 3,800  
**SE Stabilizer Control Arm Set**  
Easy built stabilizer control arm. 0402-582



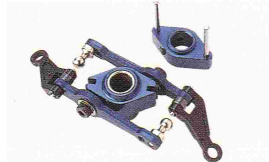
**SE ミキシングアーム**  
高精度タイプで確実な操舵性能を実現。SE シーンズ又はGTシーンズとセット使用を推薦。  
(1ヶ入り)  
0402-284 ¥ 2,000  
**SE Mixing Arm**  
High-rigid Mixing arm for Precise control. 0402-284



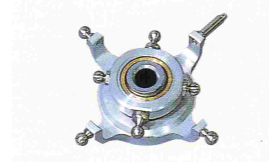
**SE シーンズ**  
アルミ切削、SEミキシングアームとセット使用を推薦。  
0402-285 ¥ 2,000  
**SE Seesaw**  
Aluminum made & High-rigidity. 0402-285



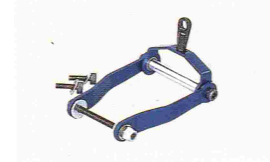
**SE W型ウォッシュアウトAssy**  
金属製コントロールアームとオイルレスメタル使用のスライドブロック採用。  
0402-573 ¥ 6,800  
**SE W-Type Wash-Out Assembly**  
Metal made control arm and slide block with "oil-metal" for quick response. 0402-573



**SE ウォッシュアウトセット (Wピンタイプ)**  
イーグル98同様のダブルピンタイプ。回り止めの支持力を向上し、高精度なサイクリックコントロールを実現。  
0402-724 ¥ 9,000  
**SE Wash-out set (W pin-type)**  
0402-724



**SE スワッシュプレートAssy**  
60EX用と同様のアルミ切削プレート及びステンレスボールを採用。  
0402-572 ¥ 6,500  
**SE Swash Plate**  
Higher strength aluminum plate and stainless ball for precise control. 0402-572



**SE ラジアスアームAssy**  
スワッシュプレートの作動をより正確かつスムーズにし、併せて軽量化を実現。  
0402-581 ¥ 3,800  
**SE Radius Arm Assembly**  
Metal made radius arm for precise control. 0402-581



**SE L型レバー**  
アルミ製レバーにベアリングを使用し正確な操舵を確立。(1ヶ入り)  
0402-586 ¥ 2,000  
**SE L-type Lever**  
Aluminum lever with ball bearing for precise control. 0402-586



**SE メインマストP=170**  
SUS-420J2材を焼入れ研磨の高級マスト。  
0402-268 ¥ 1,200  
**SE Main Mast**  
SUS 420J2 material is hardened and ground in this high grade mast. 0402-268



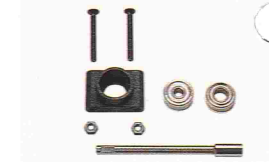
**SE メインギヤAssy (77T)**  
ジュラコン製切削軽量タイプの高精度メインギヤ、オートロAssy付  
0402-574 ¥ 7,800  
**SE Main Gear Assembly (77T)**  
Light weight & high strength plastic main gear. 0402-574



**SE テール駆動オートロAssy**  
オートローテーション時にテールブレードを駆動させラダーコントロールを容易にする。  
0402-574 ¥ 1,500  
**SE Torque Limiter**  
For easy rudder control during auto-rotation. 0402-580



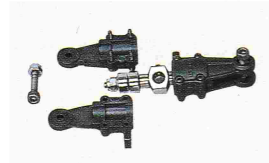
**SE クラッチベルセット (Z/ZX用)**  
Brig2点支持により精度・耐久性共に向上したアルミ切削のクラッチベル。  
0402-579 ¥ 4,500  
**SE Clutch Bell Set (Z/ZX)** 0402-579  
Aluminum made clutch bell supported with double bearings. "Please use in conjunction."



**SE BRGホルダーセットφ13(W-BRG)**  
スターター軸のWベアリング保持。より確実な始動と高耐久。  
0402-287 ¥ 2,200  
**SE Bearing Holder Set φ13**  
W-type bearing holder. 0402-287



**SE テールユニットAssy**  
0402-575 ¥ 9,800  
**SE ガイドプーリー**  
0402-235 ¥ 1,000  
**SE W型テールピッチセット**  
0402-576 ¥ 3,800  
**SE Tail Unit Assembly** 0402-575  
**SE Guide Pulley** 0402-235  
**SE W-Type Tail Pitch Set** 0402-576



**SE テールハウジングセット (W-Brg)**  
両サイドにラジアルBrig各2個を使用し高精度でよりシャープな操舵性能を実現。  
0402-578 ¥ 3,500  
**SE Tail Housing Set**  
Double bearing type tail housing for precise control. 0402-578



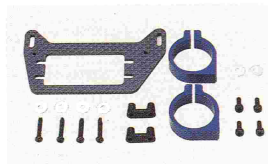
**SE テールブームパイプL=617**  
0402-585 ¥ 1,200  
**SE テールブームパイプL=695**  
(カーボン) 0402-718 ¥ 5,000  
**SE Tail Boom Pipe L=617** 0402-585  
**SE Long tail drive set (micro pitch)** 0402-717



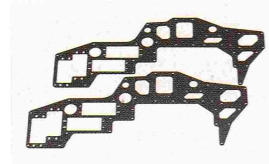
**SE カーボンテールブームブレース**  
シットル用超軽量カーボン製ブームブレース。  
0402-280 ¥ 2,800  
**SE Carbon Tail Boom Brace**  
Ultra light carbon tail boom brace for Shuttle series. 0402-280



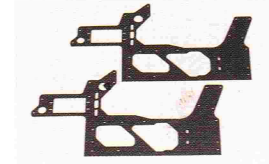
**SE ロングテールドライブセット**  
(マイクロピッチ) シットルRG1は、(0402-718)と使用。  
0402-717 ¥ 8,500  
**SE テールドライブセット**  
0402-577 ¥ 8,500  
**SE Long tail drive set (micro pitch)** 0402-717  
**SE Tail Drive Set** 0402-577



**SE ラダーサーボマウントセット(カーボン)**  
ラダーサーボの搭載位置を変更、よりシャープなラダー操作が可能。  
※(2523-015) テールコントロールロッド(カーボン)とセットで使用。  
0402-725 ¥ 3,800  
**SE Rudder servo mount set (Carbon)**  
0402-725



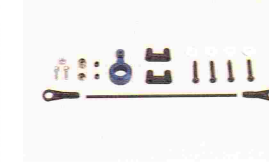
**RG サーボフレーム(カーボン)**  
RGの金属サーボフレームをカーボン化高剛性、軽量化を実現。0402-719 ¥ 14,800  
**RG Servo frame (Carbon)**  
0402-719



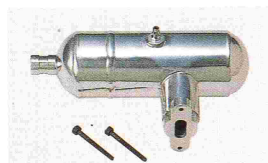
**RG メインフレーム(カーボン)**  
RGの金属サーボフレームをカーボン化高剛性、軽量化を実現。  
※(0402-721)とセット使用。  
0402-720 ¥ 13,800  
**RG Main frame (Carbon)**  
0402-720



**RG Lアングル**  
RGメインフレーム(カーボン)専用パーツ。  
※(0402-720)とセット使用。  
0402-721 ¥ 1,800  
**RG L Angle**  
0402-721



**RG ニードルコントロールセット(OS用)**  
飛行条件に合わせて、フライト中にニードルの微調整が可能。  
0402-731 ¥ 2,800  
**RG Needle control set for OS**  
0402-731



**SE マフラー**  
高い消音効果とエンジンの性能を最大限に引き出す。  
0402-603 ¥ 5,800  
**SE Muffler**  
High grade aluminum diecast muffler. 0402-603



**SE メインブレード L=570(FRP)**  
従来品より20mm長くし、F3C-Mに対応。よりピンギなフライトが可能に。0402-722 ¥ 9,800  
**SE Main Blade L=570(FRP)**  
20mm longer than previous models. Capable of F3C-M class, allowing larger-scale flights. 0402-722



**RG コレクトピッチアーム(R) (カーボン)**  
カーボンによる軽量化と特有の高剛性。  
0402-729 ¥ 2,000  
**RG Carbon Collective pitch lever(R)**  
Weight reduction due to carbonization with top quality appearance. 0402-729



**RG コレクトピッチアーム(L) (カーボン)**  
カーボンによる軽量化と特有の高剛性。  
0402-730 ¥ 1,800  
**RG Carbon Collective pitch lever (R)**  
0402-730



**SE テールユニットプレート(カーボン)**  
カーボンによる軽量化と特有の高剛性。  
0402-731 ¥ 3,000  
**SE Tail unit plate**  
0402-731

For Shuttle series For ShuttleRG For GPH346 For Eagle series For Tsurugi series Compatible For Plane

# OPTIONAL PARTS for GPH SERIES



**GT ブレードホルダー**  
 耐久性の向上により高度なフライトにも対応。  
 (1ヶ入り)  
 0403-262 ¥ 5,000  
**GT Blade Holder**  
 High-strength. For high performance.  
 0403-262



**GT シーソー**  
 確実な操舵性能が可能。SEミキシングアームとセットでの使用を推薦。  
 0403-263 ¥ 2,200  
**GT Seesaw**  
 For precise control.  
 0403-263



**GT エレベーターレバーセット**  
 エルロン方向へのガタつきが最大限に減少し、シャープでより確実なコントロールが可能。  
 0403-260 ¥ 3,800  
**GT Elevator Lever Set**  
 For precise control.  
 0403-260



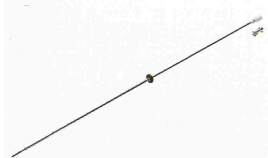
**GT コレクトピッチレバーセット**  
 よりシャープで確実な操舵が可能。GTエレベーターレバーとセットでの使用を推薦。  
 0403-265 ¥ 6,800  
**GT Collective Pitch Lever Set**  
 For precise control.  
 0403-265



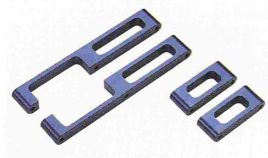
**GT スライドブロック**  
 確実な操舵性能が可能。ラジスブロックとセットでイーグル2にも使用可能。  
 0403-264 ¥ 2,400  
**GT Slide Block**  
 For precise control.  
 0403-264



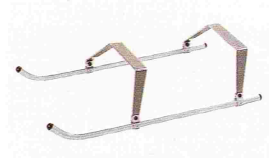
**GT メインマストP=198(SUS焼入)**  
 ステンレス製、焼入れ研磨、スーパーフィニッシュ加工。  
 0403-270 ¥ 2,600  
**GT Main Mast P=198**  
 High grade main mast. Super finished.  
 0403-270



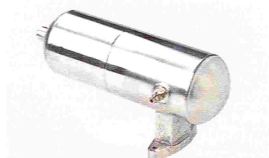
**GT バイブドライブAssy (SUS)**  
 回転ムラやタフミのない確実なテール駆動と、ジャイロ感度のアップを実現。  
 0403-261 ¥ 6,800  
**GT Pipe Drive Assembly (SUS)**  
 For High-precise tail drive.  
 0403-261



**GT クロスバーL=40**  
 0403-268 ¥ 2,000  
**GT Cross Bar L=40** High strength.  
 0403-268  
**GT クロスバーL=102**  
 剛性の大幅アップとナット使用量削減による軽量化、メンテナンス性を向上。(各2ヶ入り)  
 0403-269 ¥ 2,600  
**GT Cross Bar L=102** High strength.  
 0403-269



**GT ランディングギヤAssy**  
 アルミ製軽量タイプ。シャトルにも使用可能。  
 0403-266 ¥ 3,500  
**GT Landing Gear Assembly**  
 Aluminum made for Light weight.  
 Available for GPH346 and Shuttle series.  
 0403-266



**GT マフラー (46用)**  
 優れた消音効果と効率よくエンジンパワーを引き出す高性能タイプ。  
 0403-267 ¥ 6,800  
**GT Muffler**  
 For O.S.46 Engine.  
 0403-267

# OPTIONAL PARTS for EAGLE & TSURUGI SERIES



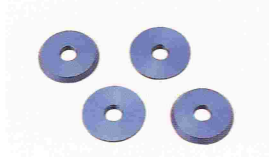
**EX ダンパーゴム**  
 SSR-IV, SSR-III, SSR-II用。  
 60°0404-606 ¥800, 70°0404-674 ¥900, 80°0404-744 ¥900  
**EX Damper Rubber**  
 Available for SSR-IV, SSR-III and SSR-II R/H.  
 60°0404-674, 70°0404-674, 80°0404-744



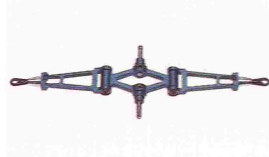
**EX スタビライザーブレード**  
 FRP製 約60g  
 0404-681 ¥ 8,000  
**EX Stabilizer Blade**  
 FRP Light weight.  
 0404-681



**WC カーボンメインブレードL=680**  
 0404-808 ¥ 25,800  
**WC カーボンメインブレードL=660**  
 0404-719 ¥ 25,800  
**EX メインブレードL=680 (FRP)**  
 0404-809 ¥ 14,800  
**EX メインブレードL=660 (FRP)**  
 0404-682 ¥ 14,800  
**WC Carbon Main Blade L=680** 0404-808  
**WC Carbon Main Blade L=660** 0404-719  
**EX Main Blade L=680(FRP)** 0404-809  
**EX Main Blade L=660(FRP)** 0404-682



**EX ブレードスペーサー**  
 ブレード支持部の面積拡大により、ピッチコントロールの精度を向上。アルミ切削製  
 0404-740 ¥ 2,000  
**EX Blade spacer**  
 0404-740



**EX エレベーターレバーセット**  
 A2017S 切削 高精度ダブルタイプエレベーターアーム付  
 0404-122 ¥ 18,000  
**EX Elevator Lever Set**  
 A2017S Machine Cutting. Including precise double-type elevator arms.  
 0404-122



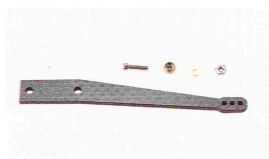
**EX ウォッシュアウトコントロールアーム**  
 0404-683 ¥ 3,800 (1コ入)  
**EX ラジスブロック**  
 0404-730 ¥ 2,500  
**EX スライドブロック**  
 0404-731 ¥ 2,600  
**EX Wash-out Control Arm** 0404-683  
**Radius Block** 0404-730  
**Slide Block** 0404-731



**EX X型レバー(エレベーター用)**  
 A2017S 切削 フッシュプルタイプ用レバー。サーボ軸のロングライフ化 ガタ防止。GPHはカラーが必要。  
 0404-127 ¥ 3,800  
**EX X-Type Lever (for elevator sets)**  
 A2017S Machine Cutting. Levers for Push-pull type. Prolongs servo axis and prevents clatter. 0404-127



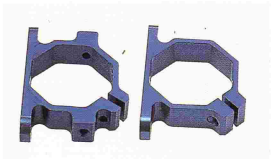
**EX エルロンレバー**  
 A2017S 切削 フッシュプルタイプ用。  
 0404-685 ¥ 2,900  
**EX Aileron Lever**  
 A2017S Machine Cutting. Designed for push-pull type.  
 0404-685



**EX カーボンコレクトピッチレバー(A)**  
 軽量化と剛性アップを実現。  
 0404-743 ¥ 1,000  
**EX Carbon collective pitch lever (A)**  
 0404-743

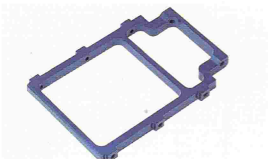


**φ10メインマストP=195 L=220 (SUS)**  
 0404-746 ¥ 3,600  
**φ 10 Main mast P=195 L=220(SUS)**  
 0404-746

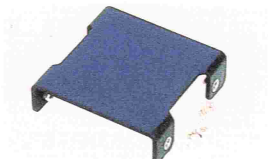


**WC ブレースホルダー**  
 0404-720 ¥ 3,200  
**WC 尾翼バンド**  
 0404-722 ¥ 3,200

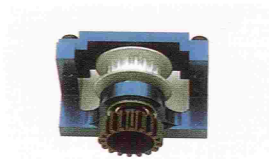
A2017S 切削 高精度  
**WC Brace holder** 0404-720  
**WC Tail fin band** 0404-722  
 A2017S Machine Cutting. High rigidity.



**EX クロスメンバーブロック W=64**  
 (1ヶ入り) 0404-726 ¥ 3,800  
**EX Cross Member Block W=64**  
 0404-726



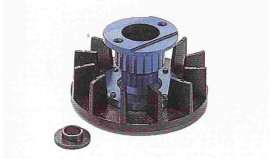
**EX ジャイロマウント (アルミ)**  
 アルミ(アルマイトブルー)による剛性アップと精度の向上。  
 0404-745 ¥ 1,200  
**EX Gyro mount**  
 0404-745



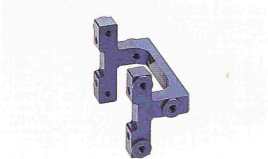
**EX カウンターギヤケース(ベルト用) 98**  
 0404-792 ¥ 2,400  
**EX Counter gear case (for belt drive) 98**  
 0404-792



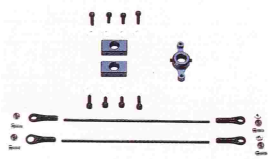
**EX キャビンクロスメンバーセット**  
 クロスメンバーとキャビンダンパーフッシュを一体化し、キャビン取付がより簡単に。  
 0404-742 ¥ 1,500  
**EX Cabin cross member set**  
 0404-742



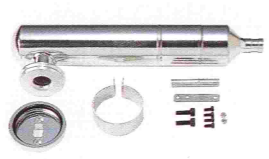
**EX フライホイールセット**  
 0404-714 ¥ 5,000  
**EX Fly Wheel set**  
 0404-714



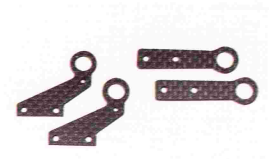
**WC エンジンマウント**  
 0404-716 ¥ 4,000  
**EX Engine mount**  
 0404-716



**EX ニードルコントロールセット(OS用)**  
 微妙なニードル調整をプロボでおこなうことが可能。イーグル2専用。  
 0404-703 ¥ 3,800  
**EX Needle Control Set**  
 For O.S. Engine. Only for SST Eagle series.  
 0404-703



**GS OPマフラー**  
 グローに近いサウンドとパワーアップを実現。従来品にも装着可能。  
 0404-775 ¥ 20,000  
**GS OP Muffler**  
 Realizes greater sounds and power upgrade. Mountable to previous models.  
 0404-775



**EX カーボンテールピッチレバーステー(パイプ用)**  
 0404-747 ¥ 2,000  
**EX カーボンテールピッチレバーステー(ベルト用)**  
 0404-748 ¥ 2,400  
 カーボンによる軽量化と特有の高級感。  
**EX Carbon tail pitch lever stay (Pipe)** 0404-747

For Shuttle series For ShuttleRG For GPH346 For Eagle series For Tsurugi series Compatible For Plane